

Helgeland

Mo, lørdag 14. september 1940

Redaktør: O.s. skt. Lars Murbræck. 38. årg.

saken.


står nu foran sin avgjørelse angående om ikke lenger det er som bekjent byggingen av verftene i flere etapper. Til er en med at det kapital på 10-15 og et lån på 20

være unødvendig den nasjonalokering av verket. Vi eksportert jernmatt til importere lukter til bruk i utvalgte jernindustri vi hadde rikelig denne fremgangs og tillatelig, men en sig anderledes. tidlige år 100 tonn av de proter meningen det skal fremstille, elektrifisering, båndere. Ialt regner en kets totale produksjon skal komme op i når det er ferdig s det første utbyggerer en kapasitet 100 tonn.

De tall fremgår venenfor den norske n en må også se tigelsesmessige side det første vil det elig virkning på arorden Norge. For det get når det er fullt reftige ikke mindre n direkte, foruten ved at nesten det

Utover hele landet

Blue Master



CIGARETTEN SOM VINNER PÅ SIN NATURLIGE FRISKHET

O P P R O P

De tyske myndigheter har bedt mig offentliggjøre dette opprop:

«Det blir på ny gjort oppmerksom på at det er forbudt å være i besittelse av såvel militære våpen, ammunisjon, spreng- og tennstoffer som militært utstyr.

Alle nordmenn blir med dette oppfordret (pålagt) til uoppholdelig, og innen 15.9.1940 å innlevere til nærmeste militære myndighet, eventuelt gi underretning om, alle for hånden værende våpen, enten disse nu er i personlig varetekt, nedgravd i skogen eller bortgjemt i hytter.

På steder hvor der ikke er noen militær myndighet skal innlevering av våpen skje til politimyndighe-

tene som har å sørge for at det skjer en omfattende innlevering til de tyske myndigheter, eventuelt skaffe opplysninger som fører til innlevering.

Efter den 15.9.1940 vil det over alt bli foretatt stikkprover av de tyske tropper.

De fylker hvor en efter dette tidspunkt ennå finner våpen, likegyldig om det er i personlig varetekt eller bortgjemt, vil bli ilagt store pengeboter, og de skyldige enkeltpersoner dømt efter de tyske militærlover.

Den tyske befalhavende territorialoffiser».

Bodo, den 15. september 1940.

Fylkesmannen i Nordland.

Må erstatningsbåt for "Ranen" søkes i utlandet?

Plan for lokalhurtigruten Sandnessjøen—Mosjøen.

Som kjent vedtok Helgelandskes generalforsamling for en tid siden å gå til anskaffelse av en erstatningsbåt for dampskipet «Ranen», og disponert Berg

Det nye Bodo.

Det er vel få ting som i så høy grad opptar alle byens innbyggere interesse for tiden, som spørsmålet om hvordan fremtidens Bodo vil bli seende ut. Gjennom lengre tid har det vært arbeidet med reguleringsplaner. De mange store planer for Bodos utvikling som i de senere årene stadig har tatt fastere former, har gjort det

Peter Dass gir det tyvende århundres nordmenn råd for foring av buskaper.

Det har vært eksperimentert med tang som krotterfor.

Og nu viser det sig at det aldeles ikke er et nymodens påhitt å føre med tang. Og våre forfedre var et sterkt og klokt folkeslag som ikke gjorde det de gjorde uten å vite at det var tak i det.

Her er hvad Petter Dass forteller om tangforingen av buskaper: «En fisker som ude ved Holmermon bo

Haus levende Kvæg er en eneste Ko.

Som andet til Spisning ei nyder end Tang og søvoxende Tarernes Blad,

Opvarmet i Grugge, det kaldes Bu-Mad,

Saa kastes Hov-Vorer i Gryder: Bu-Mad, Krenturernes spise paa Norsk,

Hov-Vorer er Hoveder, samlet av Torsk,

I Knipper med Vidjer beknyttet, Og Grugge betyder den underste Del,

som synker til Bunden i Gryder