

104282

## Gestapos metoder avsløres i L'orange saken.

**Satte lastebil inn i flyktningtrafikken og lot den til å begynne med passere fritt.**

Lagmannsretten fortsatte i formiddag behandlingen av saken mot «trafikkråd» L'orange. Det gjenstår en del vitner i saken, som ventes avsluttet i løpet av dagen.

Dagens første vitne var den norske angiver Sigvart Gjendem, som forklarte at han hadde arbeidet for Gestapo siden februar 1944 og til krigens slutt. Han hadde bare hatt med den tyske Gestapo-mann Dirank å gjøre.

Sommeren 1944 fikk han ordre av Dirank om å kjøpe en lastebil, som skulle innregistreres på hans navn. Bilen skulle registreres i transportsentralen i Oslo, men vitnet skulle stå til disposisjon for Gestapo, når tyskerne ønsket kjøring.

Og så kommer vitnet med en forklaring som viser Gestapos infernalske fremgangsmåter for å komme nordmennene til livs.

Lastebilen skulle settes inn i flyktningstransporten, og det var meningen at Gestapo i første omgang skulle gi flyktningene fritt leide. Når så nordmennene var vel fremme i Sverige, skulle de så skrive hjem og anbefale ruten.

De ante ikke at det var Gestapo som var selve transportøren, med en bil som tyskerne hadde betalt 15.000 kroner for. Meningen var at Gestapofolkene i neste omgang skulle slå til, når de hadde fått innarbeidet seg i de norske illegale kretser.

Vitnet kjente til at på en av bilens første turer ble tre nordmenn arrestert av Gestapo.

Ekspedisjonssjef Skreiberg forklarte at L'orange hadde fremsatt forslag om at alle norske krigsinvalidere skulle få reise gratis med sporveier, forstadsbaner og jernbaner. Det ble imidlertid bare med forslaget.

L'orange forklarer at det ikke var han, men hans minister som hadde kommet med forslaget.

Flere vitner fra departementet forklarer at L'orange alltid tok saklige hensyn og gjorde hva han kunne for at transporten skulle holdes i gang.

Veidirektør Baalsrud forklarte som vitne at i de saker han hadde hatt med L'orange å gjøre, hadde L'orange tatt saklige hensyn.

Direktør Lampe i Landslaget for Reiselivet, forklarte at da landslagets sekretær, Dagfin Carlsen, gikk inn i Den norske legion høsten 1941, nektet landslaget å utbetale ham gasje. En stund etter ringte L'orange opp til vitnet og spurte om det var så at Dagfin Carlsen ble nektet gasje. L'orange presenterte seg som stabssjef i Den norske legion. L'orange sa: «Vel, De skal få høre fra oss på en annen måte».

— Tre uker etterpå ble jeg arrestert, og i det første forhør på Victoria Terrasse sa tyskerne at jeg hadde nektet Dagfin Carlsen lønn.

På forsvarerens spørsmål måtte vitnet innrømme at det like godt kunne være Carlsen som L'orange som hadde meldt ham.

L'orange kunne ikke huske telefonsamtalen og benektet på det bestemteste at han hadde noe å gjøre med direktør Lampes arrestasjon.