



105475

Fra  
**NS Transportledelse.**

Oslo, den 7. september 1942.

## RIKSMØTET I OSLO 25.—27. SEPTEMBER 1942

### Transportbestemmelser.

*Sendes gjennom fylkestransportlederne til hver enkelt stevnedeltaker.*

NS Transportledelse har den overordnede ledelse av alle gjennomgående transportertil og fra Riksmøtet. Disse transportertil omfatter *jernbanetransportertil, dampskipstransportertil og buss-transportertil*.

Innen de forskjellige fylkesområder ordnes lokaltrafikken av vedkommende *fylkestransportleder*.

For hvert jernbanetog, dampskip m. v. er oppnevnt en *transportfører*, og for hver vogn dessuten en *vognkommandør*.

*Alle stevnedeltakere skal på det nøyeste følge de bestemmelser og direktiver m. v. som gis av disse transporttillitsmenn.*

1. *Jernbanetransportertilene* vil skje dels med ordinære rutegående *tog som forsterkes*, dels oppsatte ekstratog. Nøyaktige ruter for togene finnes på enhver jernbanestasjon, og hos togpersonalet på hvert enkelt tog.

#### a) *Transportmateriellet.*

Til transportertilene vil i overveiende grad bli brukt personvogner. Liggeplass kan ikke påregnes annet enn på dampskip. Uniformerte avdelinger må — over kortere strekninger — være forberedt på å bli henvist til lukkede godsvogner med provisorisk benkeanordning.

2. klasses vogner som settes inn i togene skal belegges med samme antall reisende som 3. klasses vogner (dvs. 70 voksne).

Den vogn hvori transportføreren har plass er tydelig merket med plakat «Transportfører». Vogner som er reservert for uniformerte avdelinger er merket: «For hird.»

Utsmykking av transportmateriellet må bare skje etter anvisning fra transportføreren, som skal ha konferert med jernbanens myndigheter god tid i forvegen. Arbeidet med utsmykking må ikke i noe tilfelle bevirke forsinkelse i de opsatte avgangstider.

Særlig forsiktighet må vises med flagg og fanestenger av hensyn til ledningsnett på elektriske baner og til tunneller eller lave underganger.

Det er forbudt å skrive eller tegne på vognenes vegger eller tak med kritt, maling o. l.

#### b) *Alminnelige reisebestemmelser.*

Enhver stevnedeltaker har krav på å følge det tog som er angitt på hans adgangsbillett. *Billetten gir ikke adgang til andre tog.*

De reisende skal møte  $\frac{1}{2}$  time før togets avgang på nærmeste stasjon hvor vedkommende tog har opphold. Om dette må enhver ha skaffet seg beskjed fra jernbanen i tide. Ved større stasjoner hvor mange møter fram vil det som regel være angitt en egen samlingsplass nær stasjonen hvor de reisende avventer togets ankomst.

- e) *Ankomst til Oslo.* Utlastning av de fleste transporter skjer på Oslo Øst- eller Vestbanestasjon. Enkelte sluttede avdelinger som skal forlegges utenfor selve byområdet, vil bli utlastet på bestemte forstadsstasjoner. Dette er angitt i de oppgjorte reiseplaner.

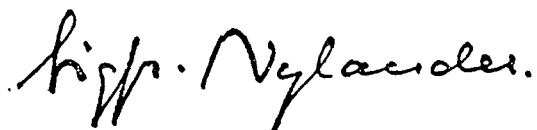
På endestasjonene i Oslo er opprettet stevnekontorer som i samarbeid med jernbanens myndigheter har regulert trafikken til og fra stasjonsområdet. Anvisninger fra disse kontorer må følges nøye.

*Ved ankomsten til Oslo skal de reisende bli i toget inntil transportførereren har orientert seg på stevnekontoret og gir ordre for utlastning.* Utlastning skjer derpå raskt og i god orden og plattformene forlates etter de anvisninger som blir gitt av transportførereren. Avdelinger som skal marsjere samlet til sine forlegningssteder blir skilt ut og overtatt av sitt eget befall.

Andre reisende begir seg til de kvarter de har fått anvist. Nødvendige vegvisere vil bli stilt til disposisjon for dem som ikke er kjent i byen.

- f) *Heimreisen fra Oslo.* For reisen tilbake gjelder stort sett de samme bestemmelser som for framreisen. Forskjellen blir da at alle vil få samme innlastningsstasjon, mens utlastning vil skje etter hvert som den enkelte når sitt heimsted. Hver enkelt må passe på å stige av på riktig sted. Antallet som går av på hver stasjon anmeldes av vognkommandøren til transportførereren.

2. For dampskips- og busstransportene tillempes de bestemmelsene som er gitt i pkt. 1.



Transportsjef.