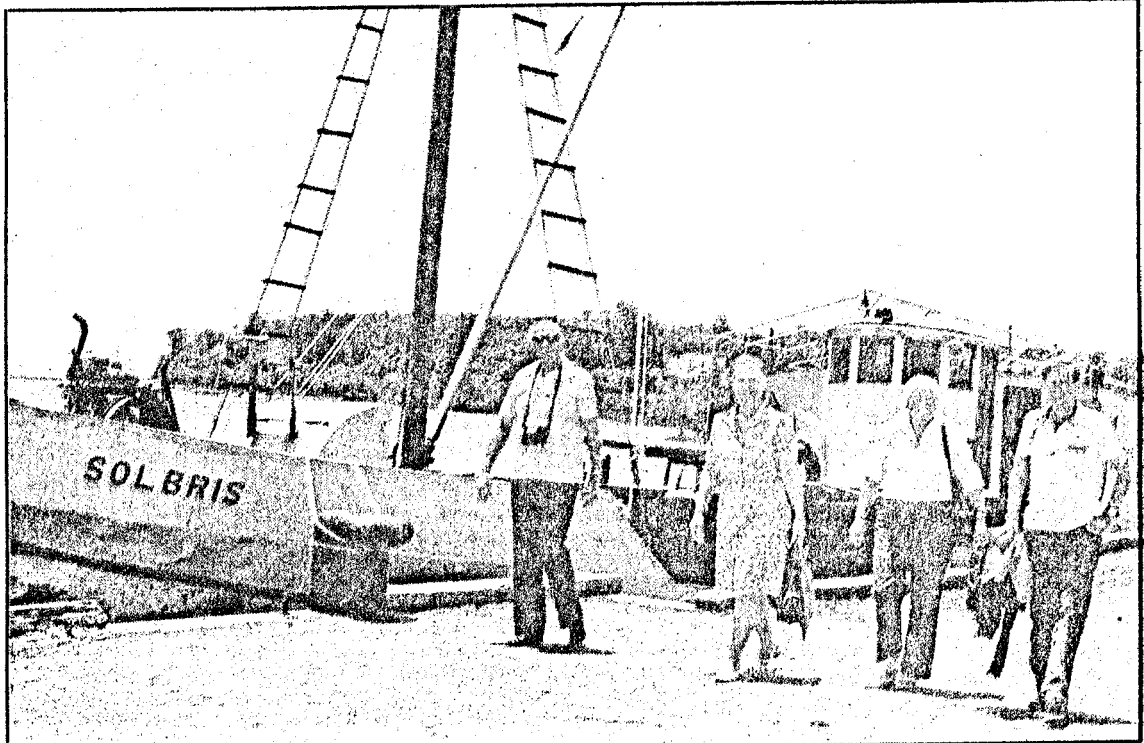




Bilde tatt i 1983 av «Solbris» og to av de ekteparene som valgte å bli i Argentina, til høyre Olav Haavardsholm med kone, til venstre Roald Astrup Nielsen med sin engelskfødte kone, som arrangerte flukten fra Espeland i 1947. (Ill. fra boken)

Engelsk kvinne bak «Solbris»-rømlingene

Bergens Tidende 5/1.-85

ODD STRAND

Historien om «Solbris»-rømlingene er blitt bok i Argentina, ført i pennen av en av de fremste nazistene i Bergen under krigen, Roald Astrup Nielsen. Boken kom ut på spansk i 1963, og nå foreligger den også i en engelsk utgave fra et trykkeri i Buenos Aires.

Som man måtte vente, det har forfatteren nyttet anledningen til å sause sin beretning med serier av falske påstander og åpenbare fortelser om forholdene i Norge under og etter krigen. Man får vite at han var en lovende jurist i Bergen før krigen, men intet om hans innsats i NS og hvorfor han ble fengslet da freden kom. Heller ikke merittene til de ti andre om bord i «Solbris» blir fortalt, bortsett fra at Sophus Kahrs blir presentert som b.a. kaptein for et norsk skiløperkompani på Østfronten. Ikke et ord blir det fortalt hvordan de elleve nazistene hadde forbrutt seg mot det norske samfunn i løpet av de

«Solbris»

Navnet «Solbris» ble verdenskjent i 1947 da den lille bergensbåten, som en gang hadde vært statsminister Christian Michelsens private lystyacht, forsvant til Argentina med elleve landssvikere om bord. Fire av dem vendte senere tilbake til Norge, to emigrerte til andre land, mens fem ble igjen i Argentina. En av dem døde i 1960. De fire som fortsatt bor i Argentina, er foruten bokens forfatter Roald Astrup Nielsen hans tre venner Sophus Kahrs, Olav Haavardsholm og Johan Landmark.

Båten «Solbris» eksisterer fortsatt, og ifølge boken er skroget fra 1903 fremdeles i god stand; ikke en plate er skiftet ut. Båten går i fraktfart på den argentinske elven Paraná.