

ECKBO &amp; RYGH.

Oslo, 14. august 1939.

GIPS OG KALK A/S,

O s l o .5370. Overgang over jernbane, Vestlandsanlegg.

Det forholder sig ikke helt riktig som antydnet i den fra ingeniør Wold fremlagte rapport, nemlig at man uten videre med hjemmel av loven kan tiltvinge sig adgang over jernbane.

Derimot inneholder veiloven en bestemmelse om at man efter omstendighetene kan få Kongens tillatelse, men da departementet i sådanne spørsmål og hvor det gjelder den tekniske side av saken, i det vesentlige pleier å følge jernbaneautoritetenes innstilling, betyr det i praksis nærmest at man er avhengig av jernbanen.

Imidlertid kan jeg efter personlig konferanse med ekspedisjonschef Skreiberg i Arbeidsdepartementet og derefter med vedkommende banedirektør, jernbanedirektør Aubert, meddele at jernbanen ikke har principielle innvendinger mot denslags arrangement, og ikke pleier å stille sig avvisende når anlegget teknisk sett blir utført på en måte som jernbanen finner fullt betryggende ut fra sine driftsmessige hensyn.

Man skulde således kunne regne med som overveiende sandsynlig, at en jernbaneovergang som påtenkt skulde kunne realiseres. Noe bestemt svar kan man ikke få før saken blir forelagt med nødvendige tegninger etc. Den blir å ta op med distrikthefen i Bergen.

Arbødigst  
Carsten Arnholm  
(sign.)