

FABRIKKNUMMER: U 17 K A



GIPS OG KALK A.S

KALSINERT GIPS + TØRRBLANDET GIPS + BRENT KALK + KALKHYDRAT + MØRTELKALK
KULEKALK + LANDBRUKSKALK + FABRIKK: LEANGEN I ASKER

KONTO: SJØFARTSBYGN.
 DIREKTOR: TELEFON 10644
 ERSPEDISJON: TELEFON 10272
 FABRIKK: TELEFON ASKER 580

OSLO 27. januar 1940.

PAPIRNUM 103



Ingeniør E. Knudsen,
 Foldal Verk,
F o l d a l.

Efter alle de vanskeligheter vi hadde med våre kalkforekomster i Leangen og ved Sandvika, har vårt selskap besluttet sig til å nedlegge driften av disse, og har istedet erhvervet et kalkfelt på Vestlandet, Sandvik-Langhelle kalkfelt mellom Trengereid og Vaksdal st. på Bergensbanen.

Feltet har vært gjennomgått og er anbefalt av en rekke fagfolk. Stenen har vært undersøkt og er funnet særdeles vel egnet både til fremstilling av syre for cellulose som til brenning av kalk for celluloseindustrien.

Der foreligger 4 forskjellige forslag med hensyn til den brytningsmetode som man skulde gå inn for, nemlig:

1. Fra bergingeniør H. Marstrander, p.t. Irak,
2. " Dipl.ingeniør Karl Sande, Bergen,
3. " Ingeniør K. Stuenes, Skaftå, og
4. " Tidl. disponent for Mjøndalen Kalkfabrik A/S, herr Julius J. Bjerke.

Da samtlige metoder og fremgangsmåter avviker fra hverandre, og vi gjerne skulde ha en helt utenforstående fagmann til å uttale sig om de forskjellige forslag, tillater vi oss å forespørre om vi kan få lov til å sende de foreliggende dokumenter til Dem til gjennomgåelse og evt. uttalelse? Som bekjent: Brent barn skyr ilden, og vi har nu ikke tenkt å gå igang med dette nye felt uten at vi har all den fagmessige uttalelse og veiledning som det er mulig å opdrive, og da vi har hatt den glede å være i forbindelse med Dem tidligere, tar vi oss den frihet å henvende oss til Dem i denne sak.

Vi takker Dem på forhånd for Deres velvillige assistanse.

Med høiaktelse


FOLLDAL VERK A/S
DIREKSJONEN

TELEGRAMADRESSE: BIRMO
TELEFON: 25011

OSLO, RADHUSGATEN 5^B

EL/r

den 5. februar 1941.

Herr direktør Emil Knudsen,
Follidals Verk.

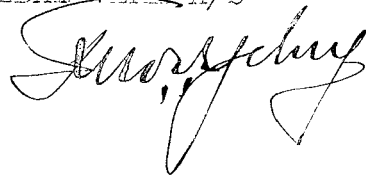
Styret har mottatt Deres skrivelse av 30/1 1940,
bilagt skrivelse til Dem fra Gips og Kalk A/S.

Styret vil med glede imøtekomme Deres anmodning om
å gi Dem anledning til å gi en uttalelse vedrørende forskjellige av-
bygningsplaner for et kalkfelt mellom Trengereid og Vaksdal st.

./.

Skrivelsen til Dem, fra Gips og Kalk A/S returneres
vedlagt.

Arbødigst
FOLLDAL VERK A/S





GIPS OG KALK A/S

KALSINERT GIPS + TORRBLANDET GIPS + BRENT KALK + KALKHYDRAT + MØRTELKALK
KULEKALK + LANDBRUKSKALK + FABRIKK: LEANGEN I ASKER

KONTORE: SJOEFARISBYGN.
DIREKTOR: TELEFON 10244
EKSPEDISJON: TELEFON 10272
FABRIKK: TELEFON ASKER 340

OSLO 15. februar 1940.

POSTKAS 133



Ingeniør E. Knudsen,
Folldal Verk,
F o l l d a l.

Ang. Sandvik-Langhelle kalkfelt.

Vi erkjenner mottagelsen av Deres ærede av 5. ds., hvorav vi med takk bemerker oss at De er villig til å se på de foreliggende planer med hensyn til utbygning og drift av Sandvik-Langhelle Kalkfelter A/S, beliggende mellom Trengereid og Vaksdal stasjoner på Bergensbanen.

I henhold hertil oversender vi Dem vedlagt følgende foreliggende planer:

1). Fra bergingeniør Henning Marstrander, datert 19/6 1938 med driftsoverslag etc.

Vi oversender i denne forbindelse ennvidere skrivelse fra herr Marstrander, datert 24/11 1938 og 17/12 s.å.

2). Omkostningsoverslag samt driftskalkyle fra herr Julius J. Bjerke, tidligere disponent for Mjøndalen Kalkverk A/S, datert 6/5 1939.

