



# NS MEDDELELSE

Nr. 4 - Mai 1935

2. årgang.

## H A F R S F J O R D S T E V N E T.

Dette nummer av "NS-Medd." inneholder de nødvendige direktiver for arrangementet av ferden til Hafsfjord. Det er redigert av organisasjonssekretæren som har ansvaret for planleggelsen av opmarsjen.

Les det nøie 2 ganger. Studer tegningen. Sett merke med rød blyant ved det som angår ditt område.

Planen er vesentlig basert på fylkets forhold, men gjelder tillempet også for kretser og lag.

Er der folk innen ditt organisasjonsområde som skal være med, så gå straks igang med å forberede turen. Vent ikke på ordre ovenifra! Disse kommer nok, men det vil ta noen tid, og meget kan gjøres på eget initiativ.

Begynn f.eks. straks å ta opp liste over dem som vil være med, nedsett transportutvalg for ditt område, skaff biler og utstyr til distrikt (vimpler, flagg, propagandamateriell m.v.), sett opp omkostningsoverslag o.s.v.

Når du får ordrer angående turen, sorg da for at disse efterleves helt ut.

### Transportplan m.v.

Utarbeidet av organisasjonssekretæren.

-----

Hafsfjordstevnet holdes den 28. juli 1935 i samband med N S Riksmøte 1935. Til stevnet har interesserte fra hele landet adgang. De som vil delta skal såvidt mulig innordne sig i den reiseplan som er angitt i nedenstående transportordning.

Transportene er gjort opp på det grunnlag at deltagerne vil overvære Riksmøtets forhandlinger. Derfor er ankomst til Stavanger fastsatt til fredag den 26. juli om kvelden.

Planen omfatter kun de nødvendige ordrer og direktiver for transporten til de steder hvor Rogaland og Vest-Agder fylkesorganisasjon overtar den direkte kommando og alt videre arrangement.

- 2 -

Planen faller stort sett i følgende deler:

- 1) Fylkesvis samling av deltagerne.
- 2) Etappevis samling av de forskjellige fylkers bilkolonner (- båter).
- 3) Samling i (ved) Stavanger.
- 4) Fremmarsjen til Hafsfjorden. Denne marsj samt ordningen ved Hafsfjord planlegges og iverksettes av Rogaland og Vest-Agder fylkesorganisasjon etter nærmere konferanse med propagandasjefen.

Ad. 1. Den fylkesvise samling ordnes av vedkommende fylkesfører sammen med en av deltagerne i stevnet, som opnevnes som vedkommende fylkes "transportfører" (instruks for denne, se senere).  
Samlingsstedet angis nedenfor for hvert fylke.

Ad. 2. De veier som hvert enkelt fylkes marsjkolonner skal bruke under den etappevise samling er angitt nedenfor, likeså hvem der skal ha kommandoen over bilkolonnen på de forskjellige strekninger av veien.

De etappevise samlingssteder vil bli angitt slik at det blir en overkommelig dagstur i bil mellom dem. Av innkvarterings og propagandamessig hensyn må de angitte samlingssteder overholdes nøie.

Ad. 3. Samlingen i Stavanger skjer dagen før Riksmøtet. Alt nødvendig i Stavanger ordnes av Rogaland og Vest-Agder fylkesorganisasjon.

Ad. 4. Selve fremmarsjen fra Stavanger til Hafsfjord finner sted sørn dæg, den 28. juli, og samlet for alle deltagere som er kommet til Stavanger.

NB. ANGÅENDE PROPAGANDA, MØTER m.v. UNDREVISERES  
TIL EGET DIREKTIV FRA PROPAGANDAAVDELINGEN.

#### I. Ordningen i store trekk.

Transportplanen omfatter dampskibstransporter og biltransporter. Derimot er ikke tatt med plan for eventuelle sykkellokker. Dette vil i tilfelle bli ordnet av NSUF. Planen er i hovedtrekkene gjengitt på medfølgende kartskisse.

