

Dombaas.

105383

B e s c h e i n i g u n g .

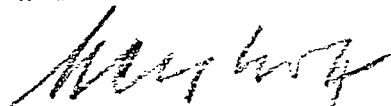
Herrn Direktor K n u d s e n von den F o l d a l - W e r -
ken wird hiermit bescheinigt,

1) dass fuer das Heranschaffen von Heu und Hafer fuer den Gruben-
betrieb F o l d a l die Gestellung eines gedeckten 10 Tonnen-
Waggon im wehrwirtschaftlichen Interesse notwendig ist und zwar
fuer die Strecke Trondheim - Hjaerkinn.

2) dass fuer den geregelten Milchtransport zur Meierei in F o l l -
dal die Gestellung eines Lastwagens sowie die dazu benoetigten
Benzinmengen erforderlich sind.

In Hinblick auf die vorbildliche Selbsthilfe, die Herr Direktor
Knudsen im Bezirk der F o l d a l - W e r k e geleistet hat,
wird gebeten, ihn in jeder Weise zu unterstuetzen.

Der Wehrwirtschaftsoffizier



Kapitaenleutnant.

Stand der Brückenbauten in der Gemeinde Folldal.

Nachstehende Brücken an der Reichsstrasse Alvdal (Lille Elvedal) - Hjerkin sind gesprengt worden:

1. Einunna Brücke bei km 17 von Alvdal, führt über den Fluss Einunna. Hier wird eine neue Hängebrücke mit 44 m Spannweite, 10 Tonnen Tragfähigkeit gebaut. Gehsteg bereits fertig. Die Hauptbrücke wird Ende des Monats fertig. Die Brückenstelle kann durch einen Feldweg umfahren werden, auch mit Lastwagen Tragfähigkeit 5 Tonnen.
2. Moskaret Brücke, etwa 23 km oberhalb Alvdal. Provisorische Umfahrung gemacht. Permanente Brücke wird etwa am 10/6 fertig. Tragfähigkeit 10 Tonnen.
3. Ryengen Brücke, etwa 26 km von Alvdal wird am 5/6 fertig. Tragfähigkeit 10 Tonnen.
4. Kakhella Brücke, etwa 31 km von Alvdal. Hängebrücke mit Tragfähigkeit 10 Tonnen bereits fertiggestellt.
5. Eide Brücke, etwa 57 km von Alvdal wird am 8/6 fertig. Hängebrücke mit 10 Tonnen Tragfähigkeit.
6. Gravbekkli Brücke, etwa 62 km von Alvdal wird am 14/6 fertig. Hängebrücke. 10 Tonnen Tragfähigkeit.

Ausserdem ist die Folla Brücke bei Folldal Verk an der Strasse Folldal - Sollien + Atna neu aufgebaut. Hängebrücke mit 10 Tonnen Tragfähigkeit.

Folldals Verk, den 3. Juni 1940

1

Mitt befalning med det militære forsvaret.

Så snart krigstilstanden var et faktum gikk jeg igang med organisering av luftvare-
linjstjenesten. Der ble sendt varslingsposter
til Marsjören og Reuslien. Ved teleformelding
til kommandosentralen i Folladalen hvor døgnvakt
ble satt inn. Der ble montert egen luftbe-
holder for stadig å ha nok trykkluft for fløyen
selv om kompr. stod grunnst. Strömshaus
Signaler --- --- fra Reuslien ca 3 timer
for flyene kom

--- " --- --- fra Marsj. ca 4-5 timer for
opp projekterte og forberedt, igangsatt bygging
av beskyttelsevern ved folkets hus og fabrikkjeli
m. Dammene tok seg av innredningen av
Sykehuset under bistand fra Verkets side
tepper ble således hentet fra Marsjören.
Installasjoner av lys, varme, innredning av tui
m. s. s., sying av madrasser for et stort antall
folk. - Etter konferens med distriktsleper ble
skillet opp til hver av søyene om å overta tilsyn
av Sykestien. Forsterker beint fra Dammene
på byggen kunne jeg ikke ta til følge, da de

3 ikke var saklige og kin bygget på sladder og personlige antipatier. - Denne ophæderen fra sykesøsteren an. fl. vil få sit efterspill. Ved Stoll I i Maskhus 455 blev indredet tilflukt rum, ligeså i Stoll II, men dette ikin var tiltak fra min side. Organisasjon med ansvar travende og redningsmandskaper ved St. I i tilfæ av brand i Sjakthuset ble ordnet. -

Organisasjon av det produktive hjelpearbeide basert på gjaldsbviser fikk jeg sat igjenn og dette kom i god gjænge, indtil de stoppede ved at de militære myndigheter rekvirert vore folk, til smokking, først på vinn og jorkim - bombas, så på vinn til Sollia. Ved sistnevnte smokking ble folkene beskytt av fly og fra den tid begynte min direkte befalt ring med de militære myndigheter. -

Kl 8¹⁵ (20¹⁵) den blev jeg tilkalt til lufthavnkontor som sa at han var berøbet om å fly vinn til Sollia og i løpet av natten, da der i Sollia stod store norske styrker av train og samlet med sårede, som neste dag vil bli bombet i atomer om de ikke ble helt alle forsøkt på å få de nødvendige mand skaper var mislykket og jeg var min lufthavn siste håp. Kan de få dette ordnet er det helt var hans ord. -
Jeg sa at det skulle bli gjort og at vi til kl 5. skulle ha vinn klar.

