

T y s k l a n d .

Aktivt vern.

140

Utvikling og ledelse.

Dette land har antagelig verdens mest moderne og effektive organisasjon av luftvernet. Versaillesfreden forbad som bekjent alt luftforsvar i Tyskland. For 10 år siden - i 1920 - fikk tyskerne imidlertid "lov" til å vedta visse forholdsregler til "vern for befolkningens liv helse og moral og eiendom."

Dermed begynte arbeidet for et civilt luftvern og i forbindelse med det også si kort arbeidet for en gjenreorganisering av det militære luftforsvar.

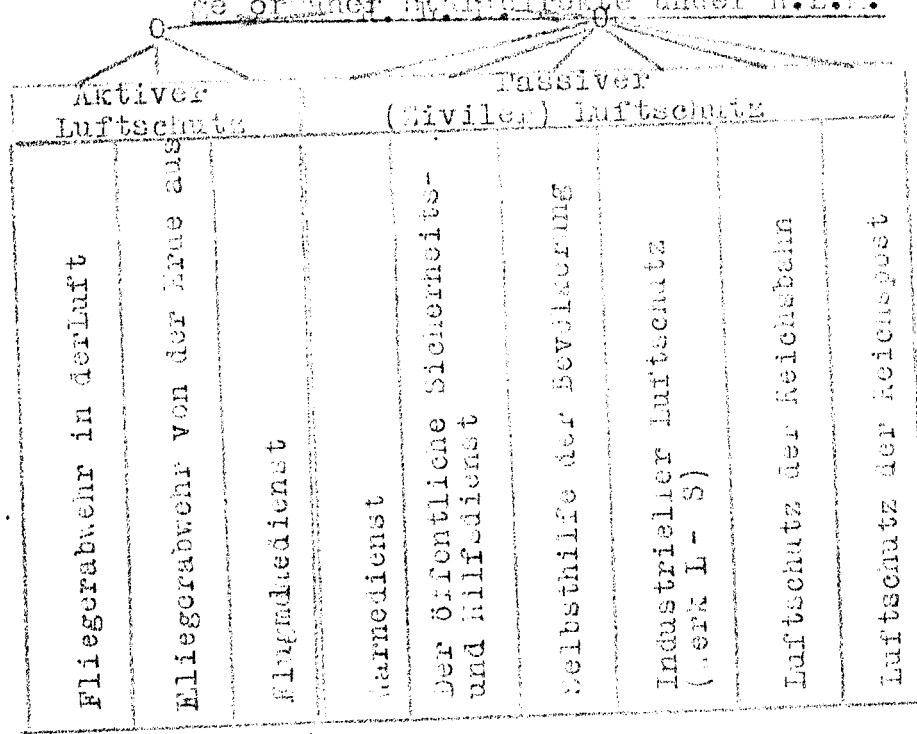
Tyskerne har - med vanlig grundighet - bygget op sitt luftforsvar fra nytt av. Moderne materiell, moderne synsveier som svarer til tidens krav. De var ikke bundet av forældede organisasjonsformer og gammelt materiell. Hvorfor den tyske plan av luftforsvarsarbeidet må betegnes som særlig rasjonell.

Luftvåbnet er en selvstendig forsvarsgren ved siden av hær og marine, og er likesom disse underlagt en felles øverste chef - Rikskrigsministeren.

Alt som tjener luftforsvaret og flyvåbnet - det militære og civile - er samlet i en hånd - Riksluftfartsministerens.

Hermed sikres de beste muligheter for et effektivt samarbeide såvel i krig som i fred mellom flystridskreftene, luftvernartilleriet og luftvåbnet.

Territorielt er landet delt i 6 luftkredser som ved siden av luftforsvarets forskjellige organer står direkte under R.L.M.



Die Luftwaffe

Die Luftwaffe har sine inspektionsorganer - for luftvernartilleri, og flyvevåben.

Inspektioner av Flakartilleri

Active
Truppe

Ausbildung

Gerätebe-
schaffung

Ved luftkredsene has en (høiere) luftvernartillerikommando og en flyko mando.

Luftkredskommando

Hoherer Flak-kommandeur

~~Hoherer Flak-artilleriekommandeur~~

Flieger

Feld-
dienst

Erdorganisation

Einzelene Flak formationen (Regimenter, Abteilungen, Batterien motorisiert und ortsfest.)

