

Haukeliseter, Telemark,

12. august 1929.

Kjære Statsminister.

Jeg vil gjerne få lov til å forelegge Dem følgende sak, nu foreløbig skriftlig, og så drøfte den muntlig med Dem så snart det måtte være Dem bekvemt etter at jeg kommer tilbake hjem omkring 16.aug.

Som De vet, forbereder vårt internasjonale selskap: "Aeroarctic", "for utforskning av Arktis med luft-fartøi", en ekspedition med luft-skibet "Graf Zeppelin", som skal starte fra nord-Norge i April neste år, og som har til hensikt etter flere ruter å gjennomforske de fremdeles ukjente arktiske strøk mellom nord-Norge og Alaska. Det er vårt håb å kunne løse de viktigste gjenstående geografiske problemer i disse strøk, og ved våre unnersøkelser unner ferden å skaffe et viktig grunnlag for en fremtidig metodisk videnskabelig utforskning av de nordlige polaregne. Som De vet, er det, særlig ved norsk forskning vist at forholdene i disse nordlige arktiske strøk har en avgjørende innflytelse på de meteorologiske forhold på våre bredder; og den såkalte "polarfront" spiller en større og større rolle i vår moderne meteorologi, og betinger f.eks. for en stor del cyklonene over Atlanterhavet. Forståelsen av dette skyldes den norske meteorologiske skole med Prof.V.Bjerknes i spissen, og det vil sikkerlig komme til å få stor betydning for fremtidens meteorologi og for forutsigelsen av været, hvilket vil være av stor viktighet ikke minst for vårt lann. Som det vil forstås tillegger jeg derfor vår planlagte ekspedition stor betydning, som et viktig ledd til å grunnlegge den nye tids forskning på disse områder.

Som president for vårt internasjonale selskap, og som leder av den kommende ekspedisjon er det da jeg akter å henvenne mig til den norske regjering for om mulig å opnå samarbeid med den for sakens fremme, idet jeg tenker mig at den norske regjering kan være særlig interessert, idet ekspedisjonen skal gå fra Norge som utgangspunkt og basis, og dens program er i så vesentlig grad knyttet til norsk forskning, og danner på en vis en fortsettelse av denne. Det kunde vel derfor i tilfelle ikke synes noe urimelig om den norske regjering tok initiativet overfor andre regjeringer for å opnå deres virksomme medvirkning til foretagendets fremme, så meget mere som Norge selv ved sine meteorologiske radiostasjoner i Nord-Norge (sannsynligvis Tromsø) vil kunne bidra vesentlig til planens gjennomføring.

Blant medlemmene av styret for "Aeroarctic" er den tanke kommet frem, at det vil være av største betydning om det snarest mulig ad diplomatisk vei, og særlig gjennom de norske legasjoner, kunde gjøres

1 a  
1 N  
7 y ske  
ann  
1 4

1 am