

Korridoren.

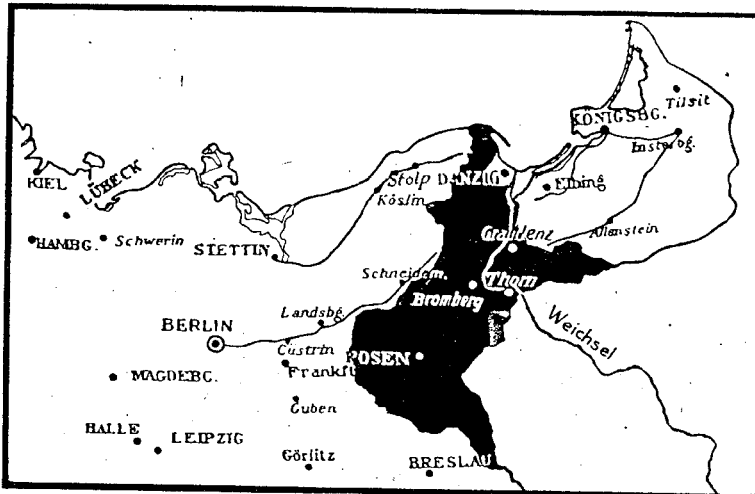
Hvordan er det med Versailles?

I sine fjorten punkter hadde president Wilson forlangt at Polen bare skulle omfatte de distriktene hvor befolkningen var helt og utvilsomt polsk.

Videre forlangte han at Polen skulle få en sikker vei for skipene til havet, d. v. s. at det skulle få høve til uhindret å nytte Weichsel til skipsfarten.

Hva disse kravene etterhånden utviklet seg til ser en av tegningen ved sia av. Hele det området sør på kartet er tegnet svart, på venstre side av Weichsel, ble ved Versaillesstraktaten uten videre tilkjent Polen, til tross for at landet er bebodd av så å si bare tyskere. På høyre side av Weichsel skulle en folkeavstemning avgjøre hvem landet skulle tilhøre. Denne fant sted den 11. juli 1920, og over 98 % avgitte stemmer var for Tyskland. Trass i dette satte Polen seg med makt i besittelse også av den høyre Weichselbredden. Først ble altså ved Versailles avtalen fra før fredsslutningen brutt, og deretter brøtpolakkene Versaillesfreden. Men det er ikke alt. Etter Haag-komiteens beslutning skulle Polen for de tyske godser og institusjoner som det hadde tilranet seg, betale en skadeserstatning på 10 milliarder gullmark. Også denne avtalen har Polen brutt. Det har ennå ikke betalt ett øre.

Den rent tyske byen Danzig ble skilt fra riket og erklært for fristad, og samstundes tok polakkene til å



landet; ikke en gang oldinger, krigsinvalider, enker og foreldreløse ble skånet. Om denne brutale maktmisbruk skrev det franske bladet „Matin“:

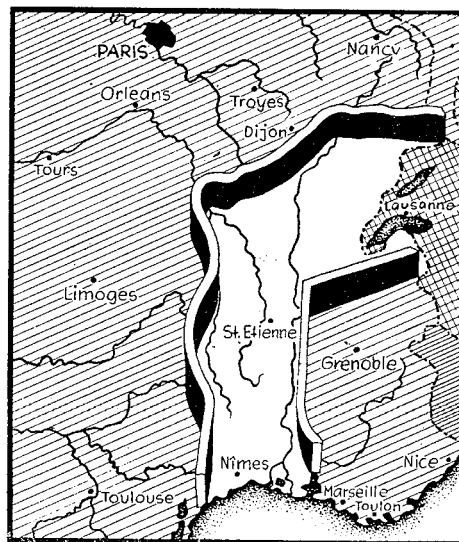
„Den polske regjering har ved utvisningen av de 35 000 tyskere gitt hatet ny næring. Vi må virkelig spørre oss sjøl hva vi ville ha gjort om en liknende korridor hadde gjennomskåret Frankrike.“

Også den forhenværende engelske ministerpresident Lloyd George løffet en advarende slømme i en tale i det engelske underhus:

„Polen har 27 millioner innbyggere hvorav 9 millioner må holdes fast med våpenmakt. Det har innafor grensene sine fem Elsass-Lothringen: Østgalizia, Hvitrussland, Wilna, Korridoren og Oberschlesien. Og så vil det attpå til annektere Danzig. Tror noen at en slik tilstand i det lange løpet kan bli anerkjent av Tyskland?“

Den franske avisen „Volonté“ skrev den 19. desember 1930 at en vel målte spørre hva en sjøl ville ha sagt om Tyskland etter krigen i 1871 hadde tilkjent Schweiz en korridor til havet tvers gjennom Frankrike. Man måtte protestere mot en så forbrytersk dumhet som den korridoren representerte.

Et kapittel for seg er den sjikane som den østpreussiske befolkningen er utsatt for fra polsk side. Polakkene hadde rettsstridig satt seg i besittelse av den høyre Weichselbredden og dermed også av den høyre enden av Weichselbrua ved Münsterwalde.



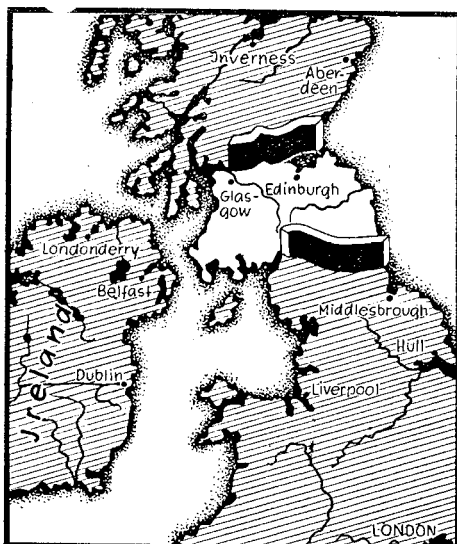
Den polske korridor overført på Frankrike.

breie seg i Danzigs havnedistrikt. Dessuten bygde de på Westerplatte, kloss opp i Danzig, et digert ammunisjonslager som betyr en uhyre fare for byen.

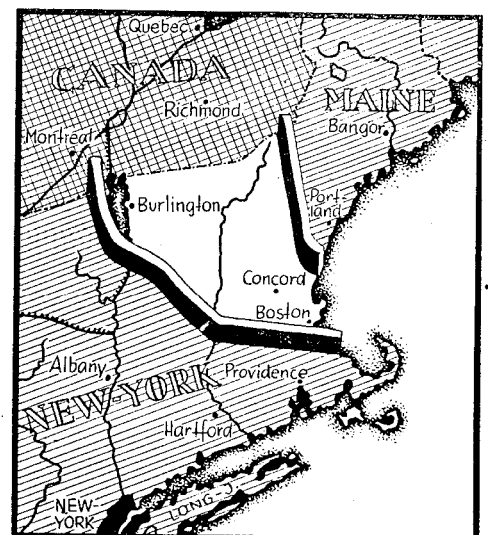
Om den tilstanden som oppstod gjennom korridoren skrev den litauiske avisen „Rytas“ 19. august 1930:

„Mellom Marienwerder og Stum f. eks., er adgangen til Weichsel gjort så umulig for den tyske befolkningen at man må ha et polsk innreisevisum for å hente seg ei bøsse vann.“

Omkring fire millioner tyskere ble ved korridorens opprettelse på nåde og unåde utlevert til polakkenes herredømme. Tusener tyske skoler ble stengt, og de tyske barna ble tvunget til å gå på polske skoler. I massevis er tyskere blitt drevet fra gard og grunn. Fem år etter fredsslutningen ble 35 000 tyskere med makt utvist av



Den polske korridor overført på England.



Den polske korridor overført på U.S.A.

Denne var bygd av Tyskland i 1907 til 1909 med en kostnad av 9 millioner. Gjennom den tysk-polske traktaten av 2. desember 1925 hadde Polen høylidelig forpliktet seg til å holde åpne alle veier som tjente grensetrafikken.

I 1929 rev så Polen tross den tyske regjeringens protester hele Weichselbrua, som hørte til Europas største brukonstruksjoner, og slepte av gårde med den.



