

«Dette brev er for å gjøre Dem kjent med at vi etter krigskabinetets instruksjoner nettopp har telegrafert til Norge med instruksjon til Sir C. Dormer om å foreslå ('suggest') for Deres regjering at den straks skal overføre hele den norske handelsflåte til britisk flagg. Dette synes under nuværende omstendigheter å være den eneste måte å sikre at flåten blir brukt i størst mulig utstrekning til felles nytte, og også at den blir behørig sikret under de nuværende vanskelige forhold. Vi foreslår videre at Deres regjering utpeker noen i London til å forhandle om arrangementet, som naturligvis vil sikre at hele flåten tilbakeleveres når krigen er slutt.»

Dette brevet ble avfattet og sendt før den britiske regjering kunne vite noe som helst om den beslutning Kongen og regjeringen samme eftermiddag hadde tatt på Nybergsund om å føre kampen mot tyskerne videre. Så uvisst og prekær som situasjonen inntil da var, er det bemerkelsesverdig at britene bevarte fatningen og ikke uten videre tok vår handelsflåte, iallfall som en midlertidig foranstaltning. Med Oslo og andre sentrale byer i Norge besatt av tyskerne, var de norske redere avskåret fra fritt å dirigere sine skip. De tyske myndigheter i Oslo hadde allerede sendt ut sine ordrer til norske skip om å gå til tyskvennlige eller nøytrale havner. Allikevel fant britene å burde innhente den norske regjeringens samtykke til en eventuell flaggoverførsel. Med kommunikasjon via den britiske legasjon i Stockholm og kurerstjeneste videre til Sir Cecil Dormer i Norge, måtte det nødvendigvis ta flere dager å få spørsmålet forelagt den norske regjering.

Dette var heldig for hele utviklingen. Meget skulle komme til å skje i London i de nærmeste dager.

Minister Colban sendte den 11. april følgende svärbrev til Sir Orme Sargent (i oversettelse fra engelsk):

«Sent i går aftes mottok jeg et brev hvor De var så elskverdig å underrette meg om de instruksjoner som var sendt Sir Cecil Dormer om å foreslå ('suggest') for den norske regjering straks å overføre hele den norske handelsflåte til britisk flagg for å sikre at flåten i størst mulig grad utnyttes for det felles beste og under nåværende omstendigheter blir beskyttet best mulig.

Som De vet er jeg i øyeblikket ikke i forbindelse med min regjering, og sender Dem dette brevet på eget initiativ.

Den norske handelsflåte er av så kolossal betydning for hele vår tilværelse i Norge at enhver beslutning som rammer den har

*Kopier av handling Oslo 8. 1940
(Gründahl 1984) "Norwegian Ship"*

110724

meget vidtrekkende
serer og mannskap

Og opereringer
beskjeftiger tu
del av befolkning
stat som kilde
utføre sin man
offentlig virksom

Hva jeg her
fortsatt dispon

fremstiller seg s

En englander
ved tanken på å

Selv uten å ha
me, er jeg sikker

reist, ville reagere

I 1917 var jeg
under en viss no

der engelsk flagg
var forenlig med

me grunnlag er
samarbeide mell

gjeringer, vil De
noen måneder s

norske Rederforb
i avtalen er denn

situasjonen måtte
Jeg skriver det

gå fullt inn i alle
saken. Men min

instruksjonene til
tydning for mitt

avdelinger ville se
Som nevnt ove

våre skipsfartspr
krig, og jeg mene

Innholdet av dette
kelte vært fremholdt