

K.D.

Lørdag 27. januar 1951

NORGES HANDELS OG SIFARTSTIDENDE

7

# Da Norge kom inn i krigen

For den som vil søke å finne fram til sannheten om hvordan vi ble dradd inn i krigen i 1940 er det nødvendig å fastholde noen få fundamentale fakta.

1) Krigen 1914—1918 hadde overbevist England om at Norges nøytralitet skaffet Tyskland store fordeler.

Spørsmålet om å minelegge norsk farvann og besette en eller flere norske havner var i høyeste grad aktuelt i slutten av krigen 1918. Det ble avvertet ved at Norge selv sperret visse områder.

2) I mellomkrigstiden hadde en fremragende britisk sakkyndig hevdet og sannsynliggjort at krigen 1914—18 kunne blitt vesentlig forkortet, dersom tilførselene til Tyskland fra Skandinavia og over norsk sjøterritorium kunne vært stoppet på et tidlig tidspunkt etter 1914.

Jernmalmen, for det meste fra svenske gruver, var en hovedpost, men også andre krigsviktige varer veiet tungt, deriblant vår fisk.

3) Det var etter dette lett å slutte seg til, at Storbritannia og dets allierte ville anse det for en krigsnødvendighet å få disse tilførsler stanset — eller i det minste mest mulig redusert under den nye krig med Tyskland.

4) Etter det som nå er opplyst av en rekke autoriteter, deriblant Winston Churchill og Halvdan Koht; er det fastslått at Vestmaktene sto ferdige til å stanse sjøtrafikken til Tyskland over norsk territorialfarvann ved mineutlegging og besettelse av norske havner, da Hitler kom dem i forkjøpet. Aksjonen fra Vestmaktene side ble da innskrenket til noe mineutlegging 8. april.

5) Det må antas at tyskerne kjente til Vestmaktene forberedelser, noen tid før 9. april 1940.

Tyskerne så gjerne at Norge forble nøytralt, så lenge de fritt kunne bruke norske territorialfarvann, som beskyttelse for sine transport og sine ubåter. Da de vestallierte forberedte seg på å sette en stopper for dette overfalt de Norge, okkuperte landet og terroriserte folket i 5 lange år. De gjorde gjerningen — forbyrteisen mot det fredelige norske folk.

6) De norske statsmaktene politikk var nøytralt så langt som mulig med de midler som sto til rådighet for dem, det vil vesentlig si protester mot krenkelser av norsk område.

Ingen av dem ville høste meget profit av å ha Norge som alliert i det lange løp. Men — etter som tiden gikk var det en sak som forårsaket stigende irritasjon fra alliert side. Det var forsyningen med svensk jernmalm som særlig i vinterseongen ble skipet til Tyskland fra Narvik langs den norske kyst innenfor norsk territorialfarvann, beskyttet av folkeretten. Koht mener, at de allierte overdrev betydningen av denne eksport. Han omtaler i samme forbindelse at Churchill hadde hatt planer om å sende en britisk flåte inn i Østersjøen for å stanse malmtrafikken den vei. Han fikk imidlertid ikke marineautoritetene med seg. De anså planen for risikabel. Så tidlig som den 29. september 1939 foreslo Churchill for kabinettet å legge miner i den norske led for å tvinge malmskipene til å passere utenfor territorialfarvann. Han var — sier han selv — fullt oppmerksom på de moralske og juridiske innvendinger mot hans plan, på nøytralitetskrenkelsen og også på muligheten av tysk gjengjeldelse overfor Norge. Men slike argumenter kunne ikke for ham oppveie nødvendigheten av målbevisst hardt og ubøvelig krigstørrelse. Denne gang ble han imidlertid overstemt av kabinettet.

Henimot årsskiftet startet den franske og britiske presse — fransk mer enn britisk — en voldsom agitasjon mot malmtrafikken fra Narvik — som naturligvis i vintertiden hadde større omfang — og forlangte innlegg av deres regjeringer. Jeg var meget redd for at denne agitasjon skulle provosere en tysk aksjon mot Norge, sier herr Koht. Da et framstående medlem av det franske deputertkammer gjestet Norge hadde han gjennom ham bedt den franske regjering å få moderert pressens agitasjon. Da intet ble endret, sluttet han at pressens agitasjon stemte med regjeringens ønsker, og «jeg begynte å frykte for at en eller annen alvorlig plan mot Norges nøytralitet var under overveieelse», sier Koht videre.

