

JII VIKKI JIUISKII

Arbeider-Avisa

Hvori optatt Trøndelag Social-Demokrat og Folkets Rett

Det norske Arbeiderpartis dagblad for Trøndelag

Nr. 75

 Abonnementpris:
 Kr. 7.00 kvartalet, 60 øre uken.

Trondheim, mandag 1. april 1940

 Utkommer alle hverdager.
 Løssalg 20 øre — Lørdagsnr. 25 øre.

17. årg.

Malmtransporten fra Narvik til Tyskland skal stoppes

Bli Skagerak krigsskueplassen til sjøs?

England vil tvinge den tyske flåte å gå til aksjon

Fra London forlyder det at tyske malmtransporter fra Narvik vil bli søkt stanset i den nærmeste framtid. På hvilken måte stansingen skal skje blir det ikke sagt noe om, men man er i England av den oppfatning at det er forholdsvis lett å stanse malmtilførselen langs den norske kysten. Det blir også tale om et forsøk på å stanse den malmtransporten som går den andre veien, nemlig gjennom Østersjøen til Tyskland. Ellers er det særlig oljetilførselen til Tyskland de britiske blokadeeksperter beskjeftiger seg med, men å få stanset den synes å være vanskeligere.

Regulær blokade av Skagerak.

 København, mandag.
 Gjennom A. P.

Fra London telegraferes til Politiken: Den britiske presse beskjeftiger seg i dag igjen med Skagerak og streker under nødvendigheten av at Storbritannia nå går til aksjon for å stanse sendingen av jernmalm fra Narvik til Tyskland. Dette kravet blir nå utdypet med disse strategiske betraktningene: En regulær blokade av Skagerak er umulig. Den har sin risiko og sine vansker, fordi de britiske skip her må operere i et farvann hvor den tyske flåte kan opptrø i nærheten av sin egen basis. Men det er verd å ta denne risikoen. Man ville på denne måten ikke oppnå bare å stanse de skip som går til Tyskland med forsyninger, men

man vil også tvinge den tyske flåten til å gå til sjøs som hittil ikke er lykkes. Små tyske enheter kan riktignok fortsatt gjøre det man kaller middarbeide og gjøre en del skade, men overfor en effektiv britisk kontroll kan små flentlige skip ingen ting utrette uten med støtte av kryssere. Og engledderne vil gjerne lokke dem ut. Også til sjøs savner man jo framleis en krigsskueplass.

København, mandag.

Fra London meldes til Natholdstidende: Det kan opplyses at den erklæring statsminister Chamberlain vil komme med i underhusets møte tirsdag om de allertes krigspolitikk, vil bli av den største betydning. Marineminister Churchills radiotale

lørdag kveld, bebudet en skjerpet krigføring, som et resultat av de allertes krigsråds møte i London. Det er mulig at Chamberlain vil røpe visse av de viktigste beslutninger som er tatt på dette historiske møte. Det er mye som tyder på at Chamberlain vil komme innpå de «eksepsjonelle tiltaka» som er på tale for å redusere den fordel Tyskland har ved de påståtte krenkinger av norsk sjøterritorium.

Særlig har jo den franske presse drevet en sterk mistenkelig-gjøringskampanje mot Norge. Den kvinnelige speaker i den franske nyhetsutsending på norsk sa søndag kveld at den norske legasjon i Paris hadde demotert franske påstander om at tyske ubåter hadde baser i norske fjorder. Men hun kastet fram en ny mistanke om at tyske ubåter i ethvert fall hadde bensindpoter på den norske kysten.

I den britiske presse har man i alminnelighet bare beskyldt tyske ubåter for å operere i norsk territorialfarvann og herfra rettet sine angrep mot den nøytrale skipsfarten.

20103

116