d, stod for arrangementet, var direktør Føien fra ikasjonsdirektoratet, overingeniør Larsen den bilsakkyngeniør Wilsgaard, hr. h og sjefene for de lokale formidlingskontorer i fylkommunikasjonsdirektorater og også endel av direktør medarbeidere, kontorsjef essen i Gummikontoret, Blomdal i Sjøtrafikkavog sekretær Ulf Ander-Transportkontoret.

ir Føien åpnet møtet med ne medarbeidere i Vestfold til det første møte under rden. Dette gledelige faktum nskje gjøre de mange vanroblemer transportfolkene med lettere. Han takket overingeniøren og den bilge for at de var kommet og forøvrig gledet det disterkt å se at så mange av her i fylket hadde bestått

blemer som ligger foran oss og ikke lette, fortsatte var vært med på veien oppspen og har høstet rike erda. Nå er det spørsmål om ringene er tilstrekkelige når gå trappen nedover igjen. pågang på oss fra alle er tilbøyelig til å tro at lyter med både vogner og er må det være en viss plan e det kaos. Vi greide ganske upasjonens vanskeligheter or skal greie dem også ir igvis et godt innkjørt og ygtige folk som borger lt resultat.

Lastebilmateriellet.

ren gav derefter en orien- lastebilmateriellet.

45 er det foreløbig planlagt v ca. 3.000 nye bensindrev- av amerikansk og ka- sjon, vesentlig i klas- 3.5 t. nyttelast. Dessuten er uttet kontrakt om kjøp av sin- og dieseldrevne bussll fra Sverige. Leveringen er imidlertid forsinket, vegrunn av streik derover. ikke kan regne med disse inneværende år. Spørsmåport av bensin- og oljedrevol-understell fra Sverige står åpent og er ennå ikke engjort.

foreløbig ikke planlagt impersonvogner.

asindrevne lastevogner er ønig ankommet ca. 1.200 av Chevrolet, Dodge og Ford bli omsatt gjennem de refabrikkers herværende for-

ktoratet har fastsatt en utsalgspris. Utsalgsprisen merker blir ca. kr. 15 000 omsetningsavgift.

av de motorkjøretøier som har tilbørt okkupasjonsvil, efter hvert som de blir til sivilt bruk, bli registrert at på foranledning fra di- Disse motorkjøretøier omsatt gjennem godkjen- handlere. Utsalgspris- pris fastsatt i overens- med gjeldende prisbe- Oslo-sonen er der fo- gitt ca. 800, hovedsagelig drevne lastevogner. Av de personvogner trenger de fle- reparasjoner. Det sam- bussmateriellet. (Nær- slinjer for frigivel- ag, taksering og til- til de tidligere eiere av tyske motorkjøretøier vil med det første.

g brukte motorkjøretøier v selges mot kjøpetillatelse Kommunikasjonsdirektoratet. telsen utstedes på grunnsøknad innsendt gjennem de transportformidlingssentra- institusjoner sender søkekte til Kommunikasjonsdirekt. For yrkesbilcieres vedde skal det innhentes uttalelvedkommende yrkesgruppes inn som forutsettes oppnevnt rt distrikt (Norges Rutebilband, Norges Drosjebileier- t. Norges Lastebileierforbund rges Transportarbeiderfor- For de to sistnevnte forbunds mende avhenger det av om t ene eller begge har orgalastebileiergruppe på stedet. gge lastebileierforeninger er tningen at det oppnevnes en representant). For biler som benyttes i konsesjonert rute, t dessuten foreligge uttalelse ikommende fylkesveikontor. etillatelsen som er tidsbegren-

bil gjort, avhengig av at vognen kjøpes hos en bestemt forhandler, kjøpetillatelsen gjelder ikke samtidig som registreringstillatelse. Så snart overdragelse av en bestemt vogn har funnet sted, sender vedkommende forhandler kjøpetillatelsen til Kommunikasjonsdirektoratet, hvorefter registreringstillatelse vil bli sendt vedkommende politikammer med underretning til Transportformidlingssentralen og kjøperen.