Pressens agitasjon ble enda voldsommere, da det ble påstått at tyske ubåter fikk lov til å bruke norsk territorialfarvann under sine operasjoner og da i desember ble handelseskiper i britisk tjeneste ble senket ved den norske kyst. Churchill forteller, at han den 27. november 1939 påny reiste spørsmålet om minelegging i den

britiske kabinett Narvik-problemet og den finske krig alternativt. I lengere tid, forteller Churchill, var kabinettet rede til å overveie å øve press på Norge og Finland for å oppnå samtykke til at støtte til Finland kunne passere gjennom, men det var imot å legge miner i norsk farvann —. Churchill ble mer og mer overbevist om at det var de nøytrale nasjoners plikt og i deres interesse å delta i krigen mot Hitlerismens destruktive styrker. Mer enn noen annen ønsket han å gjøre krigen til en kamp mellom ideologier. I en kringkastig tale 20. januar 1940 understreket han sterkt, at de alliertes krig var en kamp for nasjonenes forbunds ideer, og han framholdt inntrengende for de nøytrale nasjoner deres felles interesser i disse ideers seier. I en pressekonferanse den 2. februar gjorde han det klart, at hans appell spesielt var rettet til Norge og Sverige. En norsk journalist innberettet saken til regjeringen. Rapporten ble liggende og flyte i Utenriksdepartementet til tyskerne fant den og brukte den i agitasjonen. Koht gir en pen framstilling av det som skjedde i pressemøtet. Hovedtemaet i Churchills tale var: England må kjempe mot Tyskland og de skandinaviske land bør hjelpe til istedenfor å hindre det. Han var utålmodig angående malmtrafikken over Narvik, og han ønsket skandinavisk assistanse for Finland, men han talte ikke om å anvende tvangsforholdsregler mot de skandinaviske land, skjønt han sikkert favoriserte dem. (Det ville vært bra om det var blitt tatt hensyn til innberetningen i tide og man hadde sørget for at det hemmelige dokument ikke falt i uretten hender).

Den engelske tekst på dette punkt lyder:

«He won half a victory in the Supreme War Council which met in Paris on February 5. There plans were adopted for preparing a force of thirty to forty thousand men to be sent to Finland, and Norway and Sweden were to be persuaded to allow these troops to pass through. Scornfully, Churchill remarks that the question of what to do if those two countries refused to be persuaded, was never faced. But it certainly was on his insistence that was decided in order to allow them to do their own words — to call two birds with one stone, that the troops for Finland should preferably go there by way of Narvik. In this way they would be able to control the ore traffic there, and incidentally, they might take control of the Swedish

... to formal protests and offered no military resistance, the Swedes might easily have offered serious resistance and ranged themselves among the enemies of the Allies.

Churchill vant en halv seier den 5. februar i Paris. Der ble vedtatt planer om å sette opp en styrke på 30,000 til 40,000 mann som skulle sendes til Finland. Norge og Sverige skulle bevegges til å gi disse tropper tillatelse til gjennommarsj. Churchill bemerket spottende, at spørsmålet om hva der skulle skje hvis de to land nektet å la seg bevege, aldri ble stilt. Men det var sikkert etter at han hadde insistert på det at kabinettet — som han sier — besluttet å drepe to fugler med en sten — nemlig ved at troppene til Finland fortrinnsvis skulle sendes over Narvik. På denne måten ville de bli i stand til å kontrollere malmtrafikken og «til-»  
(Fortsatt side 8 - sp. 1.)

## London-regnskapets underskudd 82.5 mill. kroner

### Men Nortraships underskudd 550 mill. kr.

Revisjonen ennå ikke ferdig med regnskapet

Stattet av «London-regnskapet» ble offentliggjort for et år siden, i «de gamle bok», men er nå trykt og sendt stortinget som en melding.

Stattet er et underskudd på ca. 860 mill. kr. Herav vil antagelig ca. 300 mill. kr. bli dekket av Nortraships underskudd. Underskuddet skulle komme ned i ca. 310 mill. kr.

