

Det norske forslag i Luleå.

Av
direktør LORENTZ VOGT

Den 3. juni like før kapitulasjonen nordpå flet utenriksminister Koht til Luleå for å møte utenriksminister Günther. Koht bad hr. Günther om å komme med følgende forslag i Berlin:

«For å spare Nord-Norge for krigsødeleggelser er den norske og tyske regjering blitt enige om:

1. Der avtales om en grense, mellom den del av Norge som den tyske regjering har makten over og den som fremdeles i dette øieblikk er under norsk ledelse.

2. Nordenfor denne grense blir alle hærstyrker (hær, luftvåben, fлот) fra enhver av de krigførende land utenfor Norge trukket tilbake. Den norske regjering påtar seg å få tilslagn i Vestmaktene om at de for sin del vil sette denne tilbaketrekkning i verk.

3. Den tyske regjering lover at den ikke vil foreta noe angrep på den del av Norge som ligger nordenfor nevnte grense, og den norske regjering lover det samme for landet sør-nor grønse.

4. Til sikkerhet for avtalens overholdelse vil de to partene be den svenske regjering om å besette begge sider av nevnte grense og særlig Narvik.

5. Grensen trekkes i overensstemmelse med dagens situasjon med undtagelse av situasjonen i Narvik og Ofoten. Grensen følger da Sørfolda og fra dennes bund rett øst til den svenske riksgrænse.»

Dette forslag ble av Koht fremsatt på den norske Konges og regjerings vegne med tilslutning av den britiske regjering. I dagene som fulgte viste den norske regjering en påfallende iver for å få forslaget vedtatt.

Ved en nøktern betrakning kan dette merjet både for og imot forslaget. Det vilde om det var blitt vedtatt og respektert ha spart Finnmark og Tromsø tykke for den ødeleggelse som disse egne ble utsatt for i krigen siste år. Det vilde ikke vært noe problem: «Finnmarkens gjenreisning». Den norske Konge og regjering ville, om det hadde vært ansett for ønskelig kunnet forblif på norsk grunn under heile krigen. På den ene side avslørt man i punkt 3 fra enhver norsk deltagelse i gjenerobringen av den besatte del av Norge, som dog var den alt overveldende del.

Forslaget kan diskuteres. Men en ting er uomtvistelig: Forslaget var helt uforenlig med legender om den norske regjerings ukuelige og uavbrutte kampvilje fra møtet på Victoria Terrasse 9. april om morgenens 9. og frigjøringen. Forslaget står forsøvd i samme stilling som ønsket 9. og 10. april om å få

Göteborg, Berlin. Her blev det fremhørt at Hitler aldri ville finne sig i et sans yndlingsgeneral Dietl blev ihetet med «Svefige eller at han sjeld jegere skjede like samme skjebne. Den grunnleggende samtalé fant sted den 11. mai. Fra da av utviklet situasjonen seg etter følgende linjer: Utanriksminister Günther er interessert i en ordning hvorved forholdet til Tyskland kan avspennes. Noe forslag fra svensk side om en demarkasjonslinje med svenske tropper i Norge kan man ikke fremme. Det vil vekke misforståelser i Norge. Høg må ha et norsk initiativ. Det gav Johan Ludvig Mowinckel ham i en samtalé. På det tidspunkt var Mowinckel medlem av den norske regjering, hvad utenriksminister Günther har visst. Qm Mowinckel har visst det samme tør være mere tvilsomt, så underlig det kan høres. Den norske legasjonen i Stockholm stiller seg velvillig til siden — ut fra den forutsetning at de allierte før eller senere kommer til å rømme også Nord-Norge. Deres standpunkt berodde på en bedømmelse av den militære situasjon som senere skulle vise seg å være riktig. Dette kommer tydelig frem i en skrivelse fra legasjonen i Stockholm til utenriksminister Koht av 29. mai 1940, hvor det heter: «For min del mener jeg stillingen for tiden heller (rekplikk til Koht) er slik, at det er fare for at Vestmaktene forlater Norge enn at de motsetter seg å sende troppene hjem igjen. Er det ikke bedre å gå med på arrangementet og dermed få visshet for at Kongen og statsrådene kan bli værende i Nord-Norge og for at byene blir spart?»

