

112048

Stiftelsen nr. 1. Okkupasjonshistorie, 24



NR. 81.

Utkommer alle hverdager,
middag og kveld.

Dagbladet

MANDAGS. APRIL 1940

Kr. 8.50 kvartet, 2.85 måneden
Innen- og uteby.

72. ARGANG

Vestmakten har sperret norsk territorialfarvann med 3 minefelter i natt.

OG AVPATRULJERER
OMRÅDENE MED SINE KRIGSSKIP

Minene er lagt ut i Vestfjorden,
sør for Kristiansund og ved Stad.

Den britiske og franske sendemann innfandt seg

i det norske utenriksdepartementet kl. 6 idagmorges og overrakte notene.

Klokka 6 i dag morges kom den britiske sendemann i Oslo D. O. M. R. og den franske sendemann D. A. M. P. i mot de utenriksdepartementet og overleverte noter til den norske regjering av nøyaktig samme innhold.

Notene gjikk ut på at England og Frankrike har lagt ut miner i tre steder i norsk territorialfarvann, og gav begrunnelse for det.

Den viktigste sekretær i utenriksdepartementet tok i mot notene og gav utenriksminister K. H. K. B. skjed om innholdet.

Det er møte i Stortinget mellom regjeringen og uten-

O. sakløser JOHN ECKHOFF
Tordenskjoldsgt. 6 B.

„DELIKATESSEN“
Kjøkkenbutikk
Dersom med siden av Rembrandt.
FINERE DELIKATESSER
SMÅ VARETTER KR. 0.75
Tlf. 85980 til 85.

Sakløser LEON JARNER
Familiesaker. Torggt. 10 Tlf. 51534

Kl. 7.32 i dag morges sendte Norsk Telegrambyrå ut følgende melding:

London i dag:
I en kringkastingsmelding i dag morges har den britiske og den franske regjering meddelt at de forbinder seg rett til å ta de forholdsregler som de finner nødvendige for å hindre Tyskland i å få tillørsler gjennom, eller andre fordele av Norge. De to regjeringer har besluttet å forbry bruken av norske territorialfarvann for skip som har kontrabande ombord. De gir opplysning om at tre felter innenfor norsk territorialfarvann er gjort farlige

for skipsfarten ved at det er lagt ut miner der og erklærer at de skip som går inn i disse feltene, gjør det på egen risiko. For å hindre at norske eller andre skip kommer inn i disse feltene uten varsel, vil de bli avpatruljert av britiske krigsskip i et tidsrom av 48 timer etter utleggingen av den første minen. Kringkastingsmeldingen føyer til at de allierte aldri vil følge Tysklands ek-

De sorte strekene på kartet angir hvor minefeltene er. Det stedet utenfor Utstein, hvor vi hadde minefelt under første krig, er merket med X. De nedenfor minnefeltene ligger som en øst vestor slatt, Bud ved Hustadvika (mellan, Molde og Kristiansund) og øst i Vestfjorden.

sempel i brutal makt-anvendelse. Minenleggingen vil ikke legge hindringer i veien for norske skip som skal gå inn i norske havner.

PRIVATTELEGRAM TIL DAGBLADET

London i dag:
De alliertes beslutning om å blokere de norske ter-

ritorialfarvann for tyske skip har vakt enorm oppsikt og betegnes i mange kretser som det hittil uten samme ligning mest oppsiktvekkende skritt siden krigen begynte. Den bekræfter i ett og alt de formodninger som ble satt fram i lørdagens telegram til Dagbladet om den dramatiske bakgrunnen for de alliertes noter til Norge og Sverige. Lørdag kveld ble det i forskjellige avisar offentliggjort kart over

— fortsetter neste side —

Vårens nyheter

netttop ankommet



**VALKYRIEN
RESTAURANT**
Ved Majorstuen.
Seasongens delikateser.

Kr. 8.50 kvartet, 2.85 måneden
Innen- og uteby.

Et ideelt smørbrød pålegg er

Tiriltunga-fårepølsen



Tiriltunga er holdbar, velsmakende og rimelig i pris — selges av de fleste handlende.

Førlang fårepølsen med blyplomben — garanti for 1. kl. vare.

Prod.

VESTLANDSKE SALSAG

Bergen.

«Tyskernes barbari gir oss rett til passende tiltak».

Vestmaktenes erklæring i noten til Norge i dag.



Den britiske sendemann i Oslo
Sir Cecil Dormer.



Den franske sendemann i Oslo,
M. Dampierre.

Paris i dag:
(NTB) Den britiske og franske henvendelsen til den norske regjeringen er nå offentliggjort. Den har følgende ordlyd:

I løpet av de siste uker er den tyske kampen mot handelsflåten av alle nasjonaliteter tilsluttet og gjennomført med en brutalitet som har vært enda større enn tidligere. Tallet på de nøytrale skip, som Tyskland har senket, kommer i dag over 150, og tallet på de nøytrale borgere, som er drept ved disse senkningene, nærmer seg 1000.