Stadepartementet bemerket at «London-regnskapet» er et oppgjør av økonomisk regnskapsmessig karakter. Det er ikke noe eksakt uttrykk for hva statsforvaltningen utenfor Norge under krigen i virkeligheten har kostet.

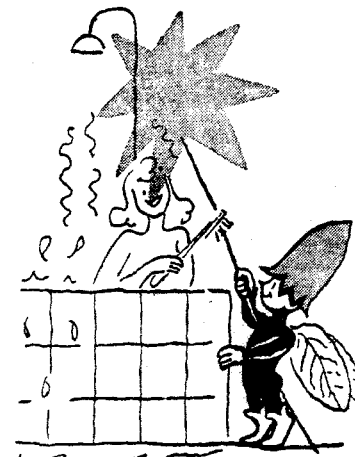
Regnskapet er vesentlig gunstigere enn det underskudd på ca. 310 mill. kr. som det er regnet med foran.

Etter regjeringens opphold i London ble gjennom Innskudds- og Trafikkloven etablert skatte- og fampolitik samt tvungen og frivillig skattebåde for sjømennene og tjenestemennene, og på denne måten innbrakte desember 1945 trukket inn tilsvarende ca. 314 mill. kr., som bl. a. er utbetalt til betaling av skatter til statskassen og kommunene, samt til rekruttering og hyreutlegg som ble betalt sjømennenes familier i Norge under okkupasjonen. Landet ble dessuten på denne måten ved frigjøringen tilført et meget betydelig beløp i utenlandsk valuta.

Telegram

THAU

LYS\*ALF



## Ikke i O.B.-tiden!

Bruk varmt vann, men **alst** ikke med det, og nytt denne gunstige perioden før 8 og etter 17 til å «lade opp» varmtvannbeholderen.

Med foreløpig begrenset **aktelse!**

**LYS-ALF**

O. B. = overbelastning



102697

**Prisutdeling** | Sparebank, Lillehammer. Det ble ikke delt ut noen annenpremie, men derimot to tredjepremier a 200 kr.









Lørdag 10. februar 1951

# Da Norge kom inn i krigen

III.

Vi fortsetter med å gjengi i originalspråket Winston Churchills memorandum til den britiske regjeringens kabinett av 16. des. 1939.

## Norway — Iron-Ore Traffic

Note by the First Lord of the Admiralty  
16. XII. 39.

The effectual stoppage of the Norwegian ore supplies to Germany ranks as a major offensive operation of war. No other measure is open to us for many months to come which gives so good a chance of abridging the waste and destruction of the conflict, or of perhaps preventing the vast slaughters which will attend the grapple of the main armies.

2. It is the advantage is held to outweigh the obvious and serious objections, the whole process of stoppage must be enforced. The ore from Luleå (in the Baltic) is already stopped by the winter ice, which must not be (allowed to be) broken by the Soviet ice-breaker, should the attempt be made. The ore from Narvik must be stopped by laying successively a series of small minefields in Norwegian territorial waters at the two or three suitable points on the coast, which will force the ships carrying ore to Germany to quit territorial waters and come on to the high seas, where, if German, they will be taken as prize, or, if neutral, subjected to our contraband control. The ore from Oxelösund, the main ice-free port in the Baltic, must also be prevented from leaving by methods which will be neither diplomatic nor military. All these three ports must be dealt with in various appropriate ways as soon as possible.

3. Thus it is not a question of denying Germany a mere million tons between now and May, but of cutting off her whole winter supply except the negligible amounts that can be got from Gavlø, or other minor ice-free Baltic ports. Germany would therefore undergo a severe deprivation, tending to crisis before the summer. But when the ice melts in the Gulf of Bothnia the abundant supply from Luleå would again open, and Germany is no doubt planning, not only to get as much as she can during the winter, but to make up the whole 9½ million tons which she needs, or even more, between May 1 and December 15, 1940. After this she might hope to organise Russian supplies and be able to wage a very long war.

4. It may well be that, should we reach the month of May with Germany starving for ore for her industries and her munitions, the prevention of the reopening of Luleå may become (for us) a principal naval ob-

her bauxite and other indispensable raw materials, could bring the whole industry of Norway, centring upon Oslo and Bergen, to a complete standstill. In short, Norway by retaliating against us, would be involved in economic and industrial ruin.