Mot denne opfatning står en rekke uttalelser fra legasjonen i London, fra regjeringen og også fra Hambro. 14 dager før ovennevnte brev hadde minister Colban skrevet fra London: «Det eneste jeg kan uttale for øyeblikket er at de allierte avgjort ikke vil gå med på at sluttet sitt krigstokt i vår land enn ikke i nordmennenes strekker våben. Frankrike og England går ikke med på å trekke sig tilbake fra ovennevnte egne.» Colban nektes i skrivelse av 16. mai å ventilere sakken med de engelske myndigheter uten sikkerhet for at vår regjering etter samråd med ansvarlige militære rådgivere ønsker, at jeg skal utføre dette oppdrag.» Den 25. mai skriver Koht til legasjonen i Stockholm: «Den norske regjering ser ingen grunn til å avslå krigen her i landet så lenge striden står så hard derute. Det er bare Tyskland som kan vinne på det. Forslaget om en demarkasjonslinje for krigen i Norge vil høste en liten pust i stri-

gen og snarest mulig å komme tilbake til saken. «Jeg (Prytz) betonte at senken hastet og håpet på syv i grym morgen. Han spurte om jeg hadde konferert med Colban om saken, hvad jeg beklektet. Han tilsvaret at tanken om svenske tropper i Narvik vel tilskrette til å løpe sikkerhet mot tysk brudd på avtale, og at han selv neppe ville påta seg en slik garanti. Har inntrykk av at hans i begynnelsen avisende holdning ble noe mindre sterkt.»

Neste dag — altså 1. juni — aksepterte Lord Halifax overfor minister Prytz forslaget Samme dag besøker minister Dormer minister Koht. Følgen er det norske forslag i Luleå den 3. juni.

Det er i dag ingen grunn til å kritisere noen for hva den gang ble gjort eller forsømt. Det synes som man i Stockholm har hatt en bedre evne til å bedømme den militære situasjon i Narvikområdet enn man hadde i London og i Tromsø. Det synes også, når man sammenholder den norske hvitbok med de svenska som om svenske-ne har vært bedre orientert i London enn nordmennene. Om tyskerne ville ha akseptert forslaget om en demarkasjonslinje om dette var fremkommet f. eks. ikke 3. juni, men 14 dager tidligere, da den militære situasjon var en annen vet man ikke. Om det ville vært en fordel tør etter hva vi senere oplevet være mer tvilsomt.

De menn som i dag er så raske til å betegne etvert kompromiss, enhver ordning som noe av et landsforræderi, vil sikkert være sterke i sin kritikk over forslaget av 3. juni, hvis de ikke foretrekker å forholde sig tause. Men det tidspunkt var det for Konge, Kronprins og regjering en forferdig tanke å skulde forlate landet og gå i landflyktighet for ubestemt tid. Det foreligger nok av vidnesbyrd herom, bl. a. i tanken om at Kronprisen skulle forblif i landet.

Efter 3. juni går regjeringen i sterk spenning. Den svinger mellom håp om at tyskerne vil akseptere forslaget og frykt for at de vil avslå. Det mases også på svenske for å fremvinge et var. En utmerket skildring herav finner man i et brev fra den svenske legasjonssekretær Grev C. Douglas til ekspedisjonschef Söderholm i det svenske utenriksdepartement. Brevet er datert Boden 15. juni 1940. Det er således skrevet en uke etter at Kongen og regjeringen forlot Norge. Det heter i dette brev bl. a. om stemningen i Tromsø i dagene 3. til 7. juni: «Det var helt klart at man (regjeringens medlemmer) ivrig håpet på en overenskomst. Specielt var man redd for at de allierte skulle forlate Norge så fort, at alle chanser skulde gå tapt til en overenskomst med tyskerne, som kunde redde Nord-Norges uavhengighet skulde gå tapt.» Imidlertid forbereder engelskmennene stadig klarere sin tilbaketrekkning.

Den 7. juni forlater Kongen, Kronprinsen og regjeringen Norge på engelsk krigsskip. Koht blir gående alene igjen, og sysier med sine papirer uten sekretær, uten en kontordame til

RINS
LIND FILM
er
10
er se.
Krimi-
as.

aer
t
er
Veri

yter,
radar-
te
er far-

td.
motor-

h,
Smiths

okade-
vinter,
i den
kombi;
ed sje-
ene vil

ik Staf
at 1940
1946

litis;
O
Noy
Den
ling
fore

til grensen.

