

2500 mann forsvunnet på flyturer til Norge under krigen.

Royal Air Force har hittil rapport om 150 flyvrak i Norge.

En av Aftenpostens medarbeidere har spurt lederen av Royal Air Forces ettersøkningskontor, squadronleder Scott, hvordan arbeidet med å finne forsvunne fly og flyvere er organisert.

— Det utføres av seks undersøkelses-offiserer og tre-fire kontorister, uttaler han. Det vil antagelig pågå til neste sommer, og når det krever så lang tid, er det fordi mørket snart vil vanskeliggjøre etterforskningen nordpå.

— Hvor mange fly ettersøkes?

— Det er vanskelig å si. Der er 2500 mann på listen over de flyvere og mannskaper som er meldt savnet etter flytur til Norge under krigen. Ettersøkningen begynte for omkring en måned siden med et opprop i pressen. Det materiale som siden er kommet inn, er samarbeidet med de opplysninger som forelå da vi begynte. Til i dag har vi sikre opplysninger om i alt omkring 150 flyvrak. De fleste befinner seg sør for Trondheim. Fra områdene nord for Trondheim har vi hittil bare fått opplysninger om flyver-graver.

Vi er oppmerksom på at mange av

de fly og flyvere som savnes, kan være forsvunnet på havet, i fjordene eller i innsjøene. Et eksempel på det har vi ved Herdla, hvor våre folk i disse dager holder på å ta opp to fly som i 1940 kolliderte i luften og sank. De har vært synlige på bunnen hele tiden. Det var lensmannen deroppe som meldte fra.

Publikum over hele Norge har vist vårt arbeid sin interesse. Det er strømmet inn til kontoret med brev og rapporter. Vi er også meget takknemlig når folk sender inn ting de har tatt vare på fra havarerte fly, særlig når disse ting har nummer eller merker som kan lette identifiseringen.

Dreier det seg om større ting, er det nok å sende inn en omhyggelig beskrivelse med datoen for nedstyrtningen. Adressen er: «Missing Research & Enquiry Section no. 6, Fridtjof Nansens plass 5, Oslo».

For et par dager siden kom en fisker med noen flyrester, han hadde fått i garnet under fiske et stykke ute i Oslo-

fjorden. Enda nyttigere når det gjelder identifiseringen, er personlige ting som sigarettetuiler og lignende. Hvis noen har tatt vare på slikt, vil det være av største betydning at vi får se det.

— Kan det hende at der er nordmenn blant de forsvunne undersøkelsen omfatter?

— Det kan tenkes at der er noen få, men for øvrig ble de norske flyvere hovedsakelig satt inn på andre områder.

Såvidt squadronleder Scott.

Det fly det her bringes bilde av, styrtet ned natten mellom 27. og 28. april 1942 på Fjornesvollen i Stjørdal. Mannskapet, syv mann, hoppet ut i fallskjerm umiddelbart før flyet tok bakken. De seks var uskadd. Den syvende var så medtatt at han måtte søke til bygden og overgi seg.

De seks holdt seg gjemt til de hadde sett tyskerne komme tilbake fra en jakt på dem i fjellet, og så dro de til Sverige. De hadde frostvær og godt fôr over fjellet, og kom vel fram til Åre, hvor en nordmann traff dem neste morgen

106002