Av dampskibstransporter skal gå følgende:

- 1) Oslo - Stavanger. Arrangeres av Akershus fylkesorganisasjon.
- 2) Bergen - Stavanger. Arrangeres av Vestlandet fylkesorganisasjon.
- 3) Trondheim - Stavanger. Arrangeres av Sør- og Nord-Trøndelag fylkesorganisasjoner i fellesskap. Båten skal også ta med deltagere fra Nord-Norge, Møre og Romsdal samt Sogn og Fjordane.

De som setter opp dampskibstransportene kan ordne det slik at skibet → før avgangen fra det angitte utgangspunkt → henter deltagere fra lokale anløpssteder innen vedkommende fylkesområde. Trondheimsbåten bør avgå fra Bergen samtidig med den spesielle båt herfra. Herom konfererer de som setter opp båtene direkte med hinanden.

- 3 -

Av biltransporter vil til å begynne med gå to adskilte kolonner, en inne i landet og en langs kysten. Disse støter til hinanden i Arendal, hvorfra det blir kjøring i en kolonne til Stavanger.

Rutene er i store trekk (se skissen):

- a) Vestre kolonne, omfattende biler fra Opland, Buskerud og delvis Telemark fylke. Ruten går over: Gjøvik, Hønefoss, Hokksund, Kongsberg (hvor overnatting), Notodden, Seljord, Kviteseid, Åmli, Arendal, (hvor overnatting).
- b) Østre kolonne, omfattende biler fra Østfold, Oslo, Akershus, Hedmark, Vestfold og delvis Telemark fylke. Ruten går over: Oslo, Drammen, Tønsberg, (hvor overnatting) Sandefjord, Larvik, Skien, Sannidal, Arendal, (hvor overnatting).
- c) Samlede kolonne. I Arendal møtes de to kolonner og fortsetter videre som en kolonne over Grimstad, Lillesand, Birkeland, Kristiansand, Lyngdal, Kvinesdal, Flekkefjord, (hvor overnatting), Sogndal, Egersund, Ogna, Klepp Kirke, Sandnes, Stavanger.

Overnatting under transporten ordnes slik:

Natten 23. - 24. juli:

Vestre kolonne: På Kongsberg. Arrangeres av Buskerud  
-----  
F. O. 6.

Østre kolonne: I Tønsberg. Arrangeres av Vestfold  
-----  
F. O. 17.

Natten 24. - 25. juli:

Begge kolonner: I Arendal. Arrangeres av Aust-Agder  
-----  
F. O. 8.

Natten 25. - 26. juli:

Den samlede kolonne: I Flekkefjord. Arrangeres av Flekkefjord krets av Rogaland og Vest-Agder F. O. 9.

Fra og med den 26. juli overtas all overnatting m.v. av Rogaland og Vest-Agder F. O. 9.

Hjemreise fra stevnet ordnes av hver enkelt som det passer.

## II. Fylkesorganisasjonens innordning i transportplanen.

### A. Dampskipstransportene.

F. O. 1. (Østfold) Deltagere som vil reise med båt følger F. O. 3.'s dampskip. Innlasting i Moss etter nærmere offentliggjort reiserute. Se forøvrig under F. O. 3.

- 4 -

F. O. 2.  
(Oslo)

Deltagere som vil reise med båt følger F. O. 3.'s dampskib. Innlasting i Oslo etter nærmere offentliggjort reiserute. Se forøvrig under F. O. 3.

F. O. 3.  
(Akershus)

Ordner med båt fra Oslo. Avreisedag og klokkeslett, billettpriser, samt detaljert rute fastsetttes og offentliggjøres av fylket i god tid før avreisen. Ankomst til Stavanger senest 26. juli em.

Båten skal opta deltagere fra Østfold, Oslo, Akershus og Vestfold fylker ved anløp av følgende byer: Oslo, Drøbak, Moss, Horten. Innlasting av deltagere fra F. O. 3. s.jer i Oslo eller Drøbak.

Dessuten skal byene langs kysten anløpes i størst mulig utstrekning og propagandamøter holdes ved bryggene.

Om mulig ordnes reisen slik at båten ligger over i Tønsberg, og (eller) Arendal, og (eller) Flekkefjord, til de tider da bilkolonnene overnatter samme steds. (Kfr. foren under avsnitt I).