6. Norwegian sympathies are on our side, and her future independence from German overlordship hangs upon the victory of the Allies. It is not reasonable to suppose that she will take either of the counter-measures mentioned above, although she may threaten them unless she is compelled to do so by German brute force.

7. This will certainly be applied to her anyway, and whatever we do, if Germany thinks it her interest to dominate forcibly the Scandinavian peninsula. In that case the war would spread to Norway and Sweden, and with our command of the seas there is no reason why French and British troops should not meet German invaders on Scandinavian soil. At any rate, we can certainly take and hold whatever islands or suitable points on the Norwegian coast we choose. Our northern blockade of Germany would then become absolute. We could, for instance, occupy Narvik and Bergen, and keep them open for our own trade while closing them completely to Germany. It cannot be too strongly emphasised that British control of the Norwegian coast-line is a strategic objective of first-class importance. It is not therefore seen how, even if retaliation by Germany were to run its full course, we should be worse off for the action now proposed. On the contrary, we have more to gain than lose by a German attack upon Norway or Sweden. This point is capable of more elaboration than is necessary here.

There is no reason why we should not manage to secure a large and long-continued supply of iron ore from Sweden through Narvik while at the same time diverting all supplies of ore from Germany. This must be our aim.

8. The effect of our action against Norway upon world opinion and upon our own reputation must be considered. We have taken up arms in accordance with the principles of the Covenant of the League in order to aid the victims of German aggression. No technical infringement of International Law, so long as it is unaccompanied by inhumanity of any kind, can deprive us of the good wishes of neutral countries. No evil effect will be produced upon the greatest of all neutrals, the United States. We have reason to believe that they will handle the matter in the way most calculated to help us. And they are very responsive!

must not tie our hands when we are fighting for their rights and freedom. The letter of the law must not in supreme emergency obstruct those who are charged with its protection and enforcement. It would not be right or rational that the Aggressor Power should gain one set of advantages by tearing up all laws and another set by sheltering behind the innate respect for law of its opponents. Humanity rather than legality, must be our guide.

Of all this history must be, the judge. We now face events.

Churchill anfører videre:

Mitt memorandum ble behandlet av Kabinettet den 22. desember og jeg talte min sak så godt jeg kunne, men jeg klarte ikke å få det til å ta noen beslutning om aksjon. Man kunne rette en diplomatisk protest til Norge i anledning av tyskernes misbruk av deres territorialfarvann og stabsjefene ble instruert om å drøfte de militære konsekvenser av eventuelle framtidige tiltak på skandinaviske jord. De fikk også bemyndigelse til å utarbeide planer for landsetteise i Narvik til hjelp for finnene og utrede de militære følger av en tysk besettelse av Sør-Norge, men ingen eksekutive ordrer kunne gis Admralitetet. I et memorandum jeg lot sirkulere den 24. desember retturnerte jeg rapportene fra vårt etterretningsvesen som viste at det var mulighet for russiske planer mot Norge. Det ble meddelt at russerne hadde konsentrert tre divisjoner i Murmansk og at de gjorde seg rede til en sjøverts ekspedisjon. Det kan hende at dette område vil bli skueplass for en snarlig aktivitet, sluttet jeg.

Dette viste seg å være så altfor sant, men aktiviteten kom fra en annen kant.

(s. 137) Spørsmålet om Narvik ble forsøkt i det uendelige. Enda Kabinettet var villig til å overveie påtrykk på Norge og Sverige for at disse land skulle tillate passasje for hjelp til Finland, motsatte det seg fremdeles den meget mindre operasjon å minelegge malmbåtenes led. Den første plan hadde et høyt og edelt formål. Den andre var bære av taktisk art. Dessuten kunne alle og enhver se at Norge og Sverige ville nekte å lette hjelpeaksjonen og derfor ville det ikke i noe tilfelle bli et positivt resultat av dette projektet.

CHURCHILL  
(Side 142)

FRA DET ØVERSTE KRIGSRÅDS MØTE I PARIS  
5. FEBR. 1940.  
(s. 143.)