Dette angrep er i nesten alle tilfelle gjennomført i strikt med de anerkjente regler for krigsforsøken, ofte under de mest barbariske forhold, og i en rekke tilfeller uten noen rettmessig grunn til noen som helst aksjon overfor vedkommende skip.

Tyskland har meddelt at det ønsker seg berettiget til å senke et hvorf styrkede skip på vei til et brikke, som heilt britisk havn innebefattet kontrollstasjonen for kortsabande. Det kommer til å gjentas tilfelle av skip senket på reise mellom to nøytrale havner, akjant da ikke hadde til henstilt en angrep britisk havn. Det er klart at den tyske regjering har innledet en seleggeskampanje uten å gjøre forskjell på nasjonalitet i de farvann, hvor den har lagt ut minefelt, som den ikke har kunngjort eller hvor undervannsbåter er stationert for å gjøre det.

Skjønt det i de siste uker er de nøytrale handelsflåter som har hatt de største tap, har britiske og franske skipper list under den ødeleggeskampanjen som er blitt vidareutviklet gjennom luftbombardementene på allierte og nøytrale kystforts og fiskebåter og ved mitraljøseangrep mot disse skips besetninger. Fiskebåtenes fredelige karakter har litt vært alminne-

lig anerkjent, noe som ikke har hindret Tyskland i å utføre nesten 200 angrep på disse skip for å senke dem og drepe deres mannskaper. Ikke engang fryskskip som har til oppgave å beskytte alle lands skipsfart, og som betraktes som ikke militære innretninger, i overensstemmelse med internasjonal sedvaner har vært sparet fra et blitt nøytralskip angrep sammen med sitt mannskap.

Det er en kjengjerning, som ikke kan understrekkes for sterkt at disse angrep med hensikt at man har vært rettet mot å tilstrekke nøytrale liv og elendum,

og det er mer enn åpenbart at de har vært utført fra ønsket om å skape skrek. De allierte har på den annen side aldri edelagt eller skadet et nøytralskip. Tvertimot. De har ikke bare reddet mange nøytrale liv, folk som har vært uskyldige ofre for de tyske utsikselser. De har endog reddet mannskap fra tyske fly og undervannsbåter når de har holdt på å gå under, skjønt disse mennesker hadde gjet seg skyldige i umenneskelige handlinger.

Situasjonen er altså den at Tyskland åpent krenker de nøytrale rettigheter for å ramme de allierte, samtidig som de fremholder nødvendigheten av at nøytraliteten overholdes på det strengeste hver gang det selv har ført av det.

Folkerten har alltid gitt en krigsførende rett til, når motstanderen systematisk tar ulovlige forholdsregler. Å gi øye de tilkommende under den situasjon som disse ulovlige handlinger har skapt. Denne handling blir rettmessig etter det som er alminnelig anerkjent på grunn av andre krigsførende krenkelser av folkerten, skjønt den selv ikke er i overensstemmelse med de folkerettelige regler. Derfor ønsker de allierte re-

gjenger seg berettiget til å gjøre de tiltak som de finner pålitende under de nævnte forhold.

De allierte regjeringer fremholder at et stor del av de tap som er tilføyd de nøytrale landene når det gjelder menneskelige og materielle verdir faller på den norske handelsflåte, men samtidig med at den tyske regjering på denne måten lar sine norske skip og dreper deres mannskaper krever den likevel fremdeles av den norske regjering at Tyskland skal få rett til den mest omfattende bruk av norsk territorialsfarvann for handel.

De den norske regjering har før sett seg tvunget til å sette for ekster av tyske skip i nøytralsfarvann, mens den ikke har kunnet trenne effektive tiltak mot Tysklands eksemplar i tilfelle at allierte pilke til å handle slik og de allierte motiver for å gjøre det. I denne krig er deres makt å vinne seier for prinsipper som de små statene i Europa ønsket å se selve, og som disse statene ekstremt vil sjunde og sist er avhengig av.

De allierte vil selv sagt alltid følge Tysklands eksempler i brutal voldsanvendelse, og enhver aksjon som de måtte ta mot Tyskland kan ikke følges, men hvis de allierte ikke tolker en ting med, måst landet som det mule for Tyskland å tilføye en vital betydning til krigførelsen og sikre seg støtte fra Norge som stiller

de allierte i en ufordelaktig situasjon på en farlig måte.

Derfor har de allierte meddelt den norske regjering at de forbinder seg rett til å trenne de tiltak som de må kreve som nødvendige for å hindre Tyskland i å oppnå utsikselser og fordele i Norge som blir til Tysklands gagn under krigsførelsen og til skade for de allierte.

Om nødvendigheten av å vinne krigen nå krever at de allierte tar sin tilføyt til slike forholdsregler, vil verdensopinjonen ikke nød med å forstå både de allierte pilke til å handle slik og de allierte motiver for å gjøre det. I denne krig er deres makt å vinne seier for prinsipper som de små statene i Europa ønsket å se selve, og som disse statene ekstremt vil sjunde og sist er avhengig av.