Luftkredsene har bare iendire utdannet personell.

Forband.

Luftvernsartilleriet ved et armekorps synes efter de tilgjengelige kilder å ha følgende luftvern (minimum, utenom avdelingenes egne luftvernstrupper):

1 "Flak-avdeling" består av:

Stab med etterretningstropp

3 batterier 7,5 cm luftverkanoner å 1 skyts og 1 mitraljøsetropp

1 motorflak batteri 3,7 cm å 3 kanoner (3 tropper å 2)

2 å 3 flak - mitraljøsekompanier - 20 mm (motoriserte)

1 flak meldekompanie på 3 tropper, hvorav hver kan sette op luftvakter med tilhørende meldesnett i en bredde på ca. 30 og dybde ca. 20 km. (med tilknytning til det civile luftvern ved opprettelsen av sarnsentrale og Flugwache mando).

1 lyskaster og lyttobatteri.

Flakavdelingens sjef oghol er sin sammen med en flyvers sbanoffiser hos armekorpschefen og er korpsets luftvernschef.

passivt vern.

Luftvarsling.

av det militære luftvern v r den såkalte "Flugmeldedienst" helt utbygget da det nye tyske flyvevåben blev opprettet våren 1935

Det militære luftverns forbindelse med det civile luftvern v r gjennom Flugmeldeienst som sender meldinger om forestående luftangrep til sarnnedienst - alarntjenesten - som så alarmerer civilbefolkningen, offentlige innretninger, industrianlegg o m.v.

Alarattjenesten organiseres av de lokale (civile) myndigheter og sorteres under politiet. Vanligvis innrettes en alarmcentral - warnzentrale - i forbindelse med luftbevoktningens (militært) Flugschutzkommando. Militære og civile innretninger arbeider altså side om side, i nøie søvirke.

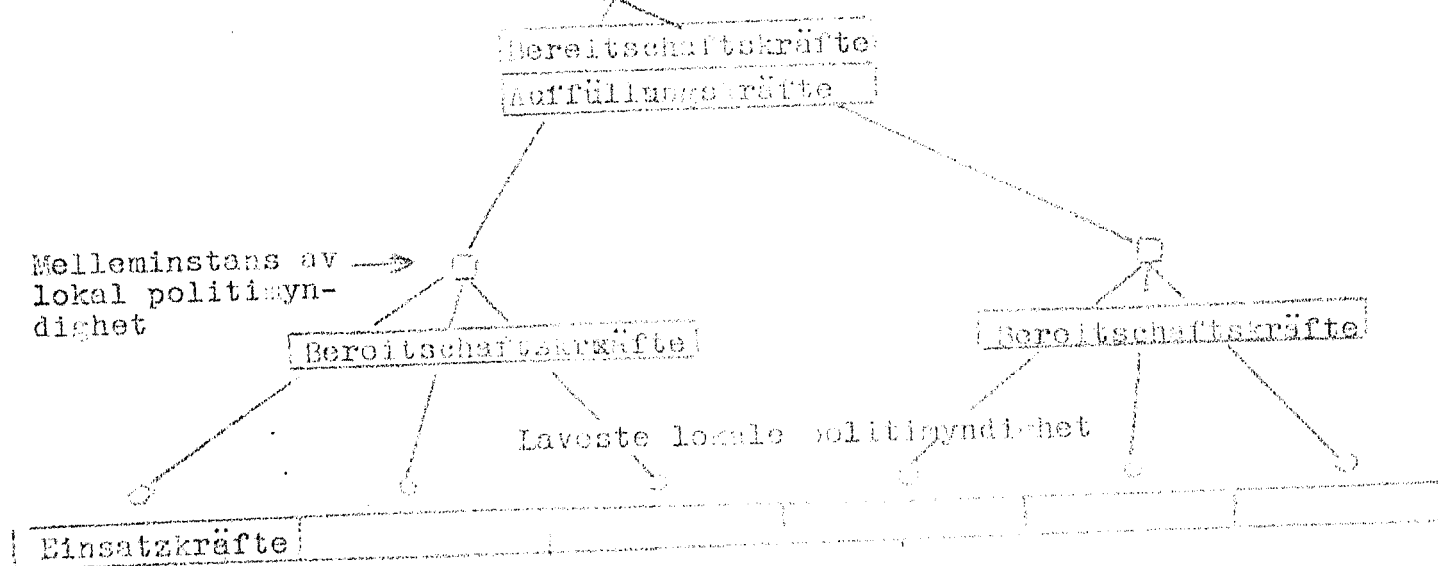
Ira warnzentrale formidles alarmeringen dels direkte til viktigere verk og innretninger, dels via araderevittling til warnstellon (alarmeringsposter) som gir signalene.