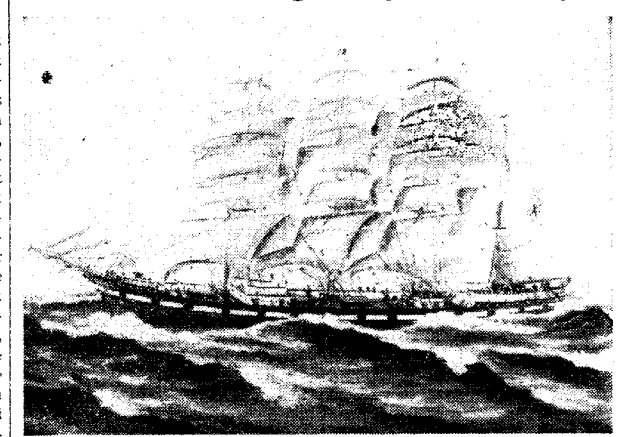
«Rådet kom til den slutning at det var av aller største betydning at Finland ble reddet, at det ikke kunne holde ut lenger enn til våren hvis det ikke fikk forsterkninger på 30,000—40,000 mann øvede soldater, at den nåværende strøm av uensartede frivillige ikke strakk til og at ødeleggelsen av Finland ville bli et alvorlig nederlag for de allierte. Derfor ble det nødvendig å sende allierte tropper enten til Petsamo eller via Narvik og/eller andre norske havner. Operasjonen over Narvik ble foretrukket fordi de allierte der ved kunne slå to fluer i et smekk, d. v. s. hjelpe Finland og avskjære de tyske tilførsler av jernmalm. De britiske divisjoner som etter planen skulle overføres til Frankrike i februar skulle holdes tilbake i England og øves opp til kamp i Norge. I mellomtiden skulle det gjøres alt vi maktet for å skaffe norsk og svensk samtykke og om mulig samarbeid. Spørsmålet om hva som skulle gjøres hvis Norge og Sverige sa nei, noe som forekom sannsynlig, ble det aldri tatt stilling til.

I forbindelse med protesten mot «Altmark»-affæren sier Churchill s. 146, at den norske regjering protesterte voldsomt mot at vi hadde gått inn i norsk territorialfarvann. Chamberlains tale i Underhuset inneholdt alt det faktiske.

I følge de synsmåter som er framholdt av professor Koht (den norske utenriksminister) har den norske regjering intet å innvende mot at hundrevis av mil norsk sjøterritorialfarvann blir krutt av et tysk krigsskip i den hensikt å unngå kapping på det åpne hav og føre britiske fanger til tysk fangeleir. En slik doktrine avviker fra internasjonal lov slik som Hans Majestetets regjering forstår den. Den vil etter dens oppfatning legalisere tyske krigsskips misbruk av nøytralt farvann og skape en situasjon som Hans Majestetets regjering under ingen omstendigheter kan akseptere.

På samme side bekrefter Churchill at det var 20. februar Hitler i all hast kalte general von Falkenhorst til Berlin. (Falkenhorst hadde deltatt i Finland i 1918). Han siterer generalens uttalelse under zetsforhandlinger i Nürnberg:  
Hitler minnet meg om mine erfaringer fra Finland og sa: Sett Dem ned og fortell meg hva De gjorde. Et øyeblikk etter avbrøt han meg. Han førte meg bort til et bord som var dekket med kart: Jeg tenker

## Gave til Kongeskippet „Norge“



Dette maleri av en 4-mastet bark ble overrakt som gave til kongeskippet «Norge» under dets opphold i Bodø sist sommer. Det er givaren, kaptein Einar Sørensen, Bodø, som har utført maleriet.

## Gigantisk kappløp mellom amerikansk og russisk stålproduksjon

USA's produksjon økes med over 15 mill. tonn. Sovjet planlegger tredobling innen 1960, dvs. nesten Storbritannias kapasitet

London, 5. feb. (Sp.) Mens kampen om den britiske stålindustri framtid som en fri og uavhengig næring ennå foregikk på den politiske arena, kunne den amerikanske stålindustri opplyse at den er i ferd med å gjennomføre en ekspansjonsplan som i løpet av 1952 vil ha økt den amerikanske stålproduksjon med minst 15 mill. tonn, d. v. s. praktisk talt den britiske stålindustri's årskapasitet i rekordåret 1950.

Den amerikanske stålindustri's årskapasitet er nå 104,23 mill. tonn. Presidenten i U. S. Steel Corporation, Mr. B. Fairless, har uttalt at det er stålindustriens hensikt å fortsette ekspansjonen, inntil den er i stand til å produsere hvert kilo stål som den har muligheter for å få avsetning på. Om denne grense nås ved

en årskapasitet på 110 eller 130 mill. tonn, er et forholdsvis uviktig spørsmål.