Desuten vedlegger vi en skrivelse fra herr Bjerke, datert 31/12 1938, med kritikk av herr Marstrandens kalkyle.

3). Skrivelse fra ingeniør Einar Wold, datert 28/7 1939, bilagt med anleggs- og driftsoverslag fra ingeniør Karl Sande, Bergen, datert 19/7 1939.

4). Skrivelse fra ingeniør K. Stuenes, Skaftå, datert ^{24/05} 11/2 d.å. med omkostningsoverslag og driftskalkyle. "

I denne anledning vedlegger vi en skrivelse fra herr Bjerke, datert 30/1 d.å. hvori han delvis imøtegår ingeniør Stuenes' plan.

15/2 1940.

side 2.

Ingeniør E. Knudsen, Follidal.

Vi oversender separat endel skisser og tegninger, som vesentlig refererer sig til herr Bjerkes forslag

Som De vil se, er det like mange ideer som det er forslagsstillere, og det er under disse omstendigheter ikke godt for oss, som ikke er fagmenn, å dømme om hvad vi best bør gjøre. Det er jo av overmåde stor betydning at angrepet på kalkgangen fra første stund blir foretatt på den mest mulig riktige måte, så de fremtidige driftsutgifter blir lavest mulige.

Det er også egnet til å vekke en ikke liten grad av forundring at mens fagfolk som bergingeniør Marstrander og bergingeniør Stuenes kommer til meget lave tall for utbrytning (ca. kr. 2,- pr. tonn), ligger d'herrens Bjerke og Sandes beregninger i over det dobbelte. Hos en eller annen må det, såvidt vi kan skjønne, foreligge en feil, og det er vel driftsmetoden som er avgjørende for driftsomkostningene?

Med høiaktelse

GIPS OG KALK A/S



Bilag.

TELEFON SAMTALER: G I P K A



GIPS OG KALK A.S

KALSINERT GIPS + TØRRBLANDET GIPS + BRENT KALK + KALKHYDRAT + MØRTELKALK
KULEKALK + LANDBRUKSKALK + FABRIKK: LEANGEN I ASKER

KONTOR: SJØFARTSBYGN.
DIRIGENT: TELEFON 10814
EKSPLORASJON: TELEFON 10272
FABRIKK: TELEFON ASKER 580

OSLO 19. februar 1940.
FOLLDAL 180



Ingeniør E. Knudsen,
Folldal Verk,
F o l l d a l.

Sandvik-Langhelle kalkfelt.

Vi bekrefter vårt brev av 15. ds.,
og henholder til telefonsamtale sist lørdag.

Det kart som vi har, og som viser
Bergensbanens skjæring av kalkgangen, er delvis misvi-
sende. Vår ingeniør Einar Wold vil imidlertid idag
eller imorgen sette op en oversiktstegning, som gir de
nødvendige detaljer, og vi skal sende denne til Dem for-
håpentlig i løpet av morgendagen.

Med høiaktelse

GIPS OG KALK A/S
Einar Wold

TRUKKENSADRESSE: GIPSA



GIPS OG KALK A.S

KALSINERT GIPS + TØRRBLANDET GIPS + BRENT KALK + KALKHYDRAT + MØRFELKALK
KULEKALK + LANDBRUKSKALK + FABRIKK: LEANGEN I ASKER

KONTOR: SJOFARTSBYGN.
DIREKTOR: TELEFON 40844
ERSPEDISJON: TELEFON 40772
FABRIKK: TELEFON ASKER 580

OSLO 20. februar 1940.
POSTBOKS 183



Ingeniør E. Knudsen,
Folldal Verk,
Folldal.

Sandvik-Langhelle kalkfelt.

I tilslutning til vårt brev av igår oversender vi hermed et kroki, utarbeidet av ingeniør Einar Wold, som forhåpentlig viser de detaljer som De trenger.

Med høiaktelse

GIPS OG KALK A.S
E. Knudsen

Vedl. 1 kroki.



GIPS OG KALK A.S

KALSINERT GIPS + TØRRBLANDET GIPS + BRENT KALK + KALKHYDRAT + MØRTELKALK
KULEKALK + LANDBRUKSKALK + FABRIKK: LEANGEN I ASKER

KONTOR: SJOFARTSHYGN.
DIREKTØR: TELEFON 16814
EKSPEDISJON: TELEFON 10272
FABRIKK: TELEFON ASKER 530

OSLO 21. februar 1940.

Postboks 183



Ingeniør E. Knudsen,
Folldal Verk,
F o l l d a l.

Sandvik-Langhelle kalkfelt/overgang over jernbanen.

Dette spørsmål vil De se er behandlet i de forskjellige forslag.

For Deres veiledning oversender vi en gjenpart av en skrivelse, datert 14/8 1939, som blev sendt oss fra advokat Carsten Arnholm, og hvori han behandler dette spørsmål.

Med høiaktelse

GIPS OG KALK A/S

Bilag. .