

kräver 70,000

motorer i gång

20—40 proc. beräknas stå under reparation

Ledarna för hemmafrontens motorreparationsverksamhet under krig samlades på tisdagen till en tvådagarskonferens i arméförvaltningens regi på Gillet. I sammanträdet deltog ett 40-tal reparationsledare i militärbefäls- och försvarsområdesstaberna och dessutom hade inbjudits representanter för trafik- industri- och arbetsmarknads-kommissionerna, marin- och flygförvaltningarna samt byggnads- och reparationsberedningen.

Chefen för tygförvaltningens verkstadsbyrå, överingenjör R. Malcolm, Forts. på sid. 15

SVERIGE I KRIG . . .

Forts. från sid. 4

hälsade deltagarna med en orientering om organisationens tillkomst och ändamål. Reparationsledarna skola i fredstid förbereda och vid mobilisering eller i krig leda motorreparations-tjänsten vid hemmafronten, medan de militära reparationsförbanden svara för reparationsarbetena vid krigsfronten.

Inte mindre än 70.000 motorfordon måste hållas i gång under krig, och att 20-40 procent av dessa i genomsnitt måste antas stå under reparation.

Vid handläggning i krig i högkvarteret av motorreparationsfrågor, berörande de civila reparationsverkstäderna, biträdes ÖB av en civil erfaren fackman i ledande ställning. Denna kallas motorreparationsledare i högkvarteret. Dessutom ingår i högkvarteret en speciell motorreparationssektion med civila specialister på verkstads-, reservdels- och personalfrågor. Vidare ingå i milo- och fostaberna erfarna civila företagare ur bilverkstadsfacket som miloreparationsledare och försvarsområdesreparationsledare. Dessa komma närmast att svara för kontakten mellan berörda militära och civila institutioner och de civila bilverkstäderna.

Första sällsamträdesdagens första föredrag hölls av löjtnant N.O.A. Wiberg, som talade om försvarsväsendets orga-

nisation i fred och krig och om civilförsvarets organisation och uppgifter i stort. Fabrikör H. Hallgren talade om reparationsledaranda och driftssynpunkter, kapten B. Rosenqvist om tjänsten inom milbef- och fobefstab, inspektör C. Michélsen om arbetskraftfrågor och notarie A. Olsson om med motorreparationstjänsten sammanhängande lagar och förordningar.

113259