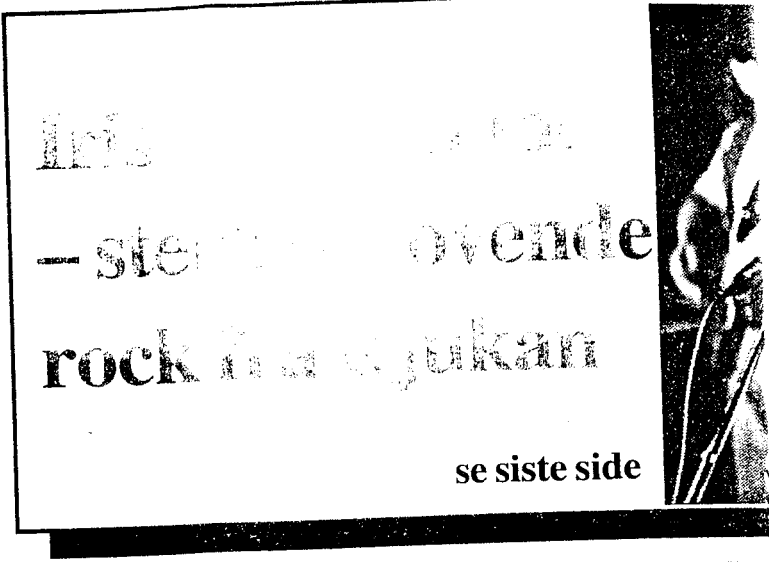




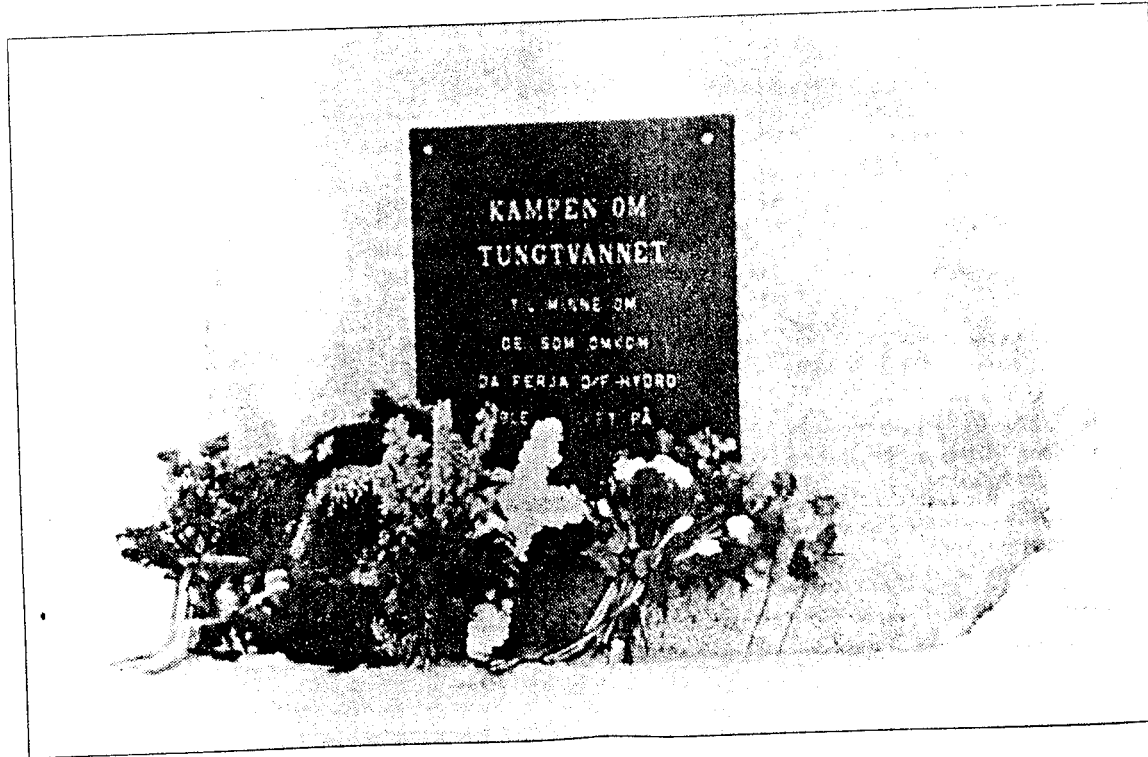
Onsdag
6. april
1994
Nr. 65
71. årgang
Løssalg
kr. 7,00



Pårørende ønsker navneplate på minnesmerket ved Rudsgrend

Minnesmerket ved Rudsgrend forteller ingenting om hvor mange og hvem som omkom da D/F Hydrant ble senket på Tinnsjøen for 50 år siden. Nå kommer det ønske fra pårørende om at navnene til de 14 norske ofrene bør komme med på minnesmerket, slik at de får en identitet. Fylkemann Kjell Bohlin deler dette synet, og har sendt brev til ordførerne i Tinn og Notodden.

se side 3



**– Kor
lenge**

Vil gjenskape Måna som fiskeelv

Når styringskomiteen for Måna-prosjektet møtes

og er nå i gang med å diskutere framdriften for en fiskeelv

ken Brukseierforening er pos...

