

105323

Næringslivets leveranser og arbeider for den tyske vernemakt, fengselsopphold m.v.

I dagene etter 9 april 1940 hersket det i det Norske næringsliv, som overalt ellers fullstendig kaos. Etterhvert som de tyske tropper underla seg større og større deler av landet, meldte problemet om hvorledes en skulle forholde seg overfor okkupanten med stigende tyngde. Situasjonen var ekstraordinær-, med et meget mildt uttrykk. - Den var helt ny og fullstendig uvant og ukjent og måtte møtes med ekstraordinære midler.-

Imidlertid fikk en noen veiledning i administrasjonsrådets henstilling om lojalt samarbeid med okkupanten. Et meget sterkt inntrykk gjorde også de ord som falt fra høyesterettsjustitiarius, Faal Berg og den norske kirkes primas, biskop Berggrav, ord som det ikke er nødvendig å komme nærmere inn på.-

Almenheten og dermed også næringslivets menn ble også vitne til at stat og kommuner fra første stund av stillet seg til disposisjon for okkupanten og hans organer. Det offentlige gikk selv i spissen med utførelse av tyske arbeider av rent militær art. Således var det ikke liten oppsikt, at Oslo kommune i siste halvdel av april 1940 satte igang den omfattende byggearbeider på Fornebo flyplass, arbeider som naturligvis var overordentlig krigsviktige for okkupanten og hans fortsatte militære operasjoner i Norge. Fornebo flyplass var jo også den gang flittig besøkt av engelske flyvende bombeformasjoner. Den almindelige næringsdrivende uten kjennskap til det som foregikk bak kulissene, og foran arbeidets igangsettelse, så også at ingen av de offentlige menn i Oslo kommune eller administrasjonsrådet forlot sine plasser. En måtte derfor trekke den slutning som også viste seg å være den eneste riktige, at disse for fienden så betydningsfulle arbeider, som direkte ble benyttet til nedbrytelse av de norske og britisk-franske styrker i Norge, ble utført med de norske myndigheters fulle konsens.- Den egentlige sammenheng hermed var følgende:

Oslo kommune hadde på den tyske vernemakts henstilling om reparasjon av Fornebo flyplass utledet seg et skriftlig pålegg. De tyske myndigheter avsto dette og med den begrunnelse at de var lojale til Norge som venner og derfor ikke ville bruke makt. På et møte som fant sted på administrasjonsrådets kontor ble det derpå besluttet å sette arbeidet igang uten skrift

På møtet var følgende herrer tilstede:

Direktør Alf B. Bryn	-	Representant for Administrasjonsrådet,
Finansråd Hartmann	-	" " Oslo Kommune,
Arkitekt Odd Nansen	-	" " entreprenørene
2 representanter for Arb.Fagl. Landsorg.	-	