F. O. 17.  
(Vestfold)

Deltagere som reiser med båt følger F. O. 3.'s dampskib. Innlasting i Horten etter nærmere offentliggjort reiserute. Se forøvrig under F. O. 3.

F. O. 4.  
og 6.

Deltagere som vil bruke F. O. 3.'s dampskib henvises til en av de anløpssteder som er nevnt under F. O. 3.

F. O. 7.  
8. og 9.

F. O. 3.'s dampskib vil også ta med deltagere fra andre anløpssteder langs kysten. Anløpssteder og tider vil bli offentliggjort av F. O. 3.

F. O. 9.  
(Karmsund  
krets)

Det henvises til ordre for F. O. 10.

F. O. 10.  
(Vestlandet)

Ordner med båt fra Bergen til Stavanger. Avreisedag og klokkeslett samt detaljert rute fastsetttes og offentliggjøres av fylkesorganisasjonen i god tid før avreisen. Avgang fra Bergen om mulig samtidig med båten fra Trondheim (kfr. nedenfor). Ankomst Stavanger senest 26. juli em.

Båten skal opta deltagere fra Bergen og Hordaland samt fra Karmsund krets av Rogaland fylke. For optagelse av de sistnevnte skal båten anløpe Haugesund, Køpervik og Skudeneshavn. Kretsføreren for Karmsund krets setter sig i forbindelse med Bergenskontoret og avtaler nærmere.

Forøvrig anløpes flest mulig steder langs kysten og propagandamøter holdes ved bryggene.

F. O. 12.  
og 14.

Sør- og  
Nord-Trønde-  
Lag.

F.O.12. ordner med båt fra Trondheim til Stavanger. Det skal samarbeides med Nord-Trøndelag fylkesorganisasjon som tilkalles til assistanse i nødvendig utstrekning. Avreisedag og klokkeslett, - billettpriser, samt detaljert rute fastsetttes og offentliggjøres av F. O. 12. etter konferanse med Møre fylkesorganisasjon. Ankomst Stavanger senest 26. juli em.

Båten skal opta deltagere fra begge Trøndelagsfylker, fra Møre og fra Sogn og Fjordane fylker.

- 5 -

Anløp for optagelse av deltagere for de to sistnevnte fylker skjer slik:

- For Nord-Møre i Kristiansund N,
- " Romsdal i Molde
- " Sunn-Møre i Ålesund og
- " Sogn og Fjordane i Florø.

Angående ankomst og avreise fra Bergen konfererer fylket direkte med Bergenskontoret.  
Forøvrig anløpene flest mulig steder langs kysten og propangdamøter holdes ved bryggene.

F. O. 13. Deltagere fra Nordland, Troms og Finnmark henvises til båtreise fra Trondheim eller deres anløpssteder. Se under og 15.  
F. O. 12. og 14.

#### B. Biltransportene.

##### F. O. 1. Østfold

Samlingssted: Sarpsborg, den 23. juli morgen.  
Marsjrute: Sarpsborg - Rakkestad - Mysen - Trøgstad - Fetund - Skjedsmo, hvor Hedmarkskolonnen møtes.  
Ophold: Vent ved Skjedsmo til kl. 1400. Om marsjen videre, so under F.O.4. Ved Skjedsmo overtas kommandoen av transportføreren for F.O.4.

##### F. O. 2. Oslo.

Samlingssted: Utenfor Bjerke travbane ved Oslo den 23. juli senest kl. 14.00. Avvent her F.O.4. (med F.O.1.) som kommer fra Skjedsmo ca. kl. 15.00.  
Ved Bjerke møter også F.O.3. som underlegges F.O.2.'s transportfører.  
Marsjrute: Når F.O.1. -- 4. er samlet ved Bjerke føres den samlede kolonne videre av transportføreren for F.O.2. gjennom Oslo - Drammen - Holmestrand - Tønsberg, hvortil kolonnen skal være kommet innon kl. 19.00.  
Overnatting: I Tønsberg overtas kolonnen av F.O.17., som sørger for overnatting m.v. i Tønsberg natten mellom 23. og 24. juli. Marsjen videre den 24. juli, se under F.O.17.