RA

Pårørende ønsker navneplate på minnesmerket ved Rudsgrend: – Gi ofrene en identitet

– De omkomne etter senkingen av D/F Hydro har fått en våt grav og ingen gravsten som forteller om deres identitet. I respekt og ærefrykt for hva de ofret burde de hedres med navns nevneise.

Det mener Gerd Lillian Andersson (64) – en av dem som mistet nær familie i sabotasjeaksjonen. Nå har hun fått fylkesmann Kjell Bohlins støtte i sitt sterke ønske om at navn og alder på de 14 nordmenn som omkom skal stå på minnesteinen ved Rudsgrend.

I februar gikk kommunene Tinn og Notodden sammen om et minnesmerke over de omkomne under sabotasjeaksjonen mot D/F Hydro. Da var det 50 år siden det tragiske krigsminnet, og minnesteinen ble reist på rasteplassen ved Gravtjønn langs den nye Tinnsjøveien, ikke langt fra stedet der ferga sank. 14 nordmenn måtte betale med sitt liv i denne siste aksjonen i kampen om tungtvannet, men deres navn ble ikke tatt med på inskripsjonen på minnesteinen. Dette har fått flere til å reagere.

Mistet nær familie

Gerd Lillian Andersson, født på Rjukan og nå bosatt i Porsgrunn, mistet sin onkel, tante og kusine da ferga ble senket. De tre, Werner Georg og Ingeborg Andersson og deres fire år gamle datter Unni-Lise, var på veg hjem til Notodden denne skjebnesvangre februardagen etter å ha overvært en konsert på Rjukan.

– Jeg er takknemlig for minnesmerket, men lei meg for at de som omkom ikke har fått sine navn på steinen, sier Gerd Lillian Andersson.

Ble opprørt

– Jeg ble indignert og opprørt da jeg skjønte at navn og alder på de omkomne ikke skulle være med på minneplaten. Dette er mennesker med en identitet som ga sitt liv for landet, og jeg har vanskelig for å forstå hvorfor navnene på disse nordmennene skal forbigås i stilhet. Det skjedde også under minnemarkeringen. Ingen navn ble nevnt, sier hun.

Selv var hun 14 år gammel da dette skjedde, og tapet av hennes nære familie smerter fortsatt. – Jeg bodde i Porsgrunn sammen med mine foreldre, og jeg husker det gjorde et voldsomt inntrykk på oss da vi fikk den triste nyheten. Far tok seg veldig nær av tapet av broren og hans familie, minnes hun.

Fikk ikke svar

I fjor skrev Gerd Andersson til



Minnesmerket ved Rudsgrend forteller ingenting om hvor mange og hvem som omkom da D/F Hydro ble senket på Tinnsjøen for 50 år siden. Navnene på de 14 norske ofrene bør komme med, mener Gerd Andersson og fylkesmann Kjell Bohlin.

ordføreren i Tinn og ba om at kommunen fikk med navn og alder på de omkomne hvis man skulle reise et minnesmerke. Men Porsgrunn-kvinnen fikk aldri noe svar på den henvendelsen. Men saken engasjerte henne, og hun skrev et nytt brev, som denne gangen havnet hos kultursjef Øystein Haugan. Da var forberedelsene til minnehøytideligheten og avdukingen av minnesteinen i gang, men Haugan måtte skuffe Andersson med å fortelle at man ikke hadde planlagt å ha med navnene på de omkomne

Ga seg ikke

Men Gerd Andersson ga seg ikke med det. Etter å ha deltatt under minnehøytideligheten ved Tinnsjøen, satte hun seg ned og skrev et brev til fylkesmann Kjell Bohlin. «Nå ber jeg om at fylkesmannen tar opp denne saken slik at etterlatte familie og venner av de som ofret sine liv kan føle at ettertiden respekterer deres offer og gir dem en identitet. De fortjener å bli husket», skrev Andersson i brevet.

Engasjerte fylkesmannen

Nå har fylkesmann Bohlin tatt affære og engasjert seg i saken på Gerd Anderssons side. Også han mente det ville være korrekt med en plate med navn og alder på de omkomne. I et brev til ordfører Olav Ulleren i Tinn og Anund Sisjord i Notodden, skriver Bohlin at han fullt ut deler Anderssons syn i saken. «Jeg kjenner ikke argumentene for hvorfor det ikke har funnet plass til navn og alder på de som omkom. I alle tilfelle vil en plate med slike opplysning

ger gi minnesmerket en helt annen tyngde. Det vil sikkert i fremtiden være både opplysende og interessant for de som stopper ved minnesmerket å se hvem det var som i denne tragedien ga sitt liv for fedrelandet vårt», skriver Bohlin og presiserer at han mener de norske statsborgerne og ikke «fiendens okkupasjonsoldater».