NYTT KJEMPEANLEGG  
TIL 400 MILL. DOLL.

U. S. Steel Corporation går selv foran i dette gigantiske ekspansjonsprogrammet, som innen utgangen av 1952 skal ha brakt den amerikanske stålproduksjon opp i over 117 mill. tonn. Selskapet, som er verdens største med ca. en tredjepart av USA's samlede produksjon, skal bygge et nytt kjempeanlegg i Morrisville, Pennsylvania, til en verdi av 400 mill. doll. Innen 6—12 mndr. fra anleggsarbeidets begynnelse, vil befrakten være i full gang med sin

(Fortsatt side 8 - sp. 3.)

fienden da vil være i en slik stilling at han kan rykke fram mot Berlin og knekke ryggraden på våre fronter. For det annet og det tredje vil erobringen av Norge sikre vår flåte bevegelsesfrihet i bukten ved Wilhelmshafen og beskytte vår innførsel av svensk malm.

Om ettermiddagen den 16. mars holdt der Führer en militærkonferanse og her ble D-dagen midlertidig fastsatt, tydeligvis den 9. april. Admiral Raeder rapporterte til konferansen. Etter min mening er faren for britisk landgang for tiden ikke akutt mer. Spørsmålet om hva britene vil forsøke seg i nord i den















Stiftelsen norsk-okkupasjonshistorie  
fordi de ga tyske okkupasjonshistorie med at Tyskland gjorde noko mot Noreg, og kunne striden såleis verta førd utanfor norsk område, så trur eg det verta ei vinning og kanskje fø at det ikkje vart lyst krig mot land.

Hambro meddelte umiddelbart etter Kohts innlegg at det nettopp var kommet melding fra marinestaben i København om at 46 tyske oppsynsskip og 48 armerte trålere om morgenen hadde stått ut gjennom Kattegat med nordlig kurs. Referat fra resten av møtet mangler. Antagelig har møtet vært enig med utenriksministeren i at det måtte protesteres.

Koht bestrider bestemt å ha sagt at han har spurt den tyske minister, og at denne skulle ha svart at «det var ingen ting.» U.k.innst. II, s. 176.

I et regjeringsmøte umiddelbart etter fellesmøtet ble det vedtatt en protestnote. (Dens innhold er ganske likegyldig, da man på dette tidspunkt var gått fra ord til handling både på tysk og alliert hold.

8. april om formiddagen kom en rekke meldinger om det tyske angrep.  
Kl. 10.43 meldte kommandørkaptein Pontoppidan fra Danmark til admiralstaben at 43 tyske raumbåter og 48 armerte trålere hadde spredt seg i det nordlige Kattegat, men ennå ikke var kommet nord av Skagen. «Gneisenau», «Leipzig» og «Emden» hadde passert Langeland for nordgående mellom kl. 6 og 7, fulgt av jagere og trålere.

Kl. 12.25 kom det melding fra oberst Adlercreutz til generalstaben om at sterke sjøstridskrefter hadde gått gjennom Storebelt, og at deler var nådd opp til Kattegat. Videre at det omkring Rendsburg var infanteri og artilleri på vei nordover.

Kl. 15.35 kom det ny melding til admiralstaben fra Pontoppidan at to skip av «Gneisenau»-typen, et av «Deutschland»-typen, et av «Emden»-typen og tre torpedobåter av «Møve»-typen passerte Anholt kl. 12.05 for nordgående, kl. 17.15 meldtes at de samme skip passerte Hirtsholm og kl. 19 at de passerte Skagen fyrskip. Kl. 17 kom det beskjed om at store, armerte skip med tropper ombord passerte Storebelt. U.k.innst. II, s. 176.

