

19 tonn
esund blev
mot 105
15 tonn
lyr å 40
og 400 kg.
var prisen
ere. De
lesund nu
att regnes
blev i
ot 28 tonn
evnes 9100
stk. Ber-
å 261 tonn
Av partiet
samt 205
var 40 ere
uken før.
80,000 stk.
k. Så vel
forbindelse
møtene av
store både
jordane og

Det er
ster i Finn-
synes i
gunde. Fra
et ukeoptak
der blev le-
pr. hl., til
il agn, pris
9 anurpere
fabrik-
kningen
iden begyn-
te uke blev
pper mussa
fått 43,660
ne hadde en
er mussa og
sjeppe.

er det i alt
ene 220,000
ar var til-

esultatet for
1940 fore-
tt opfisket
100), hvorav
vert til sild-
til herme-
llet 259,700
resild 37,750

vnt i forrige
meget godt
Espevær
i uken slo



Hold dig hjemme!

Når du merker at forkjølelsen har fått tak i dig tenker du kanskje som damen på tegningen: »Imorgen burde jeg sikkert helst gå til kjøp.» Av misforstått pliktfølelse og frykt for sjefen går du kanskje allikevel til ditt arbeid. Resultatet ser du ovenfor. Du smitter de andre på arbeidsplassen og den misforståtte pliktfølelse fører til at både du selv og dine kolleger blir syke og arbeidsplassen står tom.

Det er hverken i sjefens eller i arbeidskameratens interesse at du trosser en forkjølelse og går i arbeid.

Gjør sjefen, arbeidskameratene og dig selv en tjeneste, og hold dig hjemme når forkjølelsen nærmer sig.



snurpefisket bare til en enkelt dag, nemlig den 29., men i meget mindre målestokk. Feltet var omtrent det samme. Drivgarnfisket har vært ujevnt, til dels smått. Det har gjennemgående holdt sig best i øygard-avsnittet. På feltene i det sydlige Sogn og Fjordane var fisket smått i første ukehalvdel, men bedret sig mot slutten av uken, da imidlertid utseilingen var liten. Lørådg begynte settegarnfisket ved Sørvest-Karmøy med ujevne, til dels bra fangster.

Alt i alt bragte uken et betydelig mindre fangstresultat enn foregående uke.

En avdeling av Regiment Nordland reist til Tyskland

Oslo, 5.: (N.T.B.) Idagmorges kl. 8 møttes en avdeling av regiment Nordland på Rosenhoff hvor brigadeführer Herman i enkle hjertelige ordelag ønsket de norske rekrutter velkommen til felles innsats for Tysklands og Norges sak. De frivillige kjørte derefter til Fornebu flyveplass. Rammen om avskjeden var kaldhvit og vinterlig, men troen og begeistringens hos de unge rekrutter var desto mere glødende. Etter et par timers ventetid som blev utfyllt med kameratslig samvær med de tyske gutter i kantinen var de store transportflyene klare til start og svang sig ut over flyveplassen mot en kobberedd vintersol i sør. En lang rekke av de frivilliges nærmeste pårørende var møtt frem og overvar det historiske øieblikk da norske gutter på sin førers kallelse drog ut i det ukjente for en stor og ærlig saks skyld. Fremtredende N. S. folk var også tilstede og utbragte et tre ganger heil og sel idet flyene lettet. Offiserer fra SS ledet avviklingen av avreisen. Den tyske presisjon og disiplin i hver minste detalj er fra før av høit skattet og velkjent og trenger såvisst ingen nye lovord. Man må allikevel få lov å gi uttrykk for sin beundring over den mønstergyldige avvikling av et såvidt komplisert apparat og sist, men ikke minst over at de norske rekrutter kan komme så bekvemt og lettvin til sitt bestemmelsessted som bare veien gjennom luften gir adgang til det. Det er vel første gang i vår historie at norske mannskaper kan transporteres på denne måte.

Opbyggingen i Øst-Europa.

Oslo, 5.: (N.T.B.) I serien »Verden og vi» kåserte Hans S. Jacobsen tirsdag om opbyggingen i Øst-Europa. Vi gjorde en reise

Bergen får la fabrikk for s

(Fortsatt fra side 1). brikasjon, hvorved alle våre arbeidere, i alt 50, vilde måtte settes på gaten. Dette vil vi helst hindre. Vi er selv sagt klar over at så snart krigen er over har papirhyssingen utspilt sin rolle, men vårt håp er at den da vil kunne finne anvendelse til andre formål.

Som De ser, sier fabrikkeleren, vi sitter på Norsk hyssingfabrikks kontor ved Møllendalselven, idet han viser mig en rekke papirhyssingprøver, papirtråden kan lages fra hårfint til trossetykkelse om man ønsker. I Amerika nytter man således meget papirhyssing eller papirtråd til veving av lommeterklær, fine lerreter, tapeter. Det brukes også til fremstilling av kurvstoler og i den elektriske industri som innlegg i isolasjonen av elektriske ledninger og kabler.

Vi håper å kunne komme på markedet med papirhyssingen i slutten av

trodde vi levde i en krigstid hvor alle krefter var konsentrert om den ene oppgave å vinne krigen. Vi fant et fredelig gjenoppbygnings- og organisasjonsarbeid man vanakelig kan gjøre sig begrep om. Bare i en enkel by skal man i de nærmeste år bruke et tusen millioner mark på å utbygge byen. Vi kom videre til Lodz og Litzmannstadt og vi fikk mere og mere øinene op for at det meste av det polakkene hadde laget var kulisser og papir. Man gjør sig ingen forestilling om den skitt og det rot som hersket i disse områder. Flekkfeberen utgjorde i Litzmannstadt 90 tilfelle om uken for et år siden. Idag er den nede i 2—3. Vi gikk gjennom ghettoen med 170,000 jøder og gjennom andre ghettoer. Jødene drev sin tekstilindustri og sitt håndverk med eget politi, egen forvaltning ja, sågar egen mynt. Varene byttet de med levnedsmidler. Alle er på det rene med at ordningen er foreløbig. Forholdet mellom tyskerne og polakker er preget av de alvorligste hendelser som ligger forut, av kampen mellom de to folk 56,000 tyskere blev myrdet i dagen før og efter 1. september for 1½ år siden. Man går idag målbevis og hårdt til verks for å undgå den slags i fremtiden. Systematis

30000 km. gjen- nem luften alene

Tysk flyverske flyr fra Berlin til Bangkok og tilbake.

Den tyske flyverske, Elli Beinhorn, har i disse dager holdt foredrag i Kjøbenhavn og fortalt om sin store flytur Berlin—Bangkok og tilbake, og efter avisenes referater å dømme må det være en uforferdet kvinne. Hun brukte en 4-seters sportsmaskin, »Taifun», som med sin 240 HK. motor gjør en fart av 300 km. i timen. Flyturen gjorde hun ganske alene, hun var så å si alt ombord: pilot, mekaniker, navigatør og filmoperatør, og turen gikk over Arabia, Iran, India, Burma og Siam. Hun kom hjem på en av de frøk-

an
den
ay.