Fra Hartmann
Stiftelsen norsk Okkupasjonshistorie, 2014

Hvem var ombord på den tunge krysser Blücher , flaggskipet for operasjon Oslofjord den 9. april ?

Når et skip går ned- og ikke minst et stort krigsskip- med den kurs og det mål som den tunge krysser Blucher hadde tidlig om morgenen den 9, april i spissen for en hel eskadre, er det ikke underlig at folk spør seg: hvem var ombord- Og etter de forvirrede og forvirrende timer i Oslo det første døgnet med Quislings forsøk på statskup og all uklarhet om den politiske ledelse de nærmeste dagene, som til syvende og sist endte med at Quisling trådte tilbake, og Administrasjonsrådet ble opprette, spør man nok en gang, Var det ikke bedre forberedt fra tysk side. Og da josef Terboven ble oppnevnt til rikskommissær ytterligere noen få dager senere, lå spørsmålet i luften, adde tyskerne ikke allerede på forhånd klar en Terboven- lårdnakkede rykter har holdt seg i mange kretser. Blucher hadde en en hel stab. en spesielle sivil administrasjon . med et eget apparat for Gestapo . Men hele dette apparat gikk ned med krysseren da de sank utenfor Askholmene de tidligere morgentimer invasjonsdagen- Det er derfor ikke til å undres over at den danske forfaffter Thorkild Hansen i sin bok om Hamsun har skriver.

Men hva er sanneheten, ?
Nå må det først bemerkes at Blucher egentlig ikke skulle ha vært med på operasjon Oslofjord. Det var den tyske marine's aller nyeste skip. det var slett ikke forberedt på å delta i krigshandlinger, det var ikke løsnet et skarpskudd. besetningen hadde ikke fått skikkelig øvelser- innkjøringsperioden for skipet skulle snart ha begynt- Men så hendte det uventedeog overarskende ting med de krigsskip som var utsett til oppgaven- Det gjaldt i første rekke det tidligere panserskip Deutschalnd som i løpet av høstmånedene var blitt omdøpt til Luzwos. for Hitler kunne ikke tenke tanken at et skip med det stolte Tysklands navn skule gå ned. Den symboiliken likte han ikke. Og for at verden ikke skulle oppdage at den panserskipet var blitt omdømpt ble det omklassifisert til tung krysser Lutzow hadde dermed skaffet seg en ny identitet-
Nå var det i og for seg meningsløst at Lutzwo ble låst fast i et så spesialt oppdrag. For det fordums panserskip var et av de tyske krigssskip med uten samneligng største aksjonsradius. Det var i utpreget gard egnet til krysserkrig på fjerne havn- Og derfor var det utsett til å skape forvirring og binde britiske sjøstridskrefter ved å settes inn i overraskende stå mot den allierte tonnasje-

Stiftelsen norsk Okkupasjonshistorie, 2014

var ordonoansoffiseren xxxxløytnat Bilen- og tolken Johnsen. Med omnord bar også bakkemannskapet for Fornebu flyplass. sjefen for det tekniske samband på Østlandet oberst Boetzel. og selvfølgelig soladfe . i første rekke de styrker som skulle settes inn for å sikre tyskerne kontrollen over sentrale bygninger og apparater- foruten å sørge for å ta konge og regjering til fange eller under kontroll- Et helt musikk-kapell var med ombord etter spesiell anbefaling av marineattsjeen. som mente at den myke musikalskeæ linje burde. Dessuten hadde marineattsjeen villet ha en fiktiv person ombord. han hadde nelig like før eskadren satte seg i bevegelse telegrafisk foreslått for marineledslen at man skulle oppgi å ha norske- at innsiglingen skjedd med de norske myndighetsr velsignelse.Men det forslaget ble ikke fulgt-

i Prosessen mot Hamsun skriver Thorkild Hansen side 76:

De to slagskipene (sic) var omsvermet av mindre patruljebåter og forsyningsfartøyer."Blücher" , som hadde hele den tyskexxx sivile og militære ledelse ombird, skulle etteroverkommandoens plan klappe til kai foran det røde kubistiske rådhuset i Oslo klokken 5 om morgenen-----

(s. 78 Oslo ble besatt ved m ddagstid..... De tyske Heinkel-flyene landet med troppens sine som om de kom i ordinær rute fra Berlin, og kort etter marsjerte soldatene inn i byen med musikkorps i spissen og xxeskortert av norsk ridende politi,mens innbyggerne i Oslo stod i tette rekker på Karl Johan og så på-

Så xy dumme ver ikke tyskerne at de plasserte hele sin militære og politiske ledlse på Blucher- helt bortsett dfra at de ikke hadde utnevnt noen ny politisk ledelse.men gjorde det enkelt og greit, ved å overlate ansvaret til den manne som allerede var på stedet, sendemannen.

Og for på trygg vei og i god tid å orienter dr.Brauer sendte man den 7. april to mann med jernbane over København Malmø til Oslo Ø. dit de kom på morgene den 8. april. Dermed hadde også generalstebsns sitt personlige brohode i Oslo- xxxxxxxxx

E.A. Steen i et tysk angrep i Oslofjorden gjenn'r på s'e 135 i note hva Generalobersr von Falkenhorst uttaler i sin "Ber.nt und arnehmung" side 12 om "Blücher" s krigsforlis:

"Das Scheitern des "Blücher-Durchbruchs" war führingsmässig gesehen,besonders schmerzlich, weil es sich an dieser Stelle um die Landeshauptstadt handelte, an Bord der peinlich genau eingewiesene und mich anfänglich vertreten sollende General Engelbrecht,sich befand,fernner an Bord alle wichtigen Personlichkeiten , die man gleich bei der Besetzung einer grossen,stadt benötigt ,eingeschiffte garen und schliesslich auch das Vorauskommando meines Stabes mit dem gesamten vorbereiteten Arbeitsmaterial den Zielhafen nicht erreicht hatte."

Fredrikstad 16.12.164