Til sikkert for avtalen over holdet vi lo på betre den svenska regeringen om å besepte begge sider av nevnte grense og særlig Narvik.

S. Grensen trekkes i overensstemmelse med dagens situasjon med undtagelse av situasjonen i Narvik og Ofoten. Grensen følger da Sørfolda og fra dennes bund rett øst til den svenska riksgrænse.

Dette forslag blev av Koht fremsatt på den norske Konges og regjeringens vegne med tilslutning av den britiske regjering. I dagene som fulgte viste den norske regjering en påallende over for å få forslaget vedtatt.

Ved en noktern betrakting kan det ses mye både for og imot forslaget. Det varde om det var blitt vedtatt, og respektet: ha spart Finnmark og Tromsø tykke for den udeleggelse som ikke blev utsatt for i krigens siste år. Det ville ikke vært noe problem: Frankrikes gjentekning. Den norske Konge og regjeringen ville, om det var vort ansett for ønskelig kunne fått et vist grunn under høy kritikk. På den annen side avstod man ikke fra et hvilket norsk defensivt i overenskommelsen av den besatte del av Norge som dog var den allt overveiente del.

Forslaget kan diskuteres. Men en ting er umisviselig: Forslaget var helt klarlig med legenden om den norske regjeringens ukjelige og uavbrutte kampvirke fra møtet på Victoria Terassen 9. april om morgenen til inngjoringen. Forslaget var forsiktig i samme stilning kom ønsket 9. og 10. april om å få den norske ordning.

Legenden om regjeringens ukjelige kampvirke fra første dag er en legende — en smukk legende — men kun en legende. Den har intet med virkeligheten å gjøre. Og legenden bør avlyves fordi den udeleger forholdet mellom dem som blev i landet og dem som drog. Et folk kan dessuten aldri i det lange løp euge næring av falseke forstillinger.

I «American Affairs» skriver Frans Robert Ingram:

«Det er riktig å huske på at general de Gaulle før en stor del er ansvarlig for de indre uroligheter i Frankrike. Under krigen prøvet han å ta monopol på franske patriotisme for sin hile eksil-gruppe. Etter tilbakemosten fortalte han med å, brennermerke som landsførere, alle som hadde «samarbeidet» med okkupasjonsmakten.

De Gaulle er skaperen av legenden om, at Frankrike ikke blev beseiret, at landet kjempet hele tiden og at det befridde seg selv. Det er meget ukjekt av en nasjon å bruke en legende som grunnlag for sin nasjonale eksistens...»

Ordene har bud til mange — også i Norge. De gjør en dårlig gjenning de menn som til egen opfølelse så spild for å sette sig selv på et pedestal og for selv å høste fortjeneheten av hvad der burde være en nasjons felles eie.

Den norske regjeringens overenskomstforslag har sin historie — et blendende eventyr — og en lille etterhistorie — mere rørende avslørende enn man skulle kunne tenke seg muligheten av.

Kampene i Narvikavsnittet hadde begjært frem og tilbake siden 9. april. General Dietl stod med ca. 4000 menn mot de allierte ca. 20 000 i alt. Det lykkes general Fleischer & så general Dietl ut av Narvik, men ikke over grensen eller til kapitulasjon. Mens kampene begjært frem og tilbake og Dietls stilling var svak, var den svenska ingenier Dahlberg i middag hos

senere kommer til å ramme også Nord-Norge. Deres standpunkt berodde på en bedømmelse av den militære situasjon som senere skulle vise seg å være riktig. Dette kommer tydelig frem i en skrivelse fra legasjonen i Stockholm til utenriksminister Koht av 29. mai 1940, hvor det heter: «For mit del mener jeg stillingen for tiden heller ikke til Koht er slik, at det er fare for at Vestmaktene forlater Norge enn at de moserter seg å sende troppene hjem igjen. Er det ikke bedre å gå med på arrangementet og dermed få visshet for at Kongen og statsrådene kan bli værende i Nord-Norge og for at utene blir spart?»

Mot denne oppfatning står en rekke uttalelser fra legasjonen i London, fra regjefingen og også fra Hambo. 14 dager før ovenslantede brev hadde minister Colban skrevet fra London: «Det eneste jeg kan uttale for elektreler er, at de allierte avgjort ikke vil gå med på å sluttet sitt krigstakt i vinterlandet ikke om nordmennene ikke ikke. Den. Frankrike og England går ikke med på å trekke sig tilbake fra vinterlandet egen». Colban nektes i skrivelsen 21. mai å ventilere sak med den engelske myndigheter uten sikkerhet. Det var regjeringens medlemmer i hvig håpet på en overenskomst. Specielt var man redd for at de allierte skulle forlate Norge så fort at alle chanser skulle gå tapt til en overenskomst med tyskerne som kunde redde Nord-Norges uavhengighet skulde gå tapt. Imidlertid forbereder engelskmennene stadig klarere sin tilbaketrekning.

Den 7. juni forlater Kongen, Kronprinsen og regjeringen Norge på engelsk krigsskip. Koht blir gående elene igjen og sysler med sine papirer uten sekretær, uten en kontordame til hjelpe. Han venter og håper ennå et døgn på at tyskerne skal godta forslaget om en demarkasjonslinje. Telegrammer kommer, noen er på alminnelig norsk. De leser han. Andre er i kode. De kan han ikke lese. Han har ingen kode og ingen sekretær til å hjelpe sig.

Med de øvrige medlemmer av regjeringen har han avsluttet en code — også for adressens vedkommende. Telegrammet skal sendes når den endelige frist er utløpt for det tyske svar. 8. juni eller når et svar er innlepet. Telegrammet sendes da fristen utsatt. Det nær aldri adressaten. Regjeringen hadde glemt å underrette telegrafistene om bord.

Historien er nok så utrolig. Men Koht forteller den selv i en av sine bøker. Historien er rørende, og det er mørkt meneskelig tiltrekkende enn po-

vi sikkert være sterke i sin kritikk over forslaget av 3. juni, hvis de ikke foretrekker å forholde sig tause. Men på det tidspunkt var det for Konge, Kronprins og regjering en forferdig tank å skulde forlate landet og gå i landflyktighet for ubestemt tid. Det føligger nok av vidnesbyrd herom, bl. a. i tanken om at Kronprinsen skulde forbi landet.

Efter 3. juni går regjeringen i sterke spenning. Den svinger mellom håp om at tyskerne vil akseptere forslaget og fikt for at de vil avstå. Det mases også på svenskene for å fremvinge et svar. En utmerket skildring herav finner man i et brev fra den svenske legasjonsekretær Greve C. Douglas til ekspedisjonschef Söderholm i det svenske utenriksdepartement. Brevet er datert Boden 15. juni 1940. Det er således skrevet en uke etter at Kongen og regjeringen forlot Norge. Det heter i dette brev bl. a. om stemningen i Tromsø i dagene 3. til 7. juni: «Det var hell klart at man (regjeringens medlemmer) ivrig håpet på en overenskomst. Specielt var man redd for at de allierte skulle forlate Norge så fort at alle chanser skulle gå tapt til en overenskomst med tyskerne som kunde redde Nord-Norges uavhengighet skulde gå tapt. Imidlertid forbereder engelskmennene stadig klarere sin tilbaketrekning.

Den 7. juni forlater Kongen, Kronprinsen og regjeringen Norge på engelsk krigsskip. Koht blir gående elene igjen og sysler med sine papirer uten sekretær, uten en kontordame til hjelpe. Han venter og håper ennå et døgn på at tyskerne skal godta forslaget om en demarkasjonslinje. Telegrammer kommer, noen er på alminnelig norsk. De leser han. Andre er i kode. De kan han ikke lese. Han har ingen kode og ingen sekretær til å hjelpe sig.

Med de øvrige medlemmer av regjeringen har han avsluttet en code — også for adressens vedkommende. Telegrammet skal sendes når den endelige frist er utløpt for det tyske svar. 8. juni eller når et svar er innlepet. Telegrammet sendes da fristen utsatt. Det nær aldri adressaten. Regjeringen hadde glemt å underrette telegrafistene om bord.

Historien er nok så utrolig. Men Koht forteller den selv i en av sine bøker. Historien er rørende, og det er mørkt meneskelig tiltrekkende enn po-



litisk velovervelet at den fortelles.

Og så begynte et nytt kapittel av Norges historie: Regjeringen i London. Den del av historien er nu til behandling i protokollkomiteen. Dokumentene foreligger ennu ikke for almenheten.

Lorenz Vogt.

* En rettelse.

I artikkelen av direktør Vogt igår stod det bl. a.:

«Man visste jo at den engelske flåte var den tyske helt overlegen. «Dagbladet» eksklusivt gave virket opskakende på Stortinget, hvor bl. a. Cato Sverdrup reagerte kraftig — hva han har allere av. Det var en navneforekalling. Det var Trygve Sverdrup. Tønsberg, som reagerte. Cato Sverdrup befant seg på et tidspunkt i Lofoten.

Ved
sende
for
av
at
stiftet
res ei
re A
som
nuvar
Ma
forbu
Tuzla
at so
vanov
tvans
rettig
gjerr
gudst
Inngå

An
myne
blev
bispe
stere
mync
stor
og ka
foret
skjen
Milha

mått
skje
vilde
Fo
fulla
deler

Det største melkeforbruk i vår historie.

Vi har sist år brukt 136 millioner liter melk mer enn i 1939.

En vendommelighet med vårt melkeforbruk etter krigen viser den sterke stigning i bruken av husholdningsmelk, trots den betydelige nedgang i samlet melkemengde.

Den sterkeste melkemengden vi har hatt i vårt land er beregnet til 1.522 millioner liter (kumuliert), og dette var i 1939. Det blev i det tilbakevistet til meieriene 793 millioner liter ku- og geitmelk fra 700 000 melkekyr og 149 000 guller. I samme år blev det også sagt at husholdningsmelk 221 millioner liter.

Fra 1939 gikk melkemengden stadig tilbake, til omkring 900 millioner liter i 1944, da vi var på lavmålet. Omkring

331 millioner liter blev leveret til melseriene.

Senere er melkeproduksjonen gått jevn, fremover, og i 1946 motte melkene 554 millioner liter, derav blev solgt 357 millioner liter til bruk i husholdningene, altså 136 millioner liter mer enn i 1939, da vi hadde den høyeste melkeproduksjonen.

Denne forandring til sterke melkeforbruk i husholdningene må fra et nasjonalekonoms synspunkt tilles med den tekniske tilredshånd. Det er nemlig ingen mindre høyre melkeproduksjon, og unnheldigvis er ikke husholdningene bare en direkte konsekvens av dette.

Det er nemlig også konsekvens av at de 137 millioner liter som ble solgt ble solgt av husholdningene, og ikke av meieriene, mens det antagelig er brukt langt bortimot det dobbelte, når man også har med hyv-hundregralset forbruk.

Bilrutene i Borre.

I Borre herredsstyre mandag forela en ansetning fra Birger Larsen om konsekjon på bibrute Steinnes-Carl-Johansvern særlig med tanke på arbeiderne, og en ruta Steinnes-Torvet i Horten hver time. Steinnes V bad om at denne konsekjon blev gi.

Rutebileier Johannessen har i en skrivelse til overingeniøren ved fylkets vevesen pekt på at det er for dårlige veier i Steinnes til at det kan drives fast rutebiltrafikk der.

Ordføreren var oppmerksom på at hvis det skal drives rutebiltrafikk her, så må veiene utbedres. L

Røren forstod godt at det i blide var risikabelt å kjøre med så tunge vogner, men ville også nevne at det ikke forskjellige hold er sagt at det må gjøres noe i Steinnes. Veiene er rett og slett forholdsvis flere steder i morke. De må i allfall innlemmes i de siktade bygderiene.

Ordføreren trøtte en ordning med Johannessen tilde være det beste, men når det ble runderkjøring i Steinnes, viste rutene på hovedveien til tilsvarende redusert.

Saken blei noksånnig utsatt. I forbindelse med denne sakken etablerte KF Bilde i Halmstad fra Asperstrand. Det skulle ha begynt nu, men man hadde ikke sett noe til den. Denne gaten var i altid i god drift før krigen, og hadde stor betydning bl. a. for skolebarna som nu