Weichselbrua ved Münsterwalde

En av de største europeiske jernbane- og bilbruer.
Bygd av Tyskland 1907/09. — Lengde 1058 meter

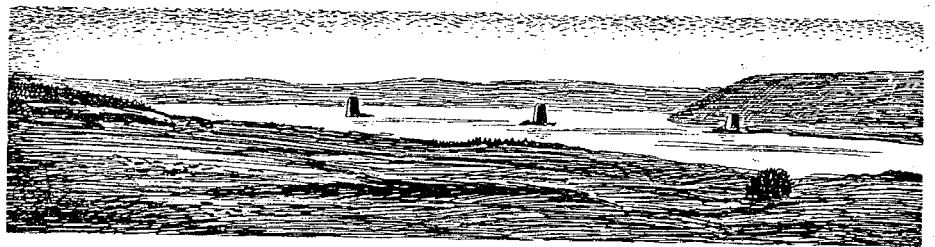
Slik ble den eneste brua som førte fra Østpreussen til den andre sia av Weichsel revet, og den muligheten til å krysse elva som den østpreussiske befolkningen hadde rettslig krav på, ble en gang for alle brakt ut av verden.

Franskmannen Jacques Kayser skrev om sine inntrykk fra Østpreussen, særlig ved den polske grensen: „Korridoren som skiller Østpreussen fra den øvrige delen av Tyskland er en utfordring mot den sunde menneskeforstand. Den polske grensen som strekker seg langs Weichsel i 20 meters avstand har rystet den der boende tyske befolknings liv i sin grunnvold.“ — I august 1939 befattet den amerikanske avisen „Journal American“ seg med de engelske forsøkene på å hindre en løsning av korridorproblemet. Forfatteren av artikkelen spør hva verdensopinionen vel ville si hvis Tyskland truet England med krig for å befri Irland eller India.

En annen amerikansk avis, „Gailic American“, henviste på samme tid til det faktum at det i Danzig ved sia av 95 % tyskere også bodde et par polakker, akkurat som i New York noen kinesere. Det ville imidlertid ikke falle noen inn av den grunn å kalle New York en kinesisk by, og kineserne i New York drømte da heller ikke om at byen var en del av China. Når man påstår at Danzig er økonomisk avhengig av Polen, skulle vel Danzig sjøl i første rekke kunne avgjøre det spørsmålet.

En av de største amerikanske avisene, „New York Daily News“, mener at man i USA ved rolig ettertanke absolutt ikke er villig til å ofre de amerikanske interesser og den amerikanske ungdommens liv for fremmed ærgjerrighet og innholdsløse slagord. „Danzig er tysk. Vi kan ikke innse hvorfor den engelske og franske ungdommen skal piskes til å dø for Danzig og korridoren. Danzig er ikke for England verd beina av en eneste britisk soldat.“

Til slutt vil vi også nevne „American News“. Denne skrev i sitt ekstrasnummer „Østpreussen“ den 8. oktober 1930 bl.a.: „Polen har allerede latt Weichsel fylles med sand. . . . Det var amerikanere som på reisen gjennom korridoren ytre sin avsky for de uhorste maktmisbrukene. De ser i korridoren det uhyrligste som er skjedd i verdenshistorien.“ Et annet sted i den samme avisen heter det:



Polakkene har revet den!

Bare tre fattigslige brupiller har de latt stå igjen av den digre Weichselbrua, som vist på ovenstående bilde.

„Ikke bare i det tyske folks interesse, nei, i alle europeiske folks og i verdensfredens interesse må Østpreussenproblemet finne en tilfredsstillende løsning. Det tysk folk kan glede seg ved alle deres sympati som av rettferdighetstrang streber etter å gjøre god igjen den store uretten som det led ved Versaillestraktaten.“



Sannheten er sterkere
enn løgnen!

Venner av sannhet, utbre disse bladene! Ved bestilling oppgi
det ønskede språk og flere flyveblad fåes gratis gjennom:

Ansvarlig utgiver: President Heinrich Kessemeier, Hamburg 13, Hochallee, 127

Forlag: Falken-Verlag, Hamburg.