

len
Um alle Punkte zusammen zufassen meine ich, dass man verschiedene Alternative aufstellen muss, und erst wenn man die Verhältnisse an Ort und Stelle beobachtet kann man sich endgültig bestimmen. Falls man aber mit den wahrscheinlichsten meteorologischen Verhältnissen rechnet glaube ich dass Ihr Vorschlag III (die grüne Route) am vorteilhaftesten sein wird, ich glaube aber dass einige Änderungen mit Tinte angedeutet gemacht werden sollten. Falls es nötig wird sie etwas zu verkürzen kann ja die Reise nach der grönländische Seite kürzer gelegt werden ob sie auch sehr interessant wäre. Man könnte ja auch direkt dorthin fahren wie mit einer gestrichenen Linie angedeutet ist; das heisst wenn es notwendig sein sollte, und die meteorologische Verhältnisse so sind. In dem Falle musste man aber die Route über Nordland etwas ändern, um das Land besser zu erforschen.

Len
Ich hoffe dass Sie aus dem was oben gesagt ist, meine Auffassung verstehen werden. Ich meine, dass die genaue Kursen nicht voraus festgestellt werden können, denn sie werden von den vorhandenen Verhältnissen abhängen müssen, aber als principalen Vorschlag geben wir Ihren Vorschlag III so wie ich es angedeutet habe. Falls aber die Verhältnisse es wünschenswert macht, kann es natürlich geändert werden. Mit vielen Grüßen Ihr

Fridtjof Nansen.

len Ich werde Sonntag 19. oder Montag 20. nach Lysaker zurückkehren.