Det kom samtidig en viktig melding til Utenriksdepartementet fra legasjonen i London. Kl. 15 mottok en i Utenriksdepartementet en telefonmeddelelse som lød:  
«Legasjonens telegram i ettermiddag må behandles øyeblikkelig. Det gjelder angivelig tysk flåtebevegelse henimot Narvik.»  
Meddelelsen skrev seg fra admiralstaben og var sålydende:

«Kl. 13 i dag ba Admiralitetet om øyeblikkelig samtale om en alvorlig sak. Da legasjonsråden straks kom

notat 23. januar. I februar ga Colban i London et halvveis løfte om at Norge ville gå til en slik mineutlegging. Først 20. mars ber Koht Forsvarsdepartementet om å utrede spørsmålet teknisk. 2. april ga kommanderende admiral sin uttalelse og foreslo minelagt et område ved Vågsøy i nærheten av Stadt.  
Så tilføyer kommisjonen: Den engelske note av 5. april kan under denne synsvinkel ses som et siste varsel til Norge om at Norge selv må gå til minelegging for å beskytte seg mot britisk aksjon.» U.k.innst. II, s. 172.

Utenriksminister i går ettermiddag

for realiteten bare en omdanning av den forrige. Adnan Menderes fortsetter som statsminister og Fuat Köprülü som utenriksminister.

## Krise i Syria

Damascus: (NTB) Den syv måned gamle syriske regjeringen til Nazim og Kodsi trådte tilbake fredag kveld. Syrias første konstituerende regjering ble dannet i september i fjor etter et stormfullt etterkrigsregime som bl. a. opplevde tre statskup.

## von Weizsäckers -

(Fortsatt fra side 4.)

rakteristikk av denne faller for øvrig så nøy sammen med hva det er framkommet fra andre hold, at den neppe kan være uriktig.

Igjennom von Weizsäckers bok følger man overfallene på Østerrike, Tsjekkoslovakia, Polen og Sovjet og endelig Japans på USA. Der er særlig foran felttoget mot Polen, hvor tautrekningen har funnet sted til siste øyeblikk, en rekke nye detaljer. Weizsäcker har spilt spillet for å hindre krigen. Han har operert til dels meget dristig bak Hitlers og Ribbentrops rygg sammen med de fremmede diplomater og også via den tyske ambassade i London. Hans standpunkt er det, at han er nasjonalt berettiget til å motarbeide sine stjerne så langt det er mulig for å hindre krige — men ikke til å gjøre noe, som nar i oddet er kastet, kan skade den tyske soldat. Han synes også å mene, at admiral Canaris' indkresjoner ligger innenfor denne ramme.

von Weizsäckers betraktninger om den almene politikk viser den summe nøkterne, kultiverte, fredsinnstilte mann. Men også hvorledes han i sin stilling som statssekretær taper skritt for skritt. Til forskjellige tider stiller han seg selv spørsmålet: Skal jeg gå eller bli stående?

Von Weizsäcker beklager seg ikke over sin skjebne og den fem års dom han fikk i Nürnberg: «Når jeg bortser fra hensynet til min familie, hus og hjem har jeg som fengslet og anklaget i Nürnberg gjort erfaringer, som jeg ikke ville unnvære. Den tid var ikke taft for meg. Mange ganger var den preget av ro og ensomhet. Ofte var den stormfullt beveget. Og det var bra så.

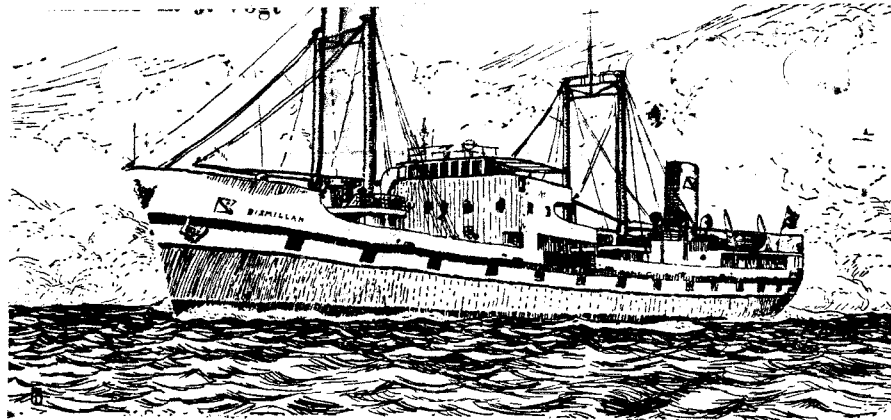
Når båten rir på Nordsjøens krappe bølger så den ryster i sine sammenføyninger, da sier sjømannen leende: Stakkers folk i land.

