

Flyveteran runder år



Orlogskaptein A. W. Hagtvedt.

En av veteranene blant våre marineflyvere, orlogskaptein A. W. Hagtvedt, fyller i dag 60 år. Han ble offiser i 1912 og tilhører det annet kull av marineflyvere som ble utdannet på Horten. De tre andre var Leif Dietrichson, Johan Høver og Finn Lützow-Holm. Senere ble han førstelærer ved Marinens flyveskole og sjef for Carl Johansvern Flyvebåtstasjon til han i 1924 gikk over i sivil virksomhet. Blant hans elever i denne tid var Oskar Omdal og Bernt Balchen som begge fikk sine første instruksjoner av dagens jublant. Da verdenskrigen brøt ut i 1939 meldte han seg til tjeneste og hadde sitt arbeid i Forsvarsdepartementet til 9. april 1940. Natten mellom 14. og 15. mai forlot han Norge. Sammen med noen andre kom han til Hvalerøene og startet herfra for å komme over til Sverige. Han ble oppdaget og måtte tilbake igjen. I løpet av natten lyktes det ham imidlertid ved hjelp av en livbøye å ta seg fram til svenskekysten, hvor han etter to timers svømmetur kom i land nord for Strömstad. Siden kom han til Nord-Norge, hvor han hadde forskjellige oppdrag og den 8. juni gikk han ut fra Tromsø med Bergenskes «Ariadne», som neste kveld ble senket av tyske fly. De overlevende ble tatt med til England av et engelsk krigsskip. Imidlertid ble han kort tid senere sendt til Canada, hvor han var med på oppbyggingen av «Little Norway», som kunne innvies 10. november samme år. Da den første squadron var ferdig utdannet i april 1941 var orlogskaptein Hagtvedt fungerende sjef i «Little Norway», men kort tid etter overleverte han kommandoen til senere oberst Ole Reistad og ble selv sjef for personellavdelingen i Flyvåpenets Felleskommando i London. Ved frigjøringen ble han krigskommissær for Sørlandet, D. K.S. og siden 1948 har han vært sjef for S.O.K.'s budsjettkontor.

Orlogskaptein Hagtvedt har en alsidig utdannelse som offiser og omfattende kunnskaper på de forskjellige områder. Hans store erfaring og innsikt har vært av den største betydning ved gjenoppbyggingen av luftforsvaret under krigen og av Sjøforsvaret etter krigen.

Da han i 1916 skulle ta det militære flysertifikat falt han i sjøen like utenfor Horten, men det avholdt ham ikke fra å ta et nytt fly den neste morgen og denne gang gikk det bra. Senere fikk han fortsatt utdannelse i England og Italia og 1919 tok han italiensk flysertifikat på jagere og bombemaskiner.

Orlogskaptein Hagtvedt er kjent som en energisk og initiativrik offiser, og hans gode humor er høyt skattet i kameratkretsen.