

Senkningen av hurtigruter m.v.

Jeg takker Erling Svanberg for hans kommentar til mitt inserat "Churchill sa nei" Det gir meg anledning til å legge fram ytterligere opplysninger.

Min motparts anførsel om at jeg "ikke er riktig sann" tar jeg med fatning. Selv om jeg ikke kjenner min debattmotstander, føler jeg meg sikker på at han er et sannhetsbegjærlig menneske.

Men mange hedersmenn gikk seg i okkupasjonstiden på britiske propagandaminner. Ikke få synes å ha fått varig men av det. Selv eksilregjeringen Nygaardsvold ble lurt trill rundt av britene. Et eksempel på det nevner professor dr. Hans Fredrik Dahl i sin avhandling "Dette er London" s. 109-10: "Både hos eksilregjeringen i London og blant lyttere i Norge ble London radio betraktet som liggende under et formelt norsk ansvar. Men dette var ikke tilfellet ... Nyhetene på norsk var en del av det britiske propagandafelttoget i annen verdenskrig, nøye knyttet til Storbritanias interesser som militærmakt." Sendingene over BBC til Norge var finansiert av England utenom BBCs ordinære lisensbudsjett.

I en ingress opplyser NP at min motpart har forfattet bøker om historiske emner. Derfor forbauser det meg at han kopierer den britiske propagandaskrøne i forbindelse med senkningen av "Mira". En korrekt fremstilling om dette er gitt av Harry Westheim m.fl. i boken "Lofotraidet" Her står det s. 92 bl.a. : "Bare en gjerning ble unevnt: (av britisk presse, min anm.) Senkningen av hurtigruta "Mira". Og det selv om tallet på døde og sårede derfra var betydelig, og senkningen en unødvendighet og en skandale !" En av forfatterne av "Lofotraidet" fortalte til NRK Radio at det under intervju med en av besetningen på "Mira" kom fram at historien om den truende tyske pistolkaptein var oppdiktet !

Når det gjelder senkningen av hurtigruten "Nord-Norge" så opplyser den strengt korrekte orlogskaptein E.A. Steen i "Norges Sjøkrig" bind IV s. 182 at det var de britiske krigsskipene "Calcutta" og "Zulu" som senket "Nord-Norge" ved Hennesberget. På samme side står det : "Kanonilden fra krigsskipene satte også ild på 16 hus på Hennesberget slik at de brente ned til grunnen. Ved det ble en av stedets innbyggere drept." På den følgende side beretter Steen : "Om kvelden 14.5. ... ble Hennesberget igjen etter henstilling fra oberst Gubbins, bombardert av britiske krigsskip. Ved det ble bebyggelsen skutt i brann, slik at 110 hus gikk opp i flammer." Både ved Fuglstrand og i Elsfjord ble flere hus skadd av britiske prosjektiler, opplyser Steen. Når det gjelder "Nord-Norge" henviser jeg også til "Handelsflåten i krig", bind V s. 38 : "De (britene) senket imidlertid "Nord-Norge" med kanonild." På samme side berettes videre at de også senket d/s Ranheim. I sistnevnte bok opplyses at 1133 nordmenn ble drept i det som kalles hjemmeflåten. Hele 981 (ca. 87 %) omkom som følge av britiske og russiske krigshandlinger, mens tyskerne var skyld i at 13 % av hjemmeflåtenes mannskaper mistet livet.

Etter de alliertes senkning av "Barøy" og "Richard With" løy den allierte krigsledelse at begge skipene var tvunget inn i en tysk konvoi utenfor Helgelandskysten. Men til "Vi Menn" forteller professor H.F. Dahl : "I ettetid vet vi at ingen av båtene gikk i konvoi, at de ble senket på hvert sitt sted i Norge og at hele forklaringen var fabrikkert !" "Norsk Tidend" i London bet på britenes skrøne og skrev rasende om "tyskernes nye skjendselsopptreden."

Hurtigruten "Lofoten" ble 12.9.41 forsøkt senket av alliert ubåt, men slapp unna. Samme dag ble d/s Ottar Jarl sendt til bunns, 1 nordmann drept. Under Lofotraidet i julen 1941 kapret britene hurtigruten "Kong Harald" De ville føre skipet til England. Men det måtte oppgis. Skipet hadde for lite bunkers til å nå England. Samme skip ble forsenket av britene, dels med norsk frivillig mannskap, både i 1943 og 1944. En rekke lokalruteskip, også passasjerskip, ble senket av britene. Her blir bare plass til å nevne "Eira" hvor 14 nordmenn omkom, "Fusa" senket av 11 britiske fly, 7 norske omkom, "Vindafjord" også senket av britiske fly 27.11.41. Hele 34(33?) norske liv gikk tapt. Johan Nygaardsvold var rasende på britene både for skipssenkningene og for deres raid på norskekysten. Han ble aldri forhåndsorientert om slike ting.

John Sand