



Gamlebyen i hovedstaden Tallinn er en av Europas best bevarte middelalderbyer. Tallinn er grunnlagt av danskene i 1219 og navnet betyr direkte oversatt danskernes festning. (Foto: Torje Akerhaug)

I ØSTERLED

Gjestfritt land

Så drar vi i østerled, til den nordligste av de baltiske stater. Et land stort som Danmark – og omtrent like flatt.

ESTLAND ER for en turist et «både-og»-land: Idyllisk og vakker, men også deprimerende forurenset. Området rundt Tallinn, vestkysten, og den kulturelle «hovedstad» Tartu i sør er blant de mest severdige i landet.

Tallinn – «danskebyen»
Estland begynner i Tallinn for de fleste av oss. Ingen dårlig start, for byen er en vakker og godt bevart middelalderby, med bymur, vakttårn, gotiske kirker og et av Europas eldste rådhus.

Den gamle bydelen er delt i to, en øvre og en nedre. Den nedre bydelen er spesielt hyggelig, med mange godt bevarte bygninger fra 1700-tallet. Ja, så godt bevart, at Tallinn er tildelt flere internasjonale kulturpriser. Radekoda, rådhuset, ble bygd på 1300-tallet, og minner litt om en orientalsk minaret. Estlands musikkliv blomstrer, prøv å få med deg en konsert i rådhuset, det rommer en av Estlands fineste konsertsaler.

Det er kanskje ikke så mye de fleste av oss vet om de baltiske stater. Et besøk på Riksklik Ajaloomuseum, det historiske museum, belyser det estiske folks historie fram til i dag, og bør være obligatorisk for alle turister.

En av hovedgatene i Tallinns gamle bydel heter Pikk, og det er ingen trykkfeil, men betyr Langgaten. Og lang er den, du kan spasere gaten helt

ned til bymuren. Ved siden av Rådhusplassen er Pikk en av byens populære møtesteder. Anbefales kan kafeene «Pärl» i nr. 1, og «Maia-smokk» i nr. 16.

Lahemaa – naturperle i nord

Det ser ganske trøstesløst ut når du kjører ut østover fra Tallinn, men etter 50 kilometer kommer du til landets største nasjonalpark Lahemaa. Her kan du gå fotturer, det er et yrende liv i luften – det er registrert over 200 fuglearter her – i de mange innsjøene er det ørret og laks, og i skogen hjort og villsvin. Innenfor nasjonalparkområdet, som er på hele 650 kvadratkilometer, ligger det også mange idylliske små landsbyer. En av de gamle herregårdene, som i sin tid har tilhørt tyske jordeiere, heter Palmse moie, og er åpent for publikum.

Lengre øst langs veien til St. Petersburg ligger byene Kunda og Kõhla-Järve, begge byer sterkt preget av industriforu-

rensinger. Nei, dra heller vestover igjen!

Også et øyrike

Det er over 800 øyer i Estland, og de fire største ligger på vestkysten: Vormsi, Muhu, Hiiumaa, og den største, Saaremaa eller Insel, som den også kalles. Det er rimelig god ferjeforbindelse mellom øyene.

På Vormsi bodde det svensker helt fram til slutten av annen verdenskrig, en trivelig øy med kun 300 innbyggere – fiskere og gårdbrukere – og med fine muligheter for små vandreturer langs kysten. Nabøya Hiiumaa, er også et fint sted for friluftsliv. Sykkelen er et utmerket framkommingsmiddel her, det kan leies på campingplassen i landsbyen Malvaste.

Saaremaa er den største øya i Estland, en øy som har mange likhetpunkter med Gotland i Sverige. Det er en øy med over 900 plantearter, noen av dem vokser kun her på øya. I den største byen Kuressaare ligger den gamle bispeborgen, bygget av tyske ordensriddere i slutten av det 13. århundre.

● HELGE BAARDSETH

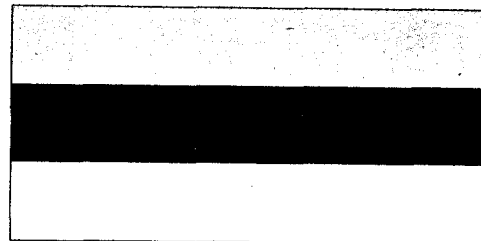
REISETIPS

Ferjeforbindelse: Det går ferje til Tallinn fra både Stockholm og Helsingfors.

Hotell: Fire stjerner i Tallinn: «Palace», tlf. 44361 og «Tallinn Sheraton», tlf. 441504. To gode økonomihoteller: «Lemmo», tlf. 520034, og «Kullervo», tlf. 5566418.

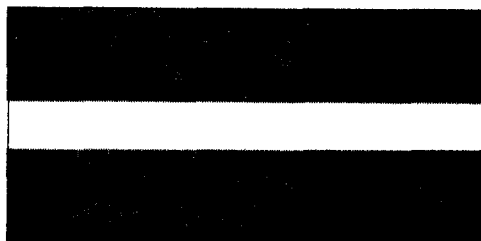
Litteratur og kart: Politikens Forlag: «Turen går til Estland, Letland og Litauen». Lonely Planet: «Scandinavia & the Baltics». Bartholomews kart over det baltiske stater er godt, men bedre er «Estland 1:400 000» utgitt i 1991.

Reis med SAS til det nye Europa



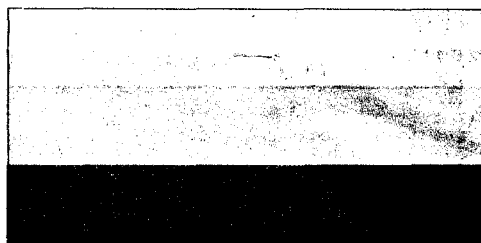
Estland

8 ganger i uken Oslo-Tallinn



Latvia

2 daglige forbindelser Oslo-Riga



Litauen

6 ganger i uken Oslo-Vilnius

SAS var det første internasjonale flyselskapet som åpnet flyvninger til de Baltiske statene. Siden har vi stadig forbedret forbindelsene østover, med alt du er vant til når du flyr med SAS: Punktlighet, service, og ikke minst – tilbud om et godt og rimelig boalternativ gjennom SAS Tourist Hotels og SAS Business Hotels.

Hvis du er medlem av EuroBonus, oppnår du også verdifulle poeng – tur og retur mellom Oslo og en av de Baltiske statene gir 4800 poeng i EuroClass og 2400 poeng i turistklasse. Og hvis du ikke er medlem, kan du melde deg inn helt fram til du sjekker inn på flyplassen.

Velkommen til det nye Europa!

SAS