

HSKR

Fax : 63827987

30 Nov '98 21:07 P.01

- USA hjalp nazi-tyskland

Historikere og advokater som etterforsker i erstatningssaker for tidligere krigsfanger, mener de har funnet bevis for at amerikanske bilprodusenter samarbeidet med det tyske nazi-regimet. Flere av bilkonsernene kan bli avkrevd millionbeløp i erstatninger.

Washington-advokaten Michael Hausfeld fører allerede en erstatningssak på vegne av den tidligere russiske fangen og tvangsarbeideren Elsa Iwanovna mot bilprodusenten Ford Motor Co. Hausfeld sier til avisen The Washington Post at et liknende erstatningskrav kan bli reist mot General Motors-konsernet.

- Det er mye som tyder på at det var hemmelige kontakter mellom bilprodusentene og deres tyske datterselskaper, sier Hausfeld.

Forskere forsøker nå å finne bevis for at de amerikanske konsernene direkte eller indirekte tjente penger på nazistenes bruk av krigsfanger som slavearbeidere.

Benekter

Både Ford og General Motors benekter på det sterkeste at de samarbeidet med nazistene eller benyttet seg av slavearbeid. De benekter ikke å ha tjent penger som teknisk sett var avkastning av bruken av slik arbeidskraft, men sier at dette overhodet ikke var planlagt, og at fortjenesten økonomisk sett var helt ubetydelig.

Motparten henviser på sin side til en rapport fra den amerikanske hærs spesialetterforsker Henry Schneider, datert 5. september 1945. Schneider beskylder i denne rapporten Fords datterselskap i Tyskland for å ha opptrådt som «et arsenal for nazistene, i hvert fall når det gjelder militærkjøretøyer», og at dette må ha skjedd med morselskapets vitende og vilje.

Ifølge Schneider inngikk Ford i USA en komplisert avtale om byttehandel med datterselskapet i Tyskland, som ga tyskerne økt tilgang til strategisk viktige råvarer. Blant disse var gummi, som tyskerne sårt trengte til sine militære kjøretøyer og fly og til andre formål.

Barbarossa

Men etterforskerne skal sitte på enda mer oppsiktsvekkende opplysninger, som ifølge avisen

Washington Post vil bli offentliggjort i en bok som kommer ut over nyttår. I denne boken føres det angivelig bevis for at General Motors spilte en nøkkelrolle i forberedelsene til «Operasjon Barbarossa», tyskernes invasjon av Sovjetunionen i 1941.

- General Motors var langt viktigere for nazistenes krigsmaskineri enn de sveitsiske bankene, sier bokens forfatter Bradford Snell til Washington Post. Han hevder at Hitlers rustningsminister, den nå avdøde Albert Speer, i 1977 fortalte ham at tyskerne aldri ville ha våget å invadere Polen i 1939, hvis de ikke hadde fått teknologi for utvikling av syntetisk bensin fra General Motors.

Mye oppmerksomhet har vært rettet mot de sveitsiske bankene, som dels skal ha «hvitvasket» penger nazistene tjente på sine krigsforbrytelser, og dels ha gjemt unna plyndret gull og andre verdier i sine hvelv og på anonyme konti. Kritikken mot bankene har vært sterk, ikke minst fra USA, men nå rettes det altså et ubehagelig søkelys også mot amerikanernes egen storindustri.

Tips noen om denne artikkelen. Send inn her!

Til epostadresse: Din epostadresse:

[Nyheter fra andre] [Kvasir nyheter]

Ansvarlig redaktør: Niels Røine
E-post: redaksjonen@a.sol.no
Livebilde av [Redaksjonen](#)

Copyright © SOL ID 2.0 Scandinavia Online 1998

På "nettlet" 30/11-98
Star.