

Tysk flygtrafik med Japan via Rhodos-Afganistan

300.000 ton till Bordeaux från Japan under år 1942

Japanerna kom med fickorna fulla av pärlor

Privat till St.-T. från Associated Press.

ALGER den 30 jan.

Japanska agenter når Europa ombord på axelns blockadrytare sjövägen och luftvägen med fickorna fyllda av odlade pärlor. Axelns hemliga sjöfart transporterar dock ännu värdefullare laster mellan Tyskland och Japan. Under 1942 transporterades 300.000 ton viktig krigsmateriel i vardera riktningen enligt uppskattning av en ung fransman som nyligen anlänt hit.

Han berättar, att japanerna medför pärlor, som de använder som betalningsmedel eller mutor. Pärlorna är lätta att avyttra till fantasipriser till kontinentens lyxförstående kretsar, varigenom japanerna besparas besväret med växlingar av vanlig valuta som förlorat sitt normala värde.

Den franske sagesmannen omtalar, att han sett ankomsten och avfärden av tyska och japanska handelsfartyg i Bordeaux, där han även samtalat med besättningarna i hamnbarerna. Han har även utryckt, att de tyska flyglinjerna till Japan använder Odessa och Rhodos som baser, varifrån flygplanen

styr kosan över Afganistan till baser i Burma och Mandsjuriet. Stora fyrmotoriga transportplan används och flyger mestadels nattetid och i dåligt väder.

De fartyg och ubåtar, som lämnar Bordeaux, styr runt Godahoppsudden och anlöper Singapore m. fl. hamnar. Snabba handelsfartyg på mellan 7.000 och 8.000 ton används, varför tur- och returfärden ofta görs på kortare tid än ett halvår med full last båda vägarna.

Ett Vichymeddelande tillkännagav nyligen ankomsten av en ubåt med japanska diplomater för olika poster i Europa.