Det er forutsetningen at nye lastevogner skal drives med bensin og at tildelingen skal være av en slik størrelsesorden at bilens transportkapasitet blir utnyttet i størst mulig utstrekning. Ved utstedelse av kjøpetillatelse for bensindrevne lastevogner, omfatter kjøpetillatelsen således også en viss garanti for fremtidig tildeling av tilstrekkelig bensin. Det er derfor av vesentlig betydning at bilmateriell som tilføres det sivile transportapparat, plasseres riktig, slik at det både som bilmateriell betraktet og drivstoffmessig bidrar til:

å utligne misforhold som er oppstått i bestanden av bilmateriell på grunn av krigshandlinger, rekvisisjoner, manglende verkstedskapasitet m. v., oppheve eller reduisere vanskeligheter med knott- og trekullforsyningen i distrikter med underskuddsproduksjon (Nord-Norge og Vestlandet).

i hvert trafikk- eller transportområde efter hvert å skaffe balanse i bilmateriellbestanden hos

importprogrammet, er ikke tilstrekkelig til at man kan gå over til full benaindrift, det vil derfor være nødvendig å bruke generatordrift det første halvåret. Først på nyåret 1946 vil man kunne gå frivillig generatorkjørin som finner dette lønns sette. Men selv da vil ma tildele så store bensinkv sinvognene kan utnytte

Hvad jordbruket og angår så vil jordbruks fiskerbåter få seg tilde drivstoff til å dekke et hov. Både de som har de som ikke har vil f deling. Hensikten er å fra generatorer i den hvor den jo egner seg

De redegjørelser som de forskjellige spørsm av en livlig diskusjon kom frem mange ting for transportformidlin

Direktør Føien sam hele med å takke de utmerket samarbeide lykke til. Han unde sentraladministrasjone... en nær kontakt med distriktenes transportformidlinger og mellem disse igjen og alle som har med transporten å gjøre ute i marken.

Overingeniør Thor Larsen takket tilslutt på deltagernes vegne direktør Føien fordi han hadde fått møtet istand og for den overmåte interessante orientering som var gitt.

av de beslende er bare, men alt har gått programmessig. Det sneste er at en 5 års gammel jenlunge falt ut på dypet en gang, men da var jeg like

Tønsberg Blad

17/8-45

101563

var
bel-
idde
be-
eide
Det
folk
man
eme-
bak-
vært
rhold
nener.
ig for
tukket
n sjef,
ist om

og ... at det vil betyd en gou ...ing av de viktige samfundsspørsmål som transporten og kommunikasjonene er.

Møtet blev avsluttet med en mere tvangfri sammenkomst på Grand Hotell hvor hr. Siegwarth hadde ordnet med en utmerket middag.

Frontkjemper-sakene i Horten.

Tyskerne gjorde narr av nordmennene som meldte seg frivillig, forteller en av frontkjemperne som forsøkte å komme ut av N.S.

To nye dommer: 4 og 2 års tvangsarbeid og 10 års tap av almen tillit.

Umiddelbart etter at de tre første dommene var falt gikk lagmannsretten over til å behandle to nye saker, mot de tidligere frontkjempere Olav Olsen og John Irving Hansen.

Olav Olsen uttalte at når han var gått inn i NS, så skyldtes det for en stor del at han var oppvokset i et miljø, Skien, hvor det stadig hadde funnet arbeidskamper sted. Han husket Menstad, sa han, 9. april 1940 var han i Oslo. Dagen før hadde han hørt Koht i stortinget si at England hadde ført krigen inn på norsk grunn ved sin mineutlegning. På lagmannens spørsmål om han virkelig trodde at tyskernes overfall på oss 9. april var en følge av mineutlegningen, svarte tiltalte at han ikke kunde si det, men han kunde ikke benekte, sa han, at det vel måtte være organisert lenge før. Selv hadde han meldt seg på Festningen om formiddagen 9. april, men han var blitt sendt hjem igjen. I slutten av august 1942 meldte han seg så til Legionens sanitet og var i Tyskland, eller rettere sagt Russland, til begynnelsen av april 1943.

— Hva synes De om Quislings opptreden i aprildagene 1940? spør lagmannen.

Tiltalte trekker frem Paal Bergs takk til Quisling i kringkastingen, og også overfor denne frontkjemperen må lagmannen understreke, at når Paal Berg takket Quisling, så var det fordi denne trådte tilbake.

