

Lorentz Landås,
Ortustranden 26,
5033 Fyllingsdalen.

116467

Bergen, den 6/9 - 1971.

Lærer Lars Gjendemsjö,
Strimmelen 3,
5030 Landås.

I Morgenavisen 2. ds. har jeg lest referatet fra møtet om Nortraship-oppgjøret, og intervjuet av Dem.

Det er prisverdig av Dem at De har gått så hardt inn for sjöfolkenes og deres etterlattes rettigheter, og vi er Dem stor takk skyldig for det.

I intervjuet er der imidlertid noe jeg ikke riktig forstar. Det er sikkert helt riktig som De nevner, at fondet på 170 millioner skriver seg fra tilbakeholdt (redusert) del av de norske sjöfolks hyre, - det den oversteg de engelske sjöfolks hyre.

Men jeg har aldri hørt at man brukte av disse sjöfolkenes 170 millioner til lønnsforhøyelser, slik at det ble igjen til sjöfolkene bare 43 millioner ?

I anledning av at en sønn reiste til sjøs under krigen og omkom noen mdr. før den sluttet, har jeg hatt en del korrespondanse med Nortraship Sjömannsfond. Jeg vedlegger fotostatkopi av 3 av brevene derfra, av 3/11-67, 28/11-67 og 12/1-68. Brevene taler for seg selv.

Det framgår av brevene, at de 43 millioner er en innbetaling som den engelske stat med velvilje gjorde. Det er altså ikke noen rest av et fond av større dimensjoner fra trekk (reduksjon, som De sier) i sjöfolkenes hyre.

Jeg har forstått det slik, at der egentlig har vært 2 fond, først det på 170 millioner, (det belöp som De nevner er framkommet ved reduksjon i hyren), og så det på 43 millioner (ca. 46,8) som den engelske stat senere utbetalte med formål et fond til fordel for norske sjöfolk, - en erkjendtlighet, ikke et tilgodehavende. - I Bergens Tidende av 31/10-67 skriver en skipsfører om fondet, og nevner noe over 160 millioner.

Som en av de omkomne sjöfolks foreldre, - som har krav på hans andel i fondet, - kunne det være bra med en redegjørelse som helt ut klarla forholdet.

Med hilsen