

Kopi.

12.juli, 1929.

Kjære Professor Sverdrup,

Takk for brev. Jeg finner at kaptein Bruns begynner i den gale ennen. Det første det gjeller å komme på det rene med, er hvor ankermasten skal settes op; så får man se hvordan man best får mannskap osv. Etter å ha overtenkt saken, er jeg kommet til det resultat at Tromsø er å foretrekke, hvis ikke overgangen over fjellene med luftskibet byr på for store vanskeligheter. Plassen på Tromsø på vestsiden av øen, forekommer mig, efter hvad jeg så, å være fortreffelig. Værforholdene er ialfall like gode, om ikke bedre, enn i Varangerfjorden, og dertil kommer at det er meteorologisk centralstasjon og langt bedre forbindelse.

Hvad det altså gjeller er først og fremst å komme på det rene med om det fra ledelsen av "Graf Zeppelin" er noget å innvende mot overgangen over fjellene, som vel vil si at man må stige til omkring en 500 m. Er dette bragt på det rene, bør man først og fremst se på hvordan fundamentene best kan bli bragt i orden. Sletten er efter hvad jeg så, vesentlig sann, men sannen er så dyp at man vanskelig kommer ned på fast fjell, men forøvrig er jo sann et godt materiale å arbeide med, og det skulde ikke derfor trenges så svære fundamenter. De andre spørsmål om mannskap osv. har det jo ikke slik brennende hast med. Det vil sikkerlig være folk nok å få i Tromsø. At man skulde kunne få soldater i april er vel mindre sannsynlig, men det får vi da se. Med hensyn til Bergenske D/S skal jeg straks skrive en henstilling om moderasjon i frakten. Riktignok hadde det vært heldigst om jeg da hadde visst hvor stasjonen skal ligge, enten i Tromsø eller Kirkenes. Dette i all hast. Mange hilsener.

Fridtjof Nansen