— Ja, jeg husker ikke selve ordlyden, sier tiltalte, men den fikk meg til å bli stående i NS. Hvortil lagmannen bemerker at dette smaker litt av etterkonstruerte tanker.

— Var De klar over at Norge var i krig med Tyskland?

— Nei, absolutt ikke.

— Ja, men det var da fronter og krig i seks uker nordpå?

— Ruge gav opp 27. juni og pålå de norske offiserene å gi sitt æresord til tyskerne, sier tiltalte.

— Ruge har aldri gitt noe æresord og ble da også sendt til Tyskland, svarer lagmannen.

Tiltalte bevder at når offiserene ble arrestert og sendt til Tyskland, så var det fordi enkelte av deres kamerater hadde rømt.

— De mener de ble tatt som gisler altså?

— Ja.

— Det er ulovlig, sier lagmannen, og så refererer han pårny Falkenhorsts begrunnelse for arrestasjonen, hvorav det fremgår at de er krigsfanger.

— Jeg synes det er påfallende, sier lagmannen i denne forbindelse, hvorledes dere bare kjenner til det som er til fordel for dere.

Tiltalte trodde på forsikringene om Norge skulde få sin frihet tilbake, når tyskerne hadde vunnet krigen, det var ingen som hadde meldt seg til frontinnsats av egeninteresse, sa han, det var Finnlands kamp i 1939—40 som hadde ansporet dem.

— Forsv.: Har De hørt blant Deres kamerater om at dette var landsvik?

— Nei, vi var glad i landet og vilde kjempe for det.

Statsadvokaten: — Kjenner De til den oppfatning som er rådende blant folk om dette?

— Jeg har alltid hørt at man respekterte oss fordi vi satte noe inn, ikke bare agiterte her hjemme.

Tiltalte forklarte at han bare hadde båret defensive våpen under sin tjenestetid i Legionen. Når han begynte på landbruksskolen på Falkensten, så var det fordi han hadde interesse for landbruk, han hadde tenkt å kjøpe en gård, men ikke gjennem likvidasjonsstyret eller lignende.

Tiltalte nr. 2, John Irving Hansen, forklarte at han nettopp hadde gått ut av middelskolen da krigen kom. Han hadde forgjeves prøvet å få arbeide på verftet og da det så ble fremholdt at NS. vilde skaffe arbeide til alle, syntes han det hørtes bra ut. Politisk hadde han ikke reflektert noe over det. Han fikk arbeide på Kjeller, blant bare NS-folk, og der ble det drevet en voldsom propaganda for frivillig krigsinnsats. Han hadde mistet venner og bekjente ved at han var gått inn i NS. — og så meldte han seg like godt til Waffen SS. Ved fronten ble han hård såret i begge bena og ødela, den ene armen. Han strevde lenge for å komme klar, men de vilde nødig slippe ham og mente han kunde brukes til kontorarbeide.

Tiltalte forklarer videre at en tysk offiser hadde sagt til ham, at Norge kunde bli et deilig ferieland for tyskerne når krigen var slutt og han hadde gjort narr av nordmennene som meldte seg frivillig. Fra den dagen hadde jeg ingen tillit til dem lenger, erklærer tiltalte. Etter at han var kommet hjem, gjorde han gjentagne forsøk på å komme ut av NS., hadde bl. a. vært i Drammen, men der rev de utmeldelsesansøkningen hans istykker, og sa at det kunde han spare seg, ingen vilde få lov å gå ut. Han ble så enig med familien sin om at han skulde forholde seg helt passiv. Han var blitt tilbudt lensmannsstilling og andre jobber, men hadde betakket seg.

Olav Olsen fikk 4 års tvangsarbeid, John Irving Hansen 2 års tvangsarbeide — begge tap av almen tillit i 10 år.

Bystyret av 1937 holder sitt første møte idag.

Medlemmene av det i 1937 valgte bystyre i Tønsberg er innkalt til møte idag, til valg av formenn og varaformenn så langt det er nødvendig for at det sist valgte formannskap kan bli fulltallig.