##### F. O. 3. Akershus

Samlingssted: Utenfor Bjerke Travbane ved Oslo den 23. juli senest kl. 14.00. Bilene melder sig for transportføreren for F.O.2. Se foran.  
Marsjrute: Se under F. O. 2.

- 6 -

F. O. 4.  
Hedmark

- Samlingssted: Hamar den 23. juli morgen.  
Marsjrute: Hamar → Minnesund → Kløfta → Skjedsmo, hvor kolonnen optar F.O.1.'s kolonne som kommer fra innre Østfold.  
Ophold: Vent på F.O.1. til kl. 14.00.  
Marsjrute: Fra Skjedsmo fortsetter kolonnen over Kjellerholon bæro → Gjelleråsen til Bjerke travbane, hvor kolonnen slutter sig til F.O.2. (og F.O.3.) kl. 15.00.  
Fra Skjedsmo til Bjerke føres kommandoen av F.O.4.'s transportfører.  
Fra Bjerke og videre føres felleskommandoen av transportføreren for F.O.2., se foran.  
Marsjrute videre, se under F.O.2.

F. O. 5.  
Opland

- Samlingssted: Gjøvik den 23. juli, morgen  
Marsjrute: Gjøvik → V. Toten → Brandbu → Jevnaker → Hønefoss → Holksund → Kongsberg, hvortil kolonnen skal være kommet innen kl. 18.00.  
Overnatting: I Kongsberg overtas kolonnen av F.O.6., som sørger for overnatting m.v. i Kongsberg natten mellom 23. og 24. juli.  
Marsjen videre den 24. juli, se under F.O.6.

F. O. 6.  
Buskerud

- Samlingssted: Kongsberg, den 23. juli om ettermiddagen, med påfølgende mottagelse av den ankommende kolonne, (kfr. under F.O.5.) og overnatting.  
Overnatting:  
Marsjrute: Den 24. juli fortsetter marsjen etter følgende rute: Kongsberg → Melhøia → Notodden, hvor kolonnen støter til de kretser av F.O.7., som samles her (se nedenfor under F.O.7.) Kolonnen skal være kommet til Notodden innen kl. 10.00.  
Fra Kongsberg til Notodden føres kommandoen over bil-kolonnen av transportføreren for Buskerud fylkesorganisasjon.

F. O. 17.  
Vestfold

- Samlingssted: Tønsberg, den 23. juli om ettermiddagen, med påfølgende mottagelse av den ankommende kolonne (kfr. under F.O.2.) og overnatting.  
Overnatting:  
Marsjrute: Den 24. juli fortsetter marsjen etter følgende rute: Tønsberg → Sandefjord → Larvik → Skien, hvor kolonnen støter til de kretser av F.O.7. som samles her (se nedenfor under F.O.7.)

→ 7 →

F.O.17. fortsatt.

Kolonnen skal være kommet til Skien innen kl. 14.00.  
Fra Tønsberg til Skien føres kommandoen over kolonnen  
av transportføreren for F.O. 17.  
Den videre rute se under F.O.7.

F.O. 7.  
Telemark

Samlingssted: A. Notodden, den 24. juli om morgenen for Aust-Telemark  
og Midt-Telemark krets. Vest-Telemark krets støter til  
kolonnen i Kviteseid.

Ophold: Der ventes på kolonnen som kommer fra Kongsberg inntil  
kl. 10.00.

Marsjrite: Fra Notodden kjøres over Hjartdal → Seljord → Kviteseid  
Treungen → Åmli → Dølomo → Svens → Blekstad →  
Arendal, hvortil kolonnen skal være kommet innen kl. 19.00.  
Fra Notodden til Arendal føres kommandoen over kolon-  
nen av transportfører I for F.O. 7.

Overnatting: I Arendal overtas kolonnen av F.O.8. som sørger for  
overnatting m.v. i Arendal natten mellom 24. og 25.  
juli. Marsjen videre den 25. juli, se under F.O.8.

Samlingssted: B. Skien den 24. juli senest kl. 13.00 for Skionsfjor-  
den og Grenmar krets.

