



Ausgearbeitet

von

Stümpf

Oslo im November 1942

	Seite	
Einleitende Bemerkungen _____	1.	1.
Voraussetzungen für die Aufnahme des Produktions- Betriebes _____	"	1.
Voraussetzungen für die Durchführung des Baupro- jektes _____	"	2.
Kurze Beschreibung der geplanten Anlage _____	"	3.
Kraftversorgung _____	"	4.
Drainierungsarbeiten _____	"	5.
Auffahrung und Ausrichtung vom Kupfergang in Joma _____	"	6.
Produktionskapazität beim Betriebsanfang _____	"	9.
Erzvorräte im Kupfergang oberhalb Grundstollenniveau _____	"	9.
Erzvorräte in den Westgängen oberhalb Kote 480 laut Auffahrungsplan _____	"	11.
Produktion und Kupferlösung in den ersten 3 Betriebs- Jahren _____	"	12.
Grundstollen Joma. Diskussion über das Tunnelprofil _____	"	12.
Vortrieb vom Jomagrundstollen von Ornes aus _____	"	14.
Vortrieb des Grundstollens vom Jomaschacht _____	"	17.
Auffahrung von Feltort im Erz gegen den Kupfergang _____	"	17.
Kraftanlage Jomastollen _____	"	18.
Grubensilo, Brechanlage, Seilbahnsilo und Seilbahn- beladestation für Joma in Ornes _____	"	18.
Belegschaft Joma/Ornes bei einer Produktion von 250.000 Jato. _____	"	20.
Bauten obertags Ornes _____	"	22.
Seilbahnstation Kirma mit Anreicherungsanlage _____	"	23.
Grubensilo und Seilbahnstation Gjersvik _____	"	24.
Endstation der Seilbahn und Verladeanlage Namskogan _____	"	25.
Siloanlage Namsos _____	"	25.
Barackenbau für die Bauzeit _____	"	26.
Strassen - und Wegebau _____	"	26.
Transporte _____	"	27.
Oelbedarf _____	"	29.
Zusammenfassung _____	"	29.
Preiskalkulation bei einer Førdning von 250.000 Jato. _____	"	31.