Av det i 1937 valgte formannskaps 13 medlemmer er 4 falt bort — på grunn av dødsfall, fraflytting eller i medhold av loven av 13/7 1945, nemlig av Høires gruppe 2 og av Arbeiderpartiets gruppe 2.

Videre er Aslaug Braar falt bort på Arbeiderpartiets varamannsliste.

I disses sted er varamennene rykket opp, nemlig i Høires gruppe kjøpmann Finn Grinvoll og frøken Claudia Olsen og i Arbeiderpartiets gruppe jernbaneekspeditør Erling Hoen og snekker Preben Svendsen.

Der mangler således for Høires guppe 2 varamenn — nemlig 5. og 6. — og for Arbeiderpartiets gruppe 3 — nemlig 5., 6. og 7.

Der blir altså i henhold til den cit. lov ov 13. juli, § 4, 2. avsnitt, å foreta valg på 2 varamenn for Høires gruppe og 3 varamenn for Arbeiderpartiets gruppe.

Møtet vil i ordførerens fravær bli ledet av varaordføreren, kommandørkaptein Sverdrup. Det holdes i «Aftenstjernens» lokale.

Tilleggsrasjon s

I tida inntil 30. september fk: ka klipp av merke E 940 på det særskilt Anstaltshusholdninger, skip med sk arrøninger på fint hvetemel av forsy

Inntegning av kunder

I annonse av 14. august gjøres tegne seg som kunder for importert innskrevet som kunder for norsk fru Oslo den 16. august 1945.

FORSYNINGS- OG GJENR Direktoratet for Provi

SPC

Dårlig generalprøve for Turn igår.

Vant 2—0 over Stag efter en tam kamp.

Kretskampen på Gressbanen igå mellem Stag, Stavern og Tønsberg Turn blev vunnet av Turn med 2— Skal man ta myten til hjelp om en dårlig generalprøve bare er det gode foran premieren, er altså chanse til å se et godt Turnla søndag i kampen mot Sarpsbor Men så vel er det vel ikke....

Kampen igår blev aldri god. Hve ken Stag eller Turn fikk vist n spill å rope hurra for. Turn man let både Odd Rojahn, Georg Da og Arne Wilhelm Jensen, og dessute må man regne med at 4 av gårsd gens spillere hadde hard kamp d gen i forveien. Dette hadde nok s innflytelse på spillet som helhe Turn scoret et mål i første omgan ved hjelp av Stags venstre back E lertsen, som beinet ballen som ko fra Turns center rett i mål. I anne omgang fikk Turn mål efter fr spark. Turns center blev hektet Stags venstre back, og Paul Pa sen satte frisparket inn i form en kanon — et av de flotteste m som er blitt scoret på gressbane Dette målet og dessuten Finn Bred sens sikre spill mellem stengene og dels også Hellstrøms backsp var kampens lyspunkter. Mere er grunnen ikke å si om kampen.

Publikum i et antall av ca. 6 forlot banen med bange anelser f søndagens oppgjør mot landslage beseirere Sarpsborg. Det skal væ torvfest lørdag, blev det sagt — man fryktet målfest søndag! Må iherdig Turnlag gjøre disse lo forhåndskalkyler til skamme. Mål

Våre innsamlinger

Til Tønsberg kom det inn igår 8 kroner gitt av følgende:

Brigdeparti ved H. B. 50. Gitt H. 10. C. og S. 25. J. J. S. 25. R. I. 25. Hefa 150. R. I. og S. 50. Funks nærer ved A.s Tønsberg Papirindus 165. E. P. 25. H. S. 10. M. E., Nøtter 10. J. F., Nøttersy 100. Sjømannsfo enningen «Lysglimt» 100. Jan Bruns 50. T. C. 20., alt 43925 kroner.

Til Landsinnsamlingen til krige ofre ble det gitt 1100 kroner av f gende:

Brigdeparti ved H. B. 50. H. S. H. S. 10. M. E., Nøttersy 20. K. T. J. F. Nøttersy, 1000. — ialt 32,236 kr ner.

Vi kan nå utføre

Elektriske installasjoner
Reparasjoner og omleggingar. — Alt vesentlig materiell på lager.

MOER A.S

Telefoner 3125 - 2540.