

Transportveier og skibningshavn

for

Grongkisen

En fremstilling utarbeidet efter foranstaltning
av Nord-Trøndelag fylkesutvalg i henhold til
fylkestingets vedtak av 13de juni 1928.

Steinkjer april 1930.

Innhold:

	Pag.
<i>Innledning.</i>	
Den av hovedstyret for Statsbanene fremlagte utredning om transportveier for Grongkisen og sakens videre behandling av departementet, Stortinget og derefter av Nord-Trøndelag fylkes-ting. Formålet med denne fremstilling	5
I. <i>Verdensforbruket av svovelkis.</i>	
Statistiske oppgaver om verdens kisorbruk og nedgangen i dette siden krigen. Det amerikanske gedigne svovel. Nye metallurgiske metoder og deres betydning for den norske kis.....	7
II. <i>Grongkisen.</i>	
Leienes størrelse, beliggenhet og beskaffenhet. Grønnstensformasjonen. Mulighetene for avsetning av 500 000 (eventuelt 1 mill.) tonn eksportkis årlig. De nye metallurgiske metoder og deres anvendelse ved Grongkisen, deres innflydelse på transportspørsmålene	11
III. <i>Vannkraften til Grongdistriktet.</i>	
Oversikt over kraftkildene, beliggenhet, priser.....	14
IV. <i>Transport av kisen på Statsbanene.</i>	
Jernbanens kjøreutgifter, linje- og stasjonstjeneste. Forrentning og amortisasjon av spesielle anlegg for kistransporten. Rangerstasjoner m. m. i Namsos og Mosjøen. Forsterkning av skinnegangen på Namsos—Grongbanen. Statsbanefraktens størrelse for de forskjellige alternativer	15
V. <i>Transport av kisen fra grubene til Nordlandsbanen.</i>	
a. <i>Grubebaner.</i> Anleggs- og transportutgifter for de forskjellige alternativer og forskjellige transportmengder	18
b. <i>Taugbaner.</i> Anleggs- og transportutgifter for de forskjellige alternativer, gruber og transportmengder	21
c. Sammenligning mellom grubebaner og taugbaner. Transportutgiftenes størrelse.....	23
VI. <i>Skibningshavnen.</i>	
Kislasteanleggene i Namsos og Mosjøen. Ny og billigere plan for lasteanlegg i Namsos. Sjøfrakten for kisen. De samlede transportutgifter for kisen for de to havnealternativer og for de forskjellige gruber og taugbanealternativer. En eller to eksporthavner. Foredlingsanlegg for kisen i forbindelse med industriell utnyttelse av distriktets vannkraft og havnespørsmålet..	23
VII. <i>Landeveisforbindelse til grubedistriktet.</i>	
Veianlegg Lassemo—Tunnsjøen—Gjersvik. Muligheten for transport av kis eller kiskonsentrat på landevei i stedet for med taugbane.....	26
VIII. <i>Sammenfatning av resultatene.</i>	28
<i>Det henvises til:</i>	
1. Prof. J. H. L. Vogt: Gronggrubene og Nordlandsbanen. Kristiania 1915.	
2. Steinar Foslie: Norges svovelkisforekomster. Oslo 1926.	
3. Stortingsinnst. S. nr. 112—1928.	
4. Meddelelse fra Norges Statsbaner, april 1928.	
5. Overing. Ormell: Kis eller svavel. Papirjournalen 1929, pag. 7 ff.	
6. Vedkommende statistiske oppgaver: The Mineral Industry og Imperial Institute: The Mineral Industry of The British Empire and Foreign Countries.	

Bilag: (Ikke trykt)

- Adolf Bleichert & Co.: Overslag m. m. av ²⁰/₂ 1929 vedkommende taugbane Joma—Brekkevarelv.
Statsgeolog Steinar Foslie: Skrivelse av ²⁶/₁₀ 1928 med kart over grønnstensformasjonen i Grongdistriktet.
Prof. J. H. L. Vogt: Utredning av ¹⁹/₃ 1929 med bilag vedkommende sovelkisspørsmålet og Grongkisen.
A/S Høyer-Ellefsen, Oslo: Overslag av ¹⁰/₄ 1930 med plan for kislasteanlegg i Namsos.
Overingeniøren for veivesenet i Nord-Trøndelag: Skrivelse av ⁴/₃ 1929 angående veiprojektet Kjelmo—Limingen.
Innstilling fra Nord-Trøndelag fylkestings spesialnevnd til sak nr. 73/1928. Utskibningshavn for Grongkisen med bilag: Skrivelse av ²/₆ 1928 fra Arbeidsutvalget for Namdalsbanen til fylkesmannen i Nord-Trøndelag.
Utskrift av Røyrvik herredstyres forhandling i møte ⁷/₁₂ 1928 ang. ophevelse av „Grongloven“.

Vedheftet:

Kart over Grongdistriktet med angivelse av grønnstensformasjonen, de viktigste kjente kisleforekomster, projekteerte kraftanlegg og forskjellige alternativer for grubebaner, taugbaner og veianlegg.

sk
N
de
v.
de
Jo
Jo
Jo
Jo
av
ve
ve
le
pe
Jo
Jo
Jo
sa
Bl
ur
T
56
Da
sic