



# NMT

# Forum

## April – mai 1940

Det var en nødvendig, velgjørende klar og grei artikkel Paal Frisvold hadde i NMT 4/91.

Kort kommentar. Han lar «en improvisert styrke fra Infanteriets Skytekole» kjempe ved Midtskogen. For allstendighetens skyld bør nevnes at sjefen for IR 5, oberst Hans Hiorth, ved 1700-tiden innkalte Skyteskolens sjef major Helset og sjefen for 1. Gardekp, kaptein Hagtvedt og ga dem en feiordre (altså timer før Ruge og/eller generalstabssjefen var involvert). Gardeketpet skulle sperre veien fra Hamar. Skyteskolen skulle sammen med IR 5s administrasjon organisere ytterlige styrke av Skyteskolens gasskurs og IR5-befal som meldte seg til

tjeneste. Major Helset fikk ansvar for Hamarveien. Hagtvedt plasserte Lt Aasen med to mitraljøser ved Midtskogen. Kaptein Rognes hjalp til med anlegg av tømmerperringen på broen der. Aasen skriver selv at det var klar sol, antagelig ved 1700–1800-tiden, da han dro ut. Hagtvedt la hovedstyrken ved Sagstua og sin kommandoplass i «Haugene».

Tilleggstyrken som Helset sendte til Midtskogen, bestod – foruten av elementene nevnt ovenfor – også av noen håndrekningsmannskaper og skytterlagsmedlemmer. Disse styrkene kom på plass noe før eller omkring midnatt. En offiser stod ved broen over Glomma for å ringe til Trysil hvis tys-

kerne brøt igjennom.

Fremme på Midtskogen fikk kaptein Gaalaas, IR5, kommandoen av Helset, som var på Terningmoen. Kaptein Hagtvedt var ikke klar over endringen i kommandoforholdene. På Ruges anbefaling ble Helset dekorert, sammen med fenrikene Øyen og Mørk. Forsøk på å få oberst Hiorth æret på tilsvarende måte, førte ikke frem. Til tross for Hiorths ubestridelige initiativ og – som genlt Frisvold skriver: «Uten Oscarsborg og seieren i den i og for seg beskjedne trefning på Midtskogen, er det sannsynlig av krigen hadde vært slutt allerede 10. april.»

*Anton Olstad*

**Når bosset må transporteres bort, ring**

**RENOVEST AS**  
CONTAINERSERVICE

**TLF. 31 94 01**

**VI DEKKER FØLGENDE BEHOV:**

Åpne bosscontainere 8-10m<sup>3</sup> • Åpne bosscontainere 10-12 m<sup>3</sup> •  
Åpne bosscontainere 15 m<sup>3</sup> • Åpne bosscontainere 18-20 m<sup>3</sup> •  
Lukkede bosscontainere 10-12 m<sup>3</sup>

**VI UTFØRER:**

Transport av bosscontainere • transport av komprimatorer •  
transport av trucker/maskiner

**VI FORMIDLER:**

Leie av trucker • Bil med kroløft

**Du når oss også på tlf. (05) 32 08 45. Telefax (05) 96 09 50**