Slik er sjøfart. Og slik ser von Weizsäcker på livet.

Tilskuer.

— Storbritannia vil protestere skarpt mot at Chile har opprettet en ny antarktiskbase i Falkland-området, blir det opplyst i London fredag. Protesten vil bli overlevert i Santiago i neste uke.

Landbruksdepartementet har satt fram prp. om å forhøye bevilgningen til skogreising og skogkultur fra kr. 2.570 000 til kr. 2.770 000 for inneværende budsjettermin.



Portmalt «Bismillah».

Våre fedre bygde i 1850—60—70-årene mange vakre, hensiktsmessige og forstklassede tre- og seilskip. I løpet av bare 4 år — 1872—75 — ble flåten tilført ikke mindre enn 685 slike hjemmebygde skip til fart på alle farvann.

Det var disse skip som med rette kunne innkassere «Shipping Gazette»s hyldelse i 1870: «Bland de fartøyer som for nærværende ligger i Tyne finner vi noen norske skip av en skjønn form og vel skikket for skipsarten. Uten spørsmål er det ingen sjømakt i Europa som har forbedret sin handelsflåte i den grad som Norge i siste fjerdedels århundre».

Et av disse skip var barken «Galathea», bygget og hjemmehørende i Tvedestrand. På bildet her ses den klar for sin «maiden trip» i 1866. Den var rederiets, byggerens, skipperens og mannskapets stolthet og alle satte sin ære i at «Galathea» og de mange av samme type kom til å bære vårt flagg på alle hav og i alle havner til heder for hjemlandet. De lyste opp der de fór fram, alltid skinnende av maing, lakk og nypusset mossaing utenbords, på dekk og i rigg.

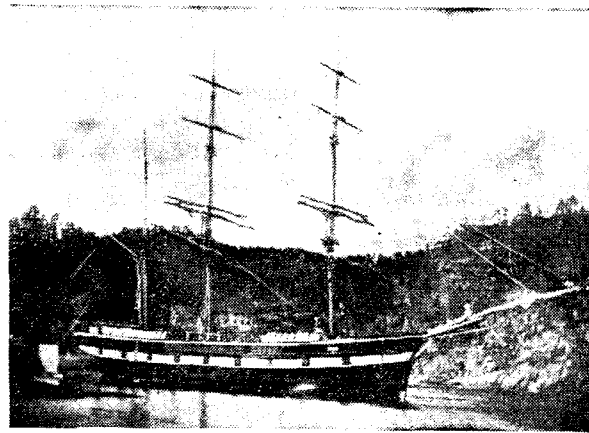
Tradisjonen fra seilskipenes storhetstid er i ferd med å vende tilbake etter en midlertidig glemselsperiode. Igjen bygger våre redere ved verksteder i Norge vakre skip som på de store hav bærer vår ærerike tradisjon fra forrige århundre videre. Vi kjenner igjen med glede de fine linjene, den utfoldende haugen, under tiden endog prydet med gallionsfigur — også en arv fra våre fedres skipsbyggerkunst — og vi ser igjen et vedlikehold som på lang lei røper norsk eller i hvert fall skandinavisk hjemstavn.

Imidlertid forekommer det meg at

glømte kjære minner hos shippinginteresserte.  
Sjøfartsmuseets forståelsesfulle konservator Ths. Hauge, har på min anmodning levert den skissen til en portmalt «Bismillah» som her gjengis.

Et par detaljer fra portmalings tid: Antall porter skal være ulike tall, 7 — 9 — 11 — 13 osv., ikke 8 — 10 — 12 osv. Hvorfor det skal være så vet jeg ikke. Fra guttedagen erindrer jeg et skip som kom inn med portene malt blå, og min far sa at det betegnet sorg over rederen som nylig var død. Den gang tok jeg forklaringen som dødsens alvor, men det var kanskje allikevel en shippingskrone, i hvert fall gjenså jeg aldri blåmalte porter.

Jeg skjønker ideen til den eller de som måtte føle seg kallet til forsøk.  
L. J. Vogt.



Barken «Galathea».

HOLMENS VERFT

RISØR  
Telefon 146 og 125

Skipreparasjoner — Patentlsp.  
Flytedokk for 1000 t.d.w. båter.