Kultursjef Øystein Haugan, som sammen med Jon Haukåsveen og Oluf Jacobsen, har sittet i komiteen som har hatt ansvaret for minnemarkeringen blant annet for senkingen av D/F Hydro, sier til RA at man valgte å utelate navnene på de omkomne fordi det heftet en del usikkerhet ved disse opplysningene. – Men dersom de etterlatte føler sterkt for at nav-

nene på de omkomne skal være med, synes jeg det er riktig å diskutere dette på nytt igjen, sier Haugan.

– Jeg er svært glad for at kommunen nå vil se på dette på nytt, sier Gerd Andersson i en kommentar. Hun legger til at hun ikke er bitter over at de to kommunene «glemte» navnene på sabotasjeaksjonens ofre. –

Men jeg håper man nå forstår hva dette betyr for oss etterlatte. Vi har ingen gravsten over de vi mistet da D/F Hydro sank. Dette minnesmerket blir vårt gravsted, og da vil vi svært gjerne ha med navnene på de vi mistet. Jeg håper jo at det ikke er turistkommunen Tinn politikk å tone ned de sidene ved krigshistorien som er triste og lei.

RA - TROND LEPPERØD

De omkomne

14 nordmenn omkom da D/F Hydro ble senket på Tinnsjøen 20. februar 1944. En liste over disse ble blant annet offentliggjort i Rjukan Dagblad dagen etter forliset og i bokverket «Våre falne 1939-1945», som ble utgitt av den norske stat etter krigen.

Den følgende liste har RA fått av hobbyhistorikeren Inger Cecilie Stridsklev i Skien, som har brukt det nevnte bokverket og samtidige aviser som kilde.

- Werner Georg Andersson, Notodden. Født 26.09.1907 på Rjukan. Mekaniker av yrke.
 - Ingeborg Andersson, Notodden. Født 6.07.10 på Rjukan. Husmor
 - Unni-Lise Andersson, Notodden. Født 15.11.39. Datter av Werner og Ingeborg Andersson.
 - Ole Engebretsen, Mæl. Født 14.03.82 i Hole Ringsaker. Maskinist.
 - Halvard Grasdalen, Mæl. Født 14.10.91 i Hovin Billelø, dekksmann.
 - Borgny Granaas, Notodden. Født 27.02.81 i Bergen. Husmor.
 - Rolf Johansen, Oslo. Født 2.07.10 på Eidsvoll. Korrespondent.
 - Johan Martin Johnsen, Notodden. Født 27.07.95 på Nord-Frøya. Pianostemmer.
 - Reidun Karlsten, Skien. Født 16.05.30 på Rjukan. Skolepike.
 - Björg Karlsten, Skien. Født 19.10.28 på Rjukan. Skolepike.
 - Björg Moen, Rjukan. Født 9.04.14 i Skien. Barnepike.
 - Björg Johanne Noreng, Modum. Født 4.05.21 på Modum. Assistent.
 - Kaare Sidney Røed, Rjukan. Født 20.04.20 på Rjukan. Kontrollør
 - Berit Welander, Rjukan. Født 16.10.26 på Rjukan. Ekspeditrise.
- Det hefter usikkerhet ved antallet omkomne tyskere. Det man med sikkerhet vet er at iallfall fire tyskere omkom under senkingen.

Kjøre- og hviletid i landtransporten "Oppslagshefte"

Iflg. bestemmelser i EØS-avtalen skal alle næringsbiler over 3,5 tonn tot.vekt og alle busser med mer enn 12 sittepl. inkl. fører, etter 1. januar i år være utstyrt med fartsskriver. Føreren av bilen er pålagt å følge kjøre- og hviletidsbestemmelsene. Brudd på reglene er forbundet med straffansvar. Hefet "Kjøre- og hviletid" inneholder alt du behøver å vite om de nye reglene. Regelverket er skjematisk fremstilt med sidehenvisninger til et avsnitt med forskrift og forordninger, skjematisk fremstilling av kontrollmyndighetenes håndhevsinstruks, "huskeliste" for føreren, oversikt over fartsskriververksteder og EU-godkjente fartsskrivere. Henvend deg til et fartsskriververksted, din bransjeorganisasjon, din bilforhandler, en autorisert trafikkskole eller ta kontakt direkte med oss.



Forlaget Last og Buss A/S

Postadr: P.b. 9831 Ila, 0123 OSLO
 Telefon: 22 37 34 49
 Telefax: 22 38 38 12