

Godt over 1000 tonn olje i «Blücher»

«Blücher» inneholder trolig ti ganger så mye olje som «Arisan» slapp ut. Veritas ventes å bekrefte tidligere anslag.

CATO GUHNFELDT

Mye tyder på at tidligere beregninger av oljemengden i den sunkne tyske krysseren i Drøbaksundet

er noenlunde riktige, det vil si rundt 1200-1400 tonn. Undersøkelsen som Det norske Veritas nå legger siste hånd på, vil ventelig bekrefte dette. Dermed vet man det mange har antatt i flere år: Det ligger en tikkende miljøbombe på fra 58 til 88 meters dyp ved Askerholmene i Oslofjorden.

«Blücher» inneholder etter alt å dømme ti ganger så mye olje som lekket ut etter at malmskipet «Arisan» grunnstøtte utenfor Runde natt til 12. januar 1992. Da rant det ut mellom 100 og 150 tonn olje. Det førte til at bl.a. 2500 sjøfugl

døde og 10 000 ble tilgriset. Opprydningen kostet 34,5 millioner kroner.

— Skulle «Blücher» knekke, regner vi med at et tyvetalls oljetanker vil bryte, sier overingenør Odd Arne Follum ved Statens forurensningstilsyns oljevern-avdeling i Horten.

— I så fall kan det i første omgang komme opp like mye som fra «Arisan», rundt 150 tonn olje. Det vil være helt umulig å hindre at strender blir tilgriset, sier han.

Fire-fem mann i Det norske Veritas arbeider nå på heltid med å beregne om-

fanget av olje i «Blücher» etter sommerens undersøkelse med miniubåt, videokamera og akustisk sonde. Svaret foreligger ennå ikke og Veritas vil derfor ikke gå ut med noe tall.

— Foreløpige opplysninger fra Veritas går likevel ut på at de gamle beregninger ikke ser så gale ut, sier Follum. «Blücher» hadde 184 tanker, for svært ulike formål. En god del var ferskvannstanker, andre helt tomme av konstruksjonsmessige årsaker. Man regner med rundt 130-140 oljetanker på skipet. Av disse ble drøyt 100 undersøkt i sommer, sier Follum.

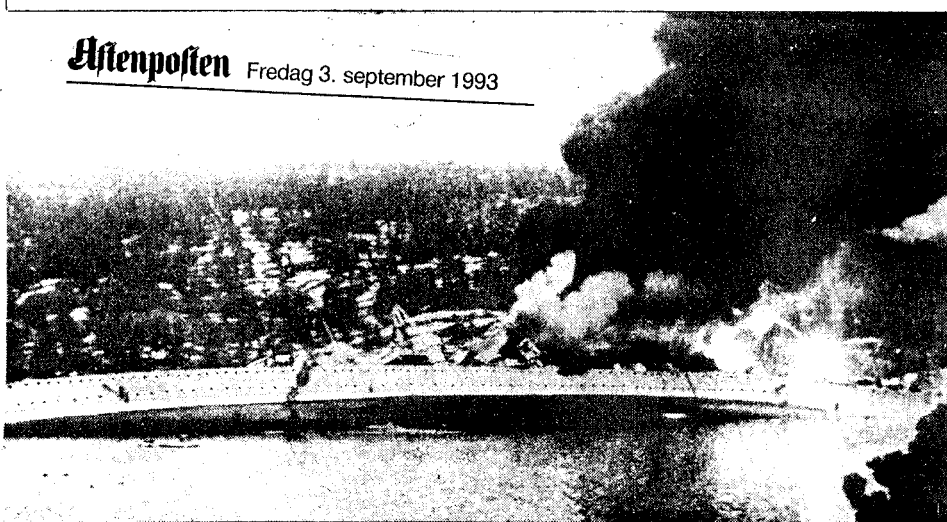
Det var ikke mulig å komme til alle tankene på skipet i sommer. Det skyldtes bl.a. måten vraket ligger på, delvis inntil bergveggen.

— Vi oppdaget endel nye skader på skipet i form av sprekker. Vraket har dessuten lagt seg litt mer på siden, forteller prosjektleder for undersøkelsen i Veritas, Jostein Jacobsen.

Han bekrefter at det ligger mye utstyr rundt skipet. Man har sett videobilder av ankerkjettinger, kanonløp, støvler, bandolærer, hjelmer, granater og annen ammunisjon. Det er også observert lik.

— Først når de endelige tall over oljemengden i «Blücher» ligger på bordet, vil vi drøfte problemet i hele sin bredde. Et mulig tiltak kan bli å tømme skipet. Det kan komme på 100 millioner kroner, men dette er ren en gjetning. Et annet tiltak vil være å skjerpe beredskapen i området, sier Follum.

Aftenposten Fredag 3. september 1993



SKJEBNETIMEN: «Blücher»s skjebnetime i Drøbaksundet 9. april 1940. Etter to kanontreff og treff av flere torpedoer, sank skipet ved Askerholmene klokken 06.22. Bildet er tatt østover, etter at skipet hadde sluppet ankrene og rotert 180 grader i sjøen, med baugen pekende mot sør. Flere personer ligger mellom skipet og land.

Foto: PAUL GOERTZ

PIPLER OPP: Det har piplet opp olje fra Blücher med vekslende omfang i mange år. Dersom vraket knekker, tror Statens Forurensningstilsyn at anslagsvis 150 tonn olje vil komme til overflaten i første omgang. Bildet er tatt ved Askerholmene i juli 1991.

Foto: NTB