

20 pr. — Reservert plass beregnes med et tillegg av 25 prosent. For «Ekspedisjonen anviser» og «Billett merket» betales et tillegg av en krone.

Ekspedisjonshistorien 8/4-1940
 Ekspedisjonen

Norge blokert.

Dagens meldinger går i all sin uhygge ut på at vestmaktene har blokert norske territorialfarvann. For å hindre Tysklands tilforsler har vestmaktene regjeringer, som det heter «beslutlet å forby bruken av norske territorialfarvann for skib som har kontrabande ombord». Tre felter er gjort farlige for skibsfarten ved at det er lagt ut miner der, og et av disse felter er Vestfjorden.

Den aktiviseringen det så lenge har vært talt om er nu iferd med å gjennomføres, og krigens spøkelse er rykket Norge like inn på livet. Hvad de nærmeste dager kan komme til å bringe er det ikke godt å spå om idag. Men naturligvis er det grunn til å frykte det verste. En må regne med at Tyskland vil møte vestmaktene tiltak med mottrekk, og da kan uværet en dag være over oss. Skjønt utsiktene vel er så dystre som de kan bli, må en allikevel selv i denne stund håpe det beste. Men alvoret i situasjonen kjennetegnes også ved at regjering og stortingets utenrikskomité trådte sammen idagmorges for å drøfte de nye tingenes tilstand.

Det som gjør situasjonen særlig uhyggelig for Nord-Norge er at Vestfjorden er belagt med miner. Idag kommer også meddelelsen om at fjorden er sperret for all trafikk, og forbindelsen mellom Syd- og Nord-Norge er helt stoppet op. Ordren lyder på at intet skib må gå ut. Trafikken er således fullstendig lammet.

Dermed er Nord-Norge kommet op i den situasjon som det i årrekker gjennom skrift, og tale har vært arbeidet for å verge oss mot — blokade. Vi har ikke veier som tilstrekkelig kan sikre oss tilforsler, og når sjøen blir stengt står vi fullstendig fast.

Vi skal ikke legge sten til byrden i denne tunge stund, men vi må allikevel si det er ille at det først gjennom bitre og smertelige erfaringer skal bli klart hvor avgjørende livsviktig det har vært å skaffe Nord-Norge tilførselslinjer til lands.

En forfatter fremholder i en belgisk avis det merkelige i at de tre kuller i Ingegnannland

(Ny-Alesund) på Svalbard. Et utvalg har lørdag avgitt en innstilling om saken. Medlemmene har foretatt en rekke undersøkelser, spesielt av disse kullfeltene. Hvad den sakkynndige komité's uttalelse går ut på, kan der ikke opplyses noe om før departementet har gransket innstillingen og tatt standpunkt til den.

Forslaget om å gjenoppta driften er tidligere sendt inn til myndighetene av Arne Brøgger, Alesund, som tidligere var direktør for Kings Bay-selskapet, og dosent Hoel.

Arsaken til at saken er tatt op i den siste tid, er selvsagt kullsituasjonen og forholdene i Europa. Om man bestemmer sig til å ta op driften i Kings Bay, må der foretas en rekke forhåndsarbeider med opfaring etc., så det vil nok ta en viss tid før man kan produsere kull der på ny.



DAGSNYTT

Gudstjenester.
 Moskens: Høimesse i Moskens kirke søndag 14. april kl. 11 ved pastor Kyllø.

Reine: Aftensang i Reine kapell onsdag 17. april kl. 21 ved pastor Kyllø.

Værvarsler
 for mandag, gjeldende til kveld:
 Vesterålen og bankene: Bris omkring sydost. Mildt, frisk, noe sludd.
 Lofoten, Ofoten og Røstbanken: Skiftende bris, noe regn.

Personalia.
 Frk. Petra Heggnes og sogneprest Hans Ahlstrøm holder bryllup 17. april på Misjonscentralen, Bodø.

Militæropplæringen i Svolvær.
 Efter samtykke fra lederen for Hærens Frivillige Militæropplæring i Nord-Norge skal det snarest mulig settes igang et nytt kursus i Svolvær. De som ønsker å være med i kurset melder sig snarest til bykasserer Tolo.

