



sekretær i 1916 blev han utpeikt som forretningsfører for fylkets plantearingsråd — en stilling han fylte på en utmerket måte. Fra 1921 til 1939 var Monrad Rom landbrukssekretær i Vestfold.

Bare kort tid etter at han hadde tatt avskjed fra sin stilling i landbrukssekskapet, falt det i Monrad Rom lodd å ta til tjeneste igjen for befolkningen i Vestfold: Han blev fylkesforstyringens forretningsfører da krigen og rasjoneringen kom. Det var et utmerket valg — så rik på erfaring som han var fra arbeidet i proviantering under forrige krig. Og han gjorde i de første vanskelige år av krigen en verdifull innsats.

Gjennom årene har Monrad Rom mottatt på seg mange krevende tilslitshverv. Han ble valgt inn i herredstyret i 1917 og var med her i en meget lang periode — var også en tid sin bygds ordfører. I et utall av komitéer og utvalg har han gjort sin innsats, har vært medlem av direksjonen for Sems Sparebank m. v.

A. Monrad Rom har foretatt flere studieferder til utlandet og han fikk i 1939 Vestfold Landbrukssekskaps gullmedalje.

Nikeland, Torgd, og elektriker H. Lauritsen, Foyland.

## Hof herredstyre misfornøyd med Samferdselsdepartementets bevillinger til hvervsmessig motorvognkjøring.

I Hof herredstyres møte forleden forela til behandling en skrivelse fra Samferdselsdepartementet angående oppsetning av preferanselister til hvervsmessig motorvognkjøring. Herredstyret fattet følgende beslutning:

Herredstyret anser de for Hof av Samferdselsdepartementet fastsatte bevilninger for helt utilstrekkelige for bygden. For nabokommunene Sande og Botne, med kortere avstander til jernbanen, er fastsatt henholdsvis 11 og 12 lastebiler og 6 og 4 drosjebiler. For Hof kommune med de lange av-

stander til jernbanen, er det absolutt påkrevet at antallet av laste og drosjebevillinger blir forhøyet hvorfor herredstyret tillater sig, gennem Vestfold fylkes veikontor & seke det sørde departement om at antallet må bli forhøyet til minst 7 drosjer og 10 lastebiler.

Hvad lastebilene angår gjør man opmærksom på at 2 av bilene kjører for en av bygdens bedrifter hele Året og 1 hovedsakelig kjører for samme bedrift, slik at det bare er 3 lastebiler som står til disposisjon for annen transport. Forholdet er helt uholdbart da det har ført til at livsviktig transport er blitt sterkt forsinket eller fordyret ved at man har måttet seke til andre bygder etter lastebiler.

At antallet av drosjebevillinger bør forhøyes skal være innlysende når man som i Hof har gjennomsnittlig 20 km. til nærmeste jernbanestasjon, og dertil ingen forbindelse til jernbane eller by fra kl. 8 til 16, og ingen fra jernbane eller by etter kl. 19.30.

I dag  
Øste «  
heter  
spill.

♦ 10. 8  
3  
♡ 6, 4.  
◇ Kn.  
♣ D. 5

Kon  
Vest s  
ket a  
ikke i  
spill :  
hurtig  
chans  
Vest :  
også.  
tatt s  
blinde  
ikke  
i allfe  
siste  
dre.  
spar.  
ste ga  
ha D.  
tet da  
den :  
den e  
lig K  
gikk  
et fa  
ru. :  
Syd :  
hadd  
leren  
skal  
delsen  
hvore  
Vest

## Dommerforeningen - - -

(Forts. fra 2. side)

svakanordningen) fører til, harmoni- ret med almindelige danske rettsprinsipper».

Danmarks vel blev på mange måter en annen enn Norges. Det forhindrer ikke at også følgende uttalelse av Steglich-Petersen må finne anvendelse i Norge:

«Er det mulig, hvis man vil holde sig til danske rettsprinsipper, ved rettsanvendelsen å undlate & komme ned på en overveielse av, om de angeldende handlinger er i strid med den politikk, den blev ført, og de meningstilkjennegivelser der forelå fra ansvarlig side? Jeg tror at adskillig av de handlinger, der følges etter straffelovstilleget (landssvikarfondingen) etter denne avveien må betegnes som rettmessige etter den rettsstiltand som forelå da de blev foretatt, og derfor etter sakens natur er straffefri».

Det var en fordel for Danmark at saken blev tatt opp til prinsipiell behandling allerede for snart 2 år siden. Det er bra at dommerforeningen i Norge endelig i år har gjort det samme, bortsett av den utvikling som har funnet sted. Spørsmålet er bare: hvorledes man skal kunne komme tilbake til ordnede rettsforhold også på dette område. Rent psykologisk — menneskelig sett — står vi vanskeligen til en i Danmark. I Danmark kunde dommerne og påtalemyn-

heter henvis til at de bare fulgte en lovgivning, for hvis tilblivelse de var uten ansvar. Det samme gjelder ikke påtalemynigheten og de avgjørende dommere i Norge. De har vært lovkoncipister, kommentatorer, anklagemyndighet eller dommere i én person. Det gjør dem i altfor høy grad til «part» i saken. Dette preger lagmann Solems ubeherskede uttrykk om «løgnagitasjon». Også i en annen henseende stod danskene lettere overfor en tilbakhevrende bevegelse. Den danske grunnlov har intet forbud mot å gi lover tilbakhevrende kraft. Den danske Høgesterett behøvet ikke å drøfte spørsmålet. — Endelig blev der allerede høsten 1945, i Danmark tatt opp et arbeide for å klarlegge alle forhold rent objektivt.

Det av den danske sakførerforening utarbeidede «Factaregister» gav dommere, påtalemynighet, forsvarere og almenheten en veiledning, som de norske myndigheter og almenheten fremdeles savner. Det danske Factaregister er utarbeidet under samarbeide med alle offentlige myndigheter. I Norge har man også fått tilveile en tilsvarende samling. Universitetets bibliotekar Haugås har, etter privat initiativ, utført et utmerket arbeide. Men da de norske myndigheter — det gjelder administrasjonsrådet, nærvenden for industri og omsetning og andre myndigheter, samt

De to siste ulovlige streikar vi har hatt — i Oslo Sporveier og på Østbanestasjonen — har vært rettet mot henholdsvis staten og kommunen som arbeidsgiver. Og det er Arbeiderpartiet som har makten både i staten og i Oslo kommune.

Dette er en tvil om at det er kommunistiske opprørlere som står bak disse aksjonene.

Men kansje «Friheten» kunde fortelle oss, hvordan det går folk som streikar mot staten i Sovjet-Russland?

departementene — ikke har ydet sin medvirkning, blir det grunnlag hvor på domstolene dommer tilfeldig. Bygged Difrikisen fremhevet, at grensen mellom landssvikar og ikke-landssvikar er tynn. Det vil alltid bli grensestillelse, det er så. Men de behøver ikke å være så mange, hvis grunnlaget blev lagt til rette.

Et rettsopgjør som skal stå til alle tider må bygges på sikker grunn. Først må grunnmuren legges. Grunnmuren er i dag en klarlegging av alle offentlige direktiver, beslutninger, cirkulærer, korrespondanser. Så lenge disse ikke foreligger, blir rettsbygningen som et hus uten grunnmur. Det vil stadig slå sprekker. Dommernes reaksjon er naturlig. De kjenner stillingens uholdbarhet bedre enn andre.

LORENTZ VOGT