Ophold: Der ventes på kolonnen som kommer fra Tønsberg inntil  
kl. 14.00.

Marsjrite: Fra Skien kjøres over Stathelle → Sannidal → N.Sønde-  
led → Arendal, hvortil kolonnen skal være kommet innen  
kl. 19.00.  
Fra Skien til Arendal føres kommandoen av transportfører  
II for F.O.7.

Overnatting: I Arendal overtas kolonnen av F.O.8. som sørger for  
overnatting m.v. i Arendal natten mellom 24. og 25.  
juli.  
Marsjen videre den 25. juli, se under F.O.8.

F.O. 8.  
Aust-Agder

Samlingssted: Arendal, den 24. juli ettermiddag, med påfølgende møt-  
tagelse av ankommende kolonner (kfr. under F.O.7. A og B)  
og overnatting.

Marsjrite: Den 25. juli fortsetter marsjen etter følgende rute:  
Arendal → Grimstad → Lillesand → Birkeland → Kristian-  
sand → Mandal → Kvinesdal → Flekkefjord, hvortil kolon-  
nen skal være kommet innen kl. 19.00.  
Fra Arendal til Flekkefjord føres kommandoen over den  
samlede kolonne av transportføreren for F.O.8.

Overnatting: I Flekkefjord overtas kolonnen av Flekkefjord krets av  
F.O.9., som sørger for overnatting m.v. i  
Flekkefjord natten mellom 25. og 26. juli.  
Marsjen videre den 26. juli, se under F.O.9.

→ 8 →

F. O. 9.  
Rogaland og  
Vest-Agder

Samlingssted: A. Flekkefjord, den 25. juli om. for Vest-Agder kretserne, med påfølgende mottagelse av den ankommande kolonne (kfr. under F.O.8.)

Overnatting: og overnatting.

Marsjrute: Marsjen den 26. juli fortsetter etter følgende rute:  
Flekkefjord → Sogndal → Egersund → Ogna → Klepp Kirke  
på Jæren, hvor kolonnen støter til F.O.9.'s Rogalandkretser, som samles her (se under pkt. B).  
Kolonnen skal være ved Klepp Kirke innen kl. 18.00  
den 26. juli.  
Fra Flekkefjord til Klepp føres kommandoen av transportføreren for F.O.9.'s Vest-Agder kretser.

Samlingssted: B. Klepp Kirke på Jæren den 26. juli senest kl. 17.00  
for Rogalandkretsene.

Marsjrute: Klepp Kirke → Sandnes → Stavanger, hvortil kolonnen  
skal komme innen kl. 20.00.  
Fra Klepp Kirke føres kommandoen over den samlede kolonne  
av transportføreren for F.O.9.'s Rogalandkretser, som  
leder marsjen gjennom Sandnes til Stavanger.

Overnatting: All overnatting m.v. i Stavanger ordnes av F. O. 9.

F. O. 11.  
Møre

Deltagere som vil bruke bil slutter sig til F.O.5.'s  
kolonne. Bilene må møte i Gjøvik senest den 23. juli  
om morgenen (se under F.O.5.).

F. O. 12.  
Sør-Trøndelag

Deltagere som vil bruke bil slutter sig til F.O.4.'s  
kolonne. Bilene må møte på Hamar senest den 23. juli  
om morgenen (se under F.O.4.).

F. O. 14.  
Nord-Trønde-  
lag

Som for F.O. 12. (se ovenfor).

→ → → → → → → → → →

Til Fylkesførerne.

1) I henhold til foranstående plan for marsjen til Hafsfjord pålegges  
de innen 20. juni å ha meldt inn til organisasjonssekretären ved  
hovedkontoret hvem som er opnevnt som fylkets transportfører, for  
de deltagere i fylket som vil benytte v. bil.

Opgi nøaktig navn og adresse.

NB. Telemark F.O.7. og Rogaland og Vest-Agder F.O.9. opnevner hver  
2 transportførere (kfr. avsnitt II i transportplanen).

2) Hvis det påligger fylket arrangement av noen art i henhold til  
transportplanen, nedsett da snarest arbeidsutvalg til å ta sig  
av de forskjellige saker f.eks. innkvarteringsutvalg, møteutvalg  
for propagandastevne m.v.