3/ Vi var i forbindelse med:
 1) Pinnerstad, Stadsbürien, Riepstad, Grolföer
 samt med folkene i beskyttelsesrummet. Det
 i op II op sa at det var plikt å møte suares
 for arbeidet. Biler ble skilt av Verket af
 Riepstad. Vi fikk sammen ca 80 mand
 som begynte arbeidet ca kl 0.20.
 Folkene arbeidet som helst af kl 3 om morgne
 den kunne jeg melde av til major Trygve
 Sandvik på gård at vi var klar
 Sjøföer Johannes Dalen utmerket sig særlig
 ved dette arbeide. Kl. 3¹⁵ kjørte vi fra
 op kom til Follidal kl 4¹⁰, efterfulgt av
 de første befrielede biler. -

Sov i 100 øst fra kl 6 til kl 7³⁰.

Ble kl 10 tilkalt til komf. lüter. v. Kragh som med-
 dette: 1) at egne folk hadde sprengt 3 broer ovenfor
 Eimuna bro, samt denne.

2) At man måtte vente angrep fra Alvdal
 som måtte stoppes ved Eimuna, hvorfor
 brønn lüterip måtte istandsettes.

3) At man ønsket viem sprengt ca 7-8 km
 nedenfor Eimuna-bro.

4) Om jeg kunne legge all min vekt
 indfor å løse disse oppaver. -

4) Jp samlet det nødvendige materiell for brobygging
 og sprengning av bro nedover til Grimstue kl. med
 lastebil, skilt av kaplt. Rinden? -

Ved kakkhella var man gåtigang med framkjøring
 av tømmer for reparasjonen. -

Jp planla og organiserte arbeidet med og
 byggingen av bron, men med de slitte mans-
 skaper gikk arbeidet ikke fort nok for ut og ut til
 da god hjelp av tømmerstøpperne på stedet. -

Hadde først sendt ut cykelhjelpetrujer nedover
 dalen for sikring mot fiendtlip framrykkning

ca kl. kjørte ut over den prov. rep. bro. -

Rekvirerte cykel i Ryfellen gård for videre

sikring. - Sendte denne fremover mens gran-
 brak ble planert for passering med lastebil.

Rekvirerte Ole Kroken med cykel for sikring
 og rekvisisjon av hester ved gård for frem-
 kjøring av tømmer ved sprunget bro ved Møllersjån

Trangte frem til gård hvor en mindre bro
 som var sprunget ble nødforftig reparert for
 anfangspassasje. Fikk her ryddet bort
 en sykkelbuss som sperret veien. -

Rekvirerte folk fra stedet for videre arbeid
 ring av siste gamle bro og drop videre. -

de bestilte hester, ga ordre om at disse skal komme straks hvis ikke ville eierne bli skilt. Hestene kom og bron ble ferdigbygd på en time. -

Samtidig var kadettjurik Knudsen kom med frem for sikring. - Han avløste min cykkelpatruljevakt ved Einuma bro og dume kom skåret tilbake med melding herom da bron var ferdig. -

Kjörte så med løytnant Ravnes? frem til Einuma bro. - Tillot mig å henlede løytnant opmerksomhet på de naturlige forvarssstillinger nemlig:

- 1) Grøden på søndre side av Folla
- 2) Høiden i vest for bron mellom Folla og Einuma
- 3) Linn på kodsiden av Einuma.

Videre gjorde opmerksom på at:

1) Transkudt post med fordel plasseres på høiden over Røsten gård, d. e. over den veivinkten ca 300 m nedenfor bron, hvorfra veien overles med et godt stykke. -

2) Der går en bilvei fra bron på kodsiden av Einuma til Vot kraftverk, hvorfra man over en hengebro, passerbar for biler kan nå Tinn. meröia. Veien er i gjensiddig. anbefalte at en patrulje skat gjorde sig bekjendt med disse forhold.

✓

5/3 Anbefalte at en styrke blev lagt ind på Skolen
af kvardligst, sikkert sig mod Savallen, mens ledelsen
burde indkvarteres i Einabu. -

Jeg gik så igang med det samme, med de ovennævnte
kindsen til min disposition stilled 8 mand
samt korporal "Nordmöring" med 1 mand å frakte
over Sprengstoffet over den sprængte bro.
Herunder kom der Fly (for de gang under de
ens fremrykning).

Hans Rikardsen
More Reg. No. 11 Kubaaljosekamp 4
på en til.