De allierte vil selv sagt alltid følge Tysklands eksempler i brutal voldsanvendelse, og enhver aksjon som de måtte ta mot Tyskland kan ikke følges, men hvis de allierte ikke tolker en ting med, måst landet som det mule for Tyskland å tilføye en vital betydning til krigførelsen og sikre seg støtte fra Norge som stiller

tende bruk av norske territorialsfarvann som åpenbart er av sterlig betydning for ham, og under disse forhold har de to regjeringer vedtatt å hindre fri passasje gjennom norsk territorialsfarvann av skip som transporterer krigskontraband.

Minefeltene

De to regjeringer meddeler med dette at følgende områder i norsk territorialsfarvann er gjort farlige for skipstaket ved minen som er lagt ut, og at skip som går inn i disse områder gjør det på egen risiko:

a) ved Stadlandet, et område begrenset av den norske kyst og linjen mellom følgende punkter: 11 gr. 5 min. 30 sek. n. br., 12 gr. 5 min. 30 sek. n. br., 13 gr. 5 min. 30 sek. n. br., 14 gr. 5 min. 30 sek. n. br., 15 gr. 5 min. 30 sek. n. br., 16 gr. 5 min. 30 sek. n. br., 17 gr. 5 min. 30 sek. n. br., 18 gr. 5 min. 30 sek. n. br., 19 gr. 5 min. 30 sek. n. br., 20 gr. 5 min. 30 sek. n. br., 21 gr. 62 gr. 9 min. 30 sek. n. br., 22 gr. 62 gr. 9 min. 30 sek. n. br., 23 gr. 0. min. 13 sek. n. br., 24 gr. 0. min. 13 sek. n. br., 25 gr. 49 gr. 30 sek. n. br., 26 gr. 49 gr. 30 sek. n. br., 27 gr. 49 gr. 30 sek. n. br., 28 gr. 49 gr. 30 sek. n. br., 29 gr. 49 gr. 30 sek. n. br., 30 gr. 49 gr. 30 sek. n. br., 31 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 32 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 33 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 34 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 35 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 36 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 37 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 38 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 39 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 40 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 41 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 42 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 43 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 44 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 45 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 46 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 47 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 48 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 49 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 50 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 51 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 52 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 53 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 54 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 55 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 56 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 57 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 58 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 59 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 60 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 61 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 62 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 63 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 64 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 65 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 66 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 67 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 68 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 69 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 70 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 71 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 72 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 73 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 74 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 75 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 76 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 77 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 78 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 79 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 80 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 81 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 82 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 83 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 84 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 85 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 86 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 87 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 88 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 89 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 90 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 91 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 92 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 93 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 94 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 95 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 96 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 97 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 98 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 99 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 100 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 101 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 102 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 103 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 104 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 105 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 106 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 107 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 108 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 109 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 110 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 111 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 112 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 113 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 114 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 115 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 116 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 117 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 118 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 119 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 120 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 121 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 122 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 123 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 124 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 125 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 126 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 127 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 128 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 129 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 130 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 131 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 132 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 133 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 134 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 135 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 136 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 137 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 138 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 139 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 140 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 141 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 142 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 143 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 144 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 145 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 146 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 147 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 148 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 149 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 150 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 151 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 152 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 153 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 154 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 155 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 156 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 157 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 158 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 159 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 160 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 161 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 162 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 163 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 164 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 165 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 166 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 167 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 168 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 169 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 170 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 171 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 172 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 173 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 174 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 175 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 176 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 177 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 178 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 179 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 180 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 181 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 182 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 183 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 184 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 185 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 186 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 187 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 188 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 189 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 190 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 191 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 192 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 193 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 194 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 195 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 196 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 197 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 198 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 199 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 200 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 201 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 202 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 203 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 204 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 205 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 206 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 207 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 208 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 209 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 210 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 211 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 212 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 213 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 214 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 215 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 216 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 217 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 218 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 219 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 220 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 221 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 222 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 223 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 224 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 225 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 226 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 227 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 228 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 229 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 230 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 231 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 232 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 233 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 234 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 235 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 236 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 237 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 238 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 239 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 240 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 241 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 242 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 243 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 244 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 245 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 246 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 247 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 248 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 249 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 250 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 251 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 252 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 253 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 254 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 255 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 256 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 257 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 258 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 259 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 260 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 261 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 262 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 263 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 264 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 265 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 266 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 267 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 268 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 269 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 270 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 271 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 272 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 273 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 274 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 275 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 276 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 277 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 278 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 279 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 280 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 281 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 282 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 283 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 284 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 285 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 286 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 287 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 288 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 289 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 290 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 291 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 292 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 293 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 294 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 295 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 296 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 297 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 298 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 299 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 300 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 301 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 302 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 303 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 304 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 305 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 306 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 307 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 308 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 309 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 310 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 311 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 312 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 313 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 314 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 315 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 316 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 317 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 318 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 319 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 320 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 321 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 322 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 323 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 324 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 325 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 326 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 327 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 328 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 329 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 330 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 331 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 332 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 333 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 334 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 335 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 336 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 337 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 338 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 339 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 340 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 341 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 342 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 343 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 344 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 345 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 346 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 347 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 348 gr. 49 gr. 9 min. 18 sek. n. br., 349 gr.