→ 9 ←

Likeså må transportføreren assisteres med å få nedsatt et transport-utvalg for planleggelse av transportene innen fylkesområdets grenser, og på den strekning som transportføreren har fått ansvaret for i foranstående plan.

- 3) Hvor fylkesføreren og hans styrke ikke selv kan ordne med alle arrangementer skal disse overdras den krets (det lag) som berøres av arrangementet.  
Fylkesføreren må da kontrollere nøie at kretsen (laget) straks går ihjordig igang med alle forberedelser, og ved stadige rapporter forsikre sig om at alt går i orden.  
Fylkesføreren har ansvaret for at transportførerne opnevnes i rett tid, at nedsatte utvalg arbeider energisk og målbevist og at alle direktiver fra ledelsen nøie etterfølges på alle punkter.  
Dette blir en prøve på om organisasjonsapparatet virker tilfredsstillende i ditt fylke.  
Gjør det ikke det, er det noe galt et eller annet sted. Da må fylkesføreren straks gripe inn og fornye det lødd som skaper friksjon.

#### Melding om innkvarteringsbehov.

For at de fylker (kretser) som er pålagt arrangement av innkvartering m.v. skal få et holdepunkt for sine avtaler skal samtlige fylker snarest mulig opnevne sin transportfører og la denne opta tall over dem som vil delta i ferden.

Rapport herom sendes innen 10. juli slik:

#### Ad. Båttransportene.

F.O. 3.)  
F.O. 10.)  
F.O. 11.) Til Nasjonal Samling, Boks 132, Stavanger  
F.O. 12.)  
F.O. 14.)

#### Ad. Biltransportene.

F.O. 1.) Til a) Rørlegger Bivind Bjerck, Tønsberg  
F.O. 2.) b) Nasjonal Samling, Boks 56, Arendal  
og 3.) c) Disponent Harald Sunde, Flekkefjord  
F.O. 4.) d) N S, Boks 132, Stavanger.  
F.O. 17.)

F.O. 5.) Til a) Adjunkt T. Tellefsen, Kongesberg  
F.O. 6.) b) Nasjonal Samling, Boks 56, Arendal  
c) Disponent Harald Sunde, Flekkefjord.  
d) N S, Boks 132, Stavanger.

F.O. 7.) Til a) Nasjonal Samling, Boks 56, Arendal  
b) Disponent Harald Sunde, Flekkefjord  
c) N S, Boks 132, Stavanger

F.O. 8.) Til a) Disponent Harald Sunde, Flekkefjord  
b) N S, Boks 132, Stavanger.

Gjenpart av rapportene sendes til organisasjonssekretæren ved hovedkontoret.

- 10 -

I n s t r u k s

for

Fylkes — Transportførere.

Transportføreren har følgende plikter:

1. Forberedelsene til marsjen.

- a) Nedsett snarest et transportutvalg for ditt fylke og fordel arbeidet.  
For dampstibbsreisene ordner man sic på en tilsvarende måte som angitt for biltransortene.
- b) Planlegg samlingen av bilene innen fylket, følg herunder stort sett den fremgangsmåte som er brukt av ledelsen i foranstendende plan.
- c) Send ut i god tid de nødvendige ordre og direktiver til kretsene (lagene). Sett frister før når ønskede opplysninger med videre skal være innsendt.
- d) Gå igang med å ordne bilsørsmålet. Private person- og lastebiler, leide rutebiler, drosjer m.v. Konferer med de stedlige rutebilselskaper, drosjeeierforeninger, utleiebyråer o.l. for å få den billigste mulige ordning.
- e) Skaff tilveie utstyr til bilene. Flagg, vimpler, (norske og N S) side og bakseil med tekst f.eks. "Til Hafrsfjord", "Under Olavskorset" o.l.
- f) Ta op fortegnelse over antall deltagere, og meld antallet til de personer som er angitt i Transportplanen (av hensyn til innkvartering underveis). Send gjennpart av meldingen til organisasjonssekreteren ved hovedkontoret. Meldingen må være sendt innen den 10. juli.
- g) Gjør istand skriftlige ordrer i god tid i den utstrekning dette kan gjøres.

