

**HELGELAND**  
ARBEIDERBLADAnsvarlig redaktør:  
Are AndersenRedaksjonssjef:  
Frank ØvrewallDisponert  
Olav Jenssen

## Avslører krigshelt

Selv om det er mer enn 50 år siden freden, er krigshistorie fra Helgeland et engasjerende emne. Man skal ikke snakke lenge om krigen før man setter såre følelser i sving. Slik sett har Arnt O. Åsvang beveget seg inn i et minefelt når han har satt seg fore å avsløre sannheten om krigsheimen Birger Sjøberg.

Våpentransporten fra Visten til innlandet for å forberede delingen av Norge i to, satte mange helgelendingers liv i fare. Det var nemlig ikke alle som hadde sympatien på rett side, og risikoen for angiveri gjorde situasjonen ekstra anstrengt. Og etter krigen er det ingen som har villet vedkjenne seg nazi-sympatier. Tvert imot er det flere som har framstilt sitt eget engasjement under krigsårene langt mer heroisk enn fakta burde tilsi.

De som sto midt oppi motstandskampen vet litt om hvem de kunne stole på og hvem de måtte unngå. En ubetenksom betroelse kunne koste liv – ikke bare ens eget, men også kameratenes. Det er i et slikt lys man må søke forklaringen på de voldsomme følelsene om lokal krigshistorie.

Kaptein Birger Sjøberg var en lokal krigshelt, med en egen turmarsj oppkalt etter seg. Men blant lokalhistorikere har det lenge vært kjent at Sjøberg også hadde en annen identitet. Under navnet Nils Berdahl flyktet han fra Sverige i 1937 og han var etterlyst for bedrageri i Norge. Åsvang har arbeidet med dette stoffet i mange år, og mer enn en gang har han i truende vendinger blitt anbefalt å legge bort arbeidet. Man skal ikke stille spørsmål som kan sverte minnet til krigshelter i Norge.

Desto større grunn er det til å rose Arnt O. Åsvang for at han ikke har latt seg stoppe. Ikke fordi det er noe mål å sverte Sjøberg eller andre som gjorde en heltmodig innsats under krigen. Etterkrigsgenerasjonene får aldri takket dem nok. Men en stor krigsinnsats kan ikke være grunn til å kamuflere andre fakta, fakta som kanskje ikke er like heltmodige. Åsvang har ikke funnet den hele og fulle sannheten om Sjøberg. Men han har gjort en prisverdig begynnelse. Og nye bøker vil garantert følge.

## Tragedien i Kværner

Historien om Kværner-konsernets bedrøvelige fall fra posisjonen som landets mest framgangsrike industriforetak til noe som likner på

## Herbs hjørne



## Bomskudd

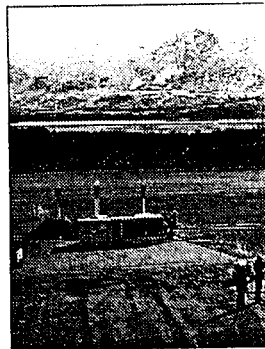
# Vi må selv for økt fly

Når Widerøe setter inn et nytt fly på Helgelandsruta, og dermed øker antallet avganger, må helgelendingene selv betale for det i form av høyere flypriser.

Av Else Øverli-RB

Regjeringa forutsetter en ekstra prisøkning på Helgeland på inntil fire prosent fra nyttår.

Regjeringa går inn for å finansiere det nye flytilbudet på Helgeland og på Vestlandet ved at billettprisene skal kunne økes på disse rutene, først med tre prosent, og så med en prosent til dersom



– Økte flypriser er ekstra opptatt av at vi har en dr Inge Myrvoll.

– På denne måten betaltisk helgelendingene ekstdet drives olievirksomhet

Berka Koster 224.- inntak 1/10/20  
x) fra Chr Hauge  
2. halvparten berka Koster 112.-