Jernverket.
 Bronnøysund formannskap har på det beste anbefalt at det påtenkte jernverk blir henlagt til Rana.

Fiskeeksporten over Narvik
 er fremdeles ganske livlig. Sverige har i vinter vært en god kunde denne vei, men også ellers har det vært god avsetning. I den senere tid går det utelukkende filet, — torsk og uer, — men også kveite og flyndre i den utstrekning denne er å få og tillatt fanget.

Hvad filettilvirkningen angår så er det særlig Ferskfiskkompaniet, som har hatt tilvirkning av store kvanta. Fredag gikk det således en vognlast filet eller omkring 240 kasser a. 40 til 60 kilo. Firmaet beskjefterger nu fast ca. 10 personer og ellers flere. Nåf det skal større forsendelser avgårde. Også de andre firmager i fisk har hatt en livlig avsetning i vinter.

Verneskatte i Narvik.



Grete Stokka, Høyland på Jær-en, er 105 år den 8. april.

Grete er fra Stangeland i Klepp og var gift med Torger Stangeland. Hun har vært enke i mange år og bor nu hos sønnen, Torvald, som har gården.

Like til det siste har gamle Grete vært usedvanlig rask. For fem år siden, altså da hun var 100 år, satte hun rokken sin på loftet og bestemte sig til at nu vilde hun ikke spinne mer. Men hun har også siden tatt rokken ned og har arbeidet med stor livslyst. Tross den usedvanlig høie alder, er Gerte ennå livlig og rørlig. Hun er såvidt vi vet landets næst eldste innvåner, idet fru Pannewitz i Oslo ifjor høst fylte 105 år og lever fremdeles i beste velgående.

Romankonkurransen om yrkeskvinnen.

Fristen for innlevering av manuskripter til den store nordiske konkurranse om den beste roman om «Yrkeskvinnen i hennes forhold til arbeide, kjærlighet og hjem» utloper den 1. april. Til tross for tidene som har distraheret forfatterinner og forfattere fra skrivevirksomheten og som ikke minst har lagt beslag på våre yrkeskvinner med alle mulige oppdrag, har deltagelsen vært stor. Manuskripter er strømmet inn til forlaget fra alle kanter av landet. Men anonymiteten forhindrer forlaget fra å antyde hvem som deltar eller fra hvilke kretser manuskriptene stammer. Ryktet vil vite at både den ene og den annen av våre kjente forfattere og forfatterinner deltar. Men foreløbig må man nøie sig med gjetninger. Et er imidlertid sikkert: De som tross krig og nød og all annen elendighet har kunnet samle sig om yrkeskvinnens livsproblemer, har fordypet sig i emnet med slik interesse at vi har lov til å vente oss meget. Og så får vi overlate til prisnevnden som består av Eugenia Kielland og dr. Rolv Thesen, å avgjøre hvem som har løst oppgaven best og dermed gjort sig fortjent til de 10 000 kroner som premien består i.

Der lyses til ekteskap for:

Arbeider Sverre Meier Jakobsen, Sørgysund, og Aslaug Kristine Thomassen, Klstrand.

Fisker Leif Klæbo Kristiansen og Paula Bergine Elfrida Pedersen, begge Kvina.

Ekspeditør Haakon Martin Lagaard og Eli Mathilde Hansen, begge Narvik.

Dampskibs-ekspeiditørene

får fast betaling for daganløp og tillegg for nattanløp.

Viktig møte av dampskibsekspeiditøfer i Trondheim.

Forleden holdtes i Trondheim et viktig møte i Dampskibseks-

under
 st,
 rhol
 gere
 ingen.
 Kc
 ske fr
 3. pla
 lite ut
 3. pla
 anled
 event
 til bil
 I
 sasjer
 av ve
 IC
 Sport
 D
 nes i
 1800
 ernæ:
 sport
 kilo
 videl
 lig u
 ut s
 bety
 plan
 av d
 50 00
 samr
 flate
 S
 n
 s
 h
 st
 si
 v
 s
 t
 n
 a
 o
 p
 ti
 n
 h
 t
 Hu
 en
 en
 Hu
 had
 hes
 spr
 på
 hur
 ver
 var
 eft
 mi
 for
 len
 16
 de
 sor