2. Under selve marsjen.

- I) Følg nøie den optrukne transportplan.

- II) Sørg for at fylkets biler er samlet på angitt sted i god tid før ankommende kolonner kan ventes (kfr. planen). Send gjerne ut en patruljebil i den retning hver fra kolonne ventes slik at denne kan bli ledet inn til samlingsstedet av patruljebilen.  
Skal der overnatthes innen ditt område, var da tilstede når bilkolonnen ankommer og anvis plass sammen med innkvarteringsutvalget. Gi samtidig skriftlig ordre for neste dags samling og avmarsj.
- III) I transportplanen er angitt nøiaktig den strekning du har ansvaret for, og hvilke kolonner stiller under din kommando.

- 11 -

Vær helt klar over den vei du skal følge og når, hvor og til hvem du skal evløvere kolonnen.  
Du vil få navn og adresse på mottagende transportfører oppgitt senere.

Under marsjen skal de enkelte fylkeskolonner kjøre samlet, idet kolonnene fører et relativt lavt fartstempo. Helse ikke større fart enn at alle med levetid kan følge i samlet kolonne.

- og i passende avstand mellom bilene.  
Skulde uforutsette begivenheter bevirke at den opptrukne rute må fravikes, såkla da vi snarest mulig inn på ruten igjen etter at kolonnen via en omvei er ført forbi hindringen.

Selv kolonnen bør marsjere slik:

- a) Hvis det er mulighet for demonstrasjoner kjører foran hovedkolonnen ca. 1 km. en patruljebil med hirdfolk.
- b) De enkelte fylkers kolonner kjører med ca. 100 meters mellomrum. I spissen før hver om mulig en hirdbil.
- c) Mellom de enkelte biler holdes en avstand på ca. 50 meter.
- d) Etter førerbilen kommer en bil med hirdfolk.
- e) Bak kolonnen kjører en (eller flere) hird-biler.

IV) Når din kolonne kommer til sted hvor kommandoen skal gå over til en annen transportfører, opskriv da denne og meld av til ham hvor mange biler du har med deg.

V) Inntreffer der forandringer (forsinkelser o.l.) underveis, såkla da å melde dette pr. telefon til den du skal avgå kolonnen til.

NB. Husk at transportføreren har full kommandomyndighet og fullt ansvar på den for ham angitte strekning. Sett alt inn på at planen ikke går i stykker.

-----

#### I n s t r u k s

fra

Føreren.

Vår bevegelse er ny, og det er derfor naturlig at der kan gjøre sic gjeldende divergerende oppfatninger om forskjellige detaljspørsmål. Det er imidlertid av den største betydning at propagandaen utad i mest mulig ensartet da man ellers kan risikere, at det som hevdes et sted i landet kommer i strid med det som hevdes et annet sted.

- 12 -

derfor: For å få propagandaen utad mest mulig ensartet bestemmes

Alle flyveblad og andre masettrykksaker som aktes utgitt av de enkelte fylker, kretser og lag skal forelegges propagandasjefen til godkjennelse før de trykkes.

Undtatt herfra er dog flyveblader som behandler lokale dagsaktuelle spørsmål, og hvor det er av avgjørende betydning at flyvebladet utsendes straks. I slike tilfeller disponeres fra denne bestemmelse så fremt der ikke er tid til å innhente propagandasjefens uttalelse.

- - - - -

#### Obs!

Alle tillitsmenn må følge med i NS- Medd. da det derigjennem stadig blir gitt meddelelser og instrukser av interesse for dem.

Sørg for at hvert fylke, krets og lag har et eksemplar – og årgangen komplett.

Efter propagandasjef Førstes fratrede er der med dette nummer ialt utkommet fire eksemplarer i 1935.

Prisen er Kr. 3,- + porto pr. år. Det utkommer en gang i måneden.

Neste nummer av NS - medd. vil inneholde plan for propagandastevner på turen til Hafsfjord.

- - - - -

#### ANTI - MARXISTKAMPENJEN.

Av trykt propagandanamateriell foreligger nu:

Flyvesedler: nr. 2 → 3 → 4 → 5. Pris Kr. 6,- pr. 1000.

Foredrag: Hvad er marxisme? – G. Lunde

Marxistenes verdensrevolusjonsplaner. – G. Lunde.

Marxistenes kamp mot Kristi Kirke. – Valdemar Hansteen

Pris Kr. 10,- pr. 1000.

Send bestillinger til Hovedkontoret snarest.

## Ø S T R E K O L O N N E ( til Arendal)

Startsted: Sarpsborg - Hamar - Oslo (Bjerke Travbane): Tirsdag, 23. juli.

Kort orienterende tale til ferdens deltagere ved starten.

Km.	Stevne-sted	Tid for: Kolonn. ankomst	Møtet T A L E R E	Arran- Gør:		
			Tirsdag, 23/7:			
	Holmestrand					
ca. 18	Holmestrand Radiobilens gjør prop. for stev- net.	23/7 kl. 1930	Fuglesang	Per Wang (NSUF)	F.O. 17.	
ca. 22	Horten Radiobilens gjør prop. for stev- net	23/7 kl. 20	Rolfsen		F.O. 17.	
18	Tønsberg, 23-24 Radiobilens dol- tar.	23/7 kl. 19	23/7 kl. 20	Hjort	Bj. Gran (NSUF)	F.O. 17.
21	Sandefjord		23/7 kl. 2030	Fuglesang		F.O. 17.
	Larvik		23/7 kl. 2030	Hjort		F.O. 17.
75	Avereise fra Tønsberg:			Onsdag, 24/7. Distanso for kolonnen: 227 km.		
102	Skien Radiobilens gjør prop. for stev- net. Deltar evt.		24/7 fm.	m. lokale talere		F.O. 7.
50	Risør		24/7 om.	Rolfsen	Bj. Gran (NSUF)	F.O. 8.
	Holt		24/7 om.	Fuglesang		F.O. 8.
22	Arendal 24-25 Radiobilens doltar.	24/7 kl. 19	24/7 kl. 20	Quisling	m.fl. korte taler	F.O. 8.
	Grimstad		24/7 aft.	Hjort	Rolfsen	F.O. 8.

## F E L L E S - K O L O N N E : ARENDAL → FLEKKEFJORD

Km.	Stevne → sted	Tid for: Kolonn. Møtet ankomst	T A L E R E			Arran- gør:
	<u>Avreise fra Arendal</u>	-	Torsdag, 25/7. Distanse for kolonnen: 230 km.			
93	<u>Kristiansand</u> Hvis mulig deltar Radiobilens i stevnet. Hvis ikke gjør den prop. for stevnet på egenmønreise.	- 25/7 kl. 16, ca. 1/2 t. ophold	<u>Quisling</u> Aften:	Hjort	Bare en taler	F.O.9.
43	<u>Mandal</u> Radiobilens gjør prop. for stevnet såfremt den ikke deltar i Kr. sand.	- 25/7 fm. ca. 1/2 t. ophold	Fuglesang (25 min.)	+1 10. min. taler		F.O.9.
94	<u>Vansø</u>	- Event.			m.fl. korte taler	F.O.9.
	<u>Flekkefjord</u> <b>25 - 26</b> Radiobilens deltar evt.	25/7 kl. 19	25/7 kl. 20	<u>Quisling</u>		
76	<u>Egersund</u>	- 25/7 aften	Talere fra	Rogaland		F.O.9.
	<u>Avreise fra Flekkefjord</u>	-	Fredag, 26/7. Distanse for kolonnen: 152 km.			
128	<u>Klopp</u>	26/7 kl. 15	Møte med Rogaland. Tale v/ Quisling og F.O.9. Lokale talere bør settes inn de forskjellige steder hvor tiden tillater det.			
24	<u>Stavanger</u>	26/7 kl. 7	Se Hafrsfjordprogrammet			

x) Kolonnen er reist igjennom tidligere på dagen.

Obs. Lokale talere bør settes inn de forskjellige steder hvor tiden tillater det.