Civilt luftvern.

Civilbefolkningen vern mot luftangrep forberedes med tysk grundighet under ledelse av Reichluftschutzband (R.L.S) - som er direkte underlagt Reichluftministeren - organisert i ca 21500 underavdelinger med 250 000 ledere. Det føres 2200 luftvernskoler med 23000 lærere og instruktører, som har utdannet henved 5 millioner mennesker i praktisk og teoretisk luftverntjeneste.

Der öffentliche Sicherheits- und Hilfsdienst

Øste lokale politimyndighet.



Denne organiseres av de lokale myndigheter og er underlagt politiet. Den sørger for den for stedet eller bydelens felles vern - og redningstjeneste. Der innår også for de forskjellige bydeler (politidistrikter) utsettes "Einsatzkräfte".

For byen er det dessuten "Bereitschaftskräfte" og "Ausfüllungskräfte" som i store byer kan settes opp på de forskjellige bydeler eller holdes som en central reserve.

De forannevnte "Einsatzkräfte" har ansvaret for den første hjelp og orden i distriktet, og består av politiet, brannkorps- og redningsavdelinger, samt sanitetsavdelinger. Personellet er ordinært freds personell forsterket med ekstra, særlig utdannet personell.

Når "Einsatzkräfte" ikke strekker til hvad styrke og utrustning an er, forsterkes

Die Spitzengliederung der deutschen Luftfahrt

A. Gliederung des Reichsluftfahrtministeriums.

1. Der Reichsminister der Luftfahrt und Oberbefehlshaber der Luftwaffe: General der Flieger Göring, mit Adjutantur.
2. Der Staatssekretär der Luftfahrt, als Vertreter des Reichsministers der Luftfahrt und Oberbefehlshabers der Luftwaffe: Generalleutnant Milch, mit Generalstabsoffizier.
3. Zentralabteilung: Oberst Wenninger.
4. Luftkommandoamt: Generalmajor Wever.
5. Allgemeines Luftamt: Ministerial-Dir. Fisch.
6. Lufttechnisches Amt: Oberst Wimmer.
7. Luftverwaltungsamt: Generalmajor Kesselring.
8. Luftpersonalamt: Oberst Stumpff.
9. Inspekteur der Flakartillerie und des Luftschutzes: Generalmajor Rüdell.

B. Unmittelbar unterstellte militärische Außenstellen.

1. Luftkreiskommando I: Generalmajor Schweickhard.
" II: Generalleutnant Kaupisch.
" III: General der Flieger Wachenfeld.
" IV: Generalleutnant Halm.
" V: i. V. Oberst Felmy.
" VI: Generalleutnant Zander.
2. Kommando der Fliegerschulen: Oberst Christiansen.
3. Luftzeugmeister: Oberst Kitzinger.

C. Einteilung der Luftwaffe.

1. Fliegertruppe.
2. Flaktruppe.
3. Luftnachrichtentruppe.

D. Unmittelbar unterstellte Außenstellen der zivilen Reichsluftfahrtverwaltung.

1. Reichsamt für Wetterdienst.
2. Die Luftämter Königsberg, Stettin, Kiel, Berlin, Magdeburg, Hannover, Breslau, Dresden, Weimar, Frankfurt a. M., Münster, Köln, Nürnberg, München, Stuttgart.
3. Reichsschule für Luftaufsicht.

Personalveränderung

Der Führer und Reichskanzler hat mit Wirkung vom 31. 8. 1935 dem Abschiedsgesuch des bisherigen Befehlshabers des Luftkreises V, Generalleutnant Eberth, stattgegeben und ihm den Charakter als General der Flieger sowie die Erlaubnis zum Tragen der Uniform